

Międzyrzecz, 27.05.2014 r.

BIP 


**Pan
Tadeusz Filus
Radny Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu**

Znak sprawy: BR.0003.297.2013

Przekazuję pismo znak: GDDKiA-O/ZG-Z-1.1-hw-4200/89/14 z dnia 16 maja 2014 r. Zastępcy Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze Zdzisława Kuciaka wraz z kopią decyzji pozwolenia na użytkowanie drogi S-3, które jest odpowiedzią na Pana interpelację z dnia 7 kwietnia 2014 r. w sprawie wykonania naprawy nawierzchni ścieżki rowerowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 3 na odcinku od Międzyrzecza do Ośrodka Wypoczynkowego Głębokie.

Ponadto chcę dodać, że wystąpiliśmy do GDDKiA Oddział w Zielonej Górze z prośbą o przysłanie kopii uprawomocnionej decyzji pozwolenia na użytkowanie drogi S-3 (pismo znak: BR.0003.297.2014 z dnia 21 maja 2014 r.) ponieważ przesłana kserokopia decyzji nie świadczy o tym, że jest prawomocna.

Mając na uwadze powyższe chcę zaznaczyć, że Pana interpelację w tej sprawie przekazaliśmy do GDDKiA Oddział w Zielonej Górze jeszcze przed wydaniem przez organ nadzoru budowlanego decyzji na użytkowanie tego obiektu budowlanego.

BURMISTRZ

mgr inż. Tadeusz Dębicki

Załącznik:

- kopia pisma znak: GDDKiA-O/ZG-Z-1.1-hw-4200/89/2014 z 16.05.2014 r.

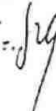
Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Biuro Rady w/m
2. Wydział OA w/m

BIURO RADY
WPLYNEŁO

Data 28.05.2014 r. 



GDDKiA

Zdzisław Kuciak

Z-ca Dyrektora Oddziału

GDDKiA- O/ZG -Z-1.1-hw- 4200/89/14

*USK + WR
Kucyfe
2014.05.20*

URZĄD MIEJSKI MIEDZYRZECZ
20-05-2014
WPLYNĘŁO - Nr 08052
Ilość załączników (Kartek): 8k

Zielona Góra, dnia 2014.05.16

Gmina Międzyrzecz

Rynek 1

66-300 Międzyrzecz

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Zielona Góra w odpowiedzi na pismo znak BR.0003.297.2014 z dnia 11.04.2014r. (wpłynęło 17.04.2014r.), dot. remontu ścieżki rowerowej zlokalizowanej w pasie drogi nr 3 informuje, że nie jest zarządcą przedmiotowej ścieżki rowerowej.

Z datą oddania do użytkowania drogi ekspresowej S3, z mocy prawa droga nr 3 pozbawiona została dotychczasowej kategorii drogi krajowej i zaliczona została do kategorii dróg gminnych (art. 10.pkt.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych - Dz.U.2013.260 ze zm.).

W związku z powyższym utrzymanie przedmiotowej ścieżki rowerowej nie leży w gestii tut. Oddziału.

W załączeniu decyzyja pozwolenie na użytkowanie drogi S-3.

Do wiadomości:

1. Rejon Gorzów Wilkp.

Helena Włodarczyk
Naczelnik Wydziału Dróg i Sieci Drogowej
GDDKiA O/Zielona Góra
☎ 68 328 85 05
☎ 600 311 269
✉ hwlodarczyk@gddkia.gov.pl

[Signature]
Z-ca Dyrektora Oddziału

WIK.771.1.43.2014.RLac

DECYZJA

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 687 ze zm.) oraz na podstawie art. 59 ust. 1 i 2 w związku z art. 55 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) oraz art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Głowackiego z dnia 30 kwietnia 2014r. uzupełnionego w dniu 07 maja 2014r., działającego z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

udziela
Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

pozwolenia na użytkowanie
nw. obiektów budowlanych:

- trasy głównej drogi ekspresowej S3: odcinek 1 i 3 od kilometra lokalnego 18+040,00 do kilometra lokalnego 37+146,00;
- węzła drogowego „Skwierzyna I”;
- węzła drogowego „Skwierzyna II”;
- przejścia dla zwierząt dużych PZD-27 usytuowanego pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 32+332,88;
- wiaduktu drogowego WD-23 usytuowanego w ciągu łącznicy B1 w jej kilometrze lokalnym 0+796,05 nad drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 25+827,
- przepustu drogowego:
 - 1,34x1,05 usytuowanego pod łącznicą B1 na węźle Skwierzyna 1 w jej kilometrze lokalnym 0+148,00;
 - 1,34x1,05 usytuowanego pod łącznicą B na węźle Skwierzyna 1 w jej kilometrze lokalnym 0+288,50;
 - 1,34x1,05 usytuowanego pod łącznicą B1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+682,40;
 - 1,34x1,05 usytuowanego pod łącznicą B1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 1+025,00;
 - 1,34x1,05 usytuowanego pod łącznicą B2 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+140,20;
 - 1,34x1,05 usytuowanego pod łącznicą B3 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+098,00;
 - 1,34x1,05 usytuowanego pod łącznicą D1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+028,50;
 - 1,34x1,05 usytuowanego pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 18+071,50;

- 1,34x1,05 usytuowanego pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 19+771,50;
- 1,34x1,05 usytuowanego pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 20+586,00;
- 1,34x1,05 usytuowanego pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 22+140,00;
- 1,34x1,05 usytuowanego pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 27+860,00;
- 1,34x1,05 usytuowanego pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 28+340,60;
- 1,34x1,05 usytuowanego pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 33+240,00;
- \varnothing 800 usytuowanego pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 36+432,23,
- \varnothing 600 usytuowanego pod łącznicą A1 na węźle Skwierzyna 1 w jej kilometrze lokalnym 0+391,00;
- \varnothing 600 usytuowanego pod łącznicą A1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+620,00;
- \varnothing 600 usytuowanego pod łącznicą A2 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+119,85;
- \varnothing 800 usytuowanego pod łącznicą B1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 1+140,00;
- \varnothing 800 usytuowanego pod łącznicą B1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 1+297,70;
- \varnothing 800 usytuowanego pod łącznicą D1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+219,00;
- \varnothing 600 usytuowanego wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+080,92;
- \varnothing 600 usytuowanego wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+205,31;
- \varnothing 600 usytuowanego wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+370,00;
- \varnothing 600 usytuowanego wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+555,00;
- \varnothing 600 usytuowanego wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+740,00;
- \varnothing 600 usytuowanego wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+964,61;
- \varnothing 600 usytuowanego wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 23+048,93;
- \varnothing 600 usytuowanego wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 23+437,73;
- \varnothing 800 usytuowanego pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 24+075,00;
- \varnothing 800 usytuowanego pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 24+075,00;
- \varnothing 800 usytuowanego pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 28+545,00;
- \varnothing 600 usytuowanego pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 28+620,00;
- \varnothing 800 usytuowanego pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 30+813,52;
- \varnothing 800 usytuowanego pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 31+025,00;

- ø800 usytuowanego pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 34+210,00;
- ø600 usytuowanego pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 34+635,00;
- 1,34x1,05 usytuowanego pod drogą krajową nr 3 na węźle Skwierzyna 1 w jej kilometrze lokalnym 1+044,00;
- ø600 usytuowanego pod drogą krajową nr 3 na węźle Skwierzyna 1 w jej kilometrze lokalnym 0+329,50;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 15a w jej kilometrze lokalnym 0+066,00;
- ø1000 usytuowanego pod drogą leśną nr 17 w jej kilometrze lokalnym 1+754,65;
- ø1000 usytuowanego pod drogą leśną nr 17 w jej kilometrze lokalnym 1+849,00;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 21 w jej kilometrze lokalnym 3+611,73;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 22 w jej kilometrze lokalnym 3+497,46;
- ø800 usytuowanego pod drogą dojazdową do zbiornika ZRI-28b w jej kilometrze lokalnym 0+007,22;
- ø800 usytuowanego pod drogą dojazdową do zbiornika ZRI-28c w jej kilometrze lokalnym 0+007,00;
- ø800 usytuowanego pod drogą dojazdową do zbiornika ZRI-28d w jej kilometrze lokalnym 0+008,80;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 28 w jej kilometrze lokalnym 1+565,85;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 29 w jej kilometrze lokalnym 1+498,67;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 30 w jej kilometrze lokalnym 1+461,51;
- ø600 usytuowanego pod drogą leśną nr 30 w jej kilometrze lokalnym 1+920,00;
- ø600 usytuowanego pod drogą leśną nr 30 w jej kilometrze lokalnym 2+300,72;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 37 w jej kilometrze lokalnym 2+202,16;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 37 w jej kilometrze lokalnym 2+571,35;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 38 w jej kilometrze lokalnym 3+781,61;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 38 w jej kilometrze lokalnym 4+493,93;
- 1,34x1,05 usytuowanego pod drogą leśną nr 39 w jej kilometrze lokalnym 0+011,44;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 40 w jej kilometrze lokalnym 0+120,00;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 40 w jej kilometrze lokalnym 0+136,40;
- ø800 usytuowanego pod drogą leśną nr 43 w jej kilometrze lokalnym 0+009,80;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-21 usytuowanego w km lokalnym 20+585,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-21a usytuowanego w km lokalnym 20+585,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyyjnego ZR-23 usytuowanego w km lokalnym 18+172,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-26a usytuowanego w km lokalnym 24+230,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-26b usytuowanego w km lokalnym 24+230,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-28b usytuowanego w km lokalnym 0+358,00 drogi krajowej nr 3;

- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-28d usytuowanego w km lokalnym 0+538,00 łącznicy A1 na węźle Skwierzyna 2;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-28e usytuowanego w km lokalnym 0+249,00 łącznicy B2 na węźle Skwierzyna 2;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-29a usytuowanego w km lokalnym 27+860,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-29b usytuowanego w km lokalnym 27+700,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-30a usytuowanego w km lokalnym 28+440,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-33a usytuowanego w km lokalnym 30+240,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-33b usytuowanego w km lokalnym 30+240,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-35a usytuowanego w km lokalnym 32+284,00 drogi ekspresowej S3;
- zbiornika retencyjno-infiltracyjnego ZRI-38b usytuowanego w km lokalnym 36+432,00 drogi ekspresowej S3

wraz z urządzeniami związanymi z obsługą drogi,
usytuowanych na terenie działek o nr ew. gr.:

- 2179/2, 2178/8, 2178/9, 179/2, 482, 483, 2178/6, 485, 484, 2178/3, 2177/2, 2198/2, 140/1, 131/1, 162/57, 2009/2, 2009/3, 2009/4, 2009/5, 162/60, 172/2, 2020/1, 2020/3, 2019/1, 2019/2, 2018/1, 2018/2, 2025/1, 2025/2, 480, 177/2, 198/1, 2179/3, 2177/3, 2198/3, 2198/4, 140/2, 162/61, 2009/6, 2020/5, 2020/4 obręb 2 miasto Skwierzyna, gmina Skwierzyna,
- 2036/1, 509/77, 509/78, 2035/1, 316/3], 514/25, 2034/1, 294/3, 2035/2, 509/79 obręb 3 miasto Skwierzyna, gmina Skwierzyna,
- 2180/2, 180/3, 334/9, 198/3, 2198/2, 158/22, 158/23, 159/1, 159/2, 158/16, 198/4, 334/10, 158/24 obręb 2 Stary Dworek, gmina Bledzew,
- 2026/1, 2026/2, 2026/3, 2027/1, 2032/1, 2031/1, 2041/2, 2040/2, 2040/3, 2246/5, 2039/1, 2038/1, 2037/1 obręb 4 Zemsko, gmina Bledzew,
- 2047/1, 309/1, 2046/1, 2045/1, 310/1, 310/2, 2056/1, 2055/1, 2062/1, 2061/1, 2073/4, 2073/7, 2074/5, 184/4, 152/1, 156/1, 158/1, 159/1, 2191/3, 2192/1, 2200/1, 2201/1, 2221/2, 151/2, 2074/3, 2199/2, 2222/2, 2044/1, 2113/4, 2057/1, 2058/1, 220/3, 220/4, 220/5, 2046/2, 2222/3, 2222/4, 2221/4 obręb 5 Popowo, gmina Bledzew,
- 2222/7, 260/3, 260/4, 2260/2, 11/4, 2268/1, , 2277/1, 2278/2, 11/3 2268/2, 2060/5, 2268/3, 11/5 obręb 1 Rojewo, gmina Międzyrzecz,
- 2284/1, 2291/1, 2305/1, 2318/2, 2291/3, 23/18 obręb 2 Kalsko, gmina Międzyrzecz,
- 364/1, 2093/3, 2093/5, 2110/1, 2131/5, 2131/2, 2131/7, 381/1, 2131/9, 2148/8, 2148/10, 2148/2, 2148/12, 2148/13, 393/6, 393/3, 393/10, 393/8, 367, 394, 2093/4, 93/6, 381/2, 364/3, 2093/7, 381/3, 393/11 obręb Święty Wojciech, gmina Międzyrzecz,

zrealizowanych w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S3 Świnoujście – Jakuszyce na odcinku od Gorzowa Wlkp. do węzła Międzyrzecz Północ” odcinek 1: od km 18+040 do km 25+500 i odcinek 3: od km 25+500 do km 37+146 wraz z Obwodem Utrzymania Drogowego przy węźle „Międzyrzecz Północ”.

Do użytkowania obiektu można przystąpić pod warunkiem zakończenia prac związanych z wykonaniem ogrodzenia wzdłuż trasy głównej drogi ekspresowej S3

i zabezpieczenia rowów siatką.

Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności po spełnieniu określonego w niniejszej decyzji warunku.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 30 kwietnia 2014r. (wpłynęło do tutejszego Inspektoratu w dniu 30 kwietnia 2014r.) uzupełnionym w dniu 07 maja 2014r. Pan Krzysztof Głowacki działając z upoważnienia Inwestora, wniósł o udzielenie pozwolenia na użytkowanie obiektów: droga ekspresowa S3 odcinek 1 i 3 od kilometra lokalnego 18+040,00 do kilometra lokalnego 37+146,00, węzeł drogowy „Skwierzyna I”, węzeł drogowy „Skwierzyna II”, przejście dla zwierząt dużych PZD-27 usytuowane pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 32+332,88, wiadukt drogowy WD-23 usytuowany w ciągu łącznicy B1 w jej kilometrze lokalnym 0+796,05 nad drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 25+827, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod łącznicą B1 na węźle Skwierzyna 1 w jej kilometrze lokalnym 0+148,00, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod łącznicą B na węźle Skwierzyna 1 w jej kilometrze lokalnym 0+288,50, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod łącznicą B1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+682,40, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod łącznicą B1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 1+025,00, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod łącznicą B2 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+140,20, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod łącznicą B3 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+098,00, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod łącznicą D1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+028,50, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 18+071,50, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 19+771,50, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 20+586,00, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 22+140,00, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 27+860,00, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 28+340,60, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 33+240,00, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą ekspresową S3 w jej kilometrze lokalnym 36+432,23, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany pod łącznicą A1 na węźle Skwierzyna 1 w jej kilometrze lokalnym 0+391,00, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany pod łącznicą A1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+620,00, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany pod łącznicą A2 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+119,85, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod łącznicą B1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 1+140,00, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod łącznicą B1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 1+297,70, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod łącznicą D1 na węźle Skwierzyna 2 w jej kilometrze lokalnym 0+219,00, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+080,92, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+205,31, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+370,00, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany wzdłuż drogi ekspresowej S3

w jej kilometrze lokalnym 22+555,00, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+740,00, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 22+964,61, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 23+048,93, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany wzdłuż drogi ekspresowej S3 w jej kilometrze lokalnym 23+437,73, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 24+075,00, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 24+075,00, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 28+545,00, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 28+620,00, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 30+813,52, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 31+025,00, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 34+210,00, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany pod wjazdem awaryjnym na S3 w jej kilometrze lokalnym 34+635,00, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod drogą krajową nr 3 na węźle Skwierzyna 1 w jej kilometrze lokalnym 1+044,00, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany pod drogą krajową nr 3 na węźle Skwierzyna 1 w jej kilometrze lokalnym 0+329,50, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 15a w jej kilometrze lokalnym 0+066,00, przepust drogowy $\varnothing 1000$ usytuowany pod drogą leśną nr 17 w jej kilometrze lokalnym 1+754,65, przepust drogowy $\varnothing 1000$ usytuowany pod drogą leśną nr 17 w jej kilometrze lokalnym 1+849,00, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 21 w jej kilometrze lokalnym 3+611,73, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 22 w jej kilometrze lokalnym 3+497,46, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą dojazdową do zbiornika ZRI-28b w jej kilometrze lokalnym 0+007,22, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą dojazdową do zbiornika ZRI-28c w jej kilometrze lokalnym 0+007,00, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą dojazdową do zbiornika ZRI-28d w jej kilometrze lokalnym 0+008,80, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 28 w jej kilometrze lokalnym 1+565,85, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 29 w jej kilometrze lokalnym 1+498,67, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 30 w jej kilometrze lokalnym 1+461,51, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany pod drogą leśną nr 30 w jej kilometrze lokalnym 1+920,00, przepust drogowy $\varnothing 600$ usytuowany pod drogą leśną nr 30 w jej kilometrze lokalnym 2+300,72, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 37 w jej kilometrze lokalnym 2+202,16, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 37 w jej kilometrze lokalnym 2+571,35, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 38 w jej kilometrze lokalnym 3+781,61, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 38 w jej kilometrze lokalnym 4+493,93, przepust drogowy 1,34x1,05 usytuowany pod drogą leśną nr 39 w jej kilometrze lokalnym 0+011,44, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 40 w jej kilometrze lokalnym 0+120,00, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 40 w jej kilometrze lokalnym 0+136,40, przepust drogowy $\varnothing 800$ usytuowany pod drogą leśną nr 43 w jej kilometrze lokalnym 0+009,80, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-21 usytuowany w km lokalnym 20+585,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-21a usytuowany w km lokalnym 20+585,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjny

ZR-23 usytuowany w km lokalnym 18+172,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-26a usytuowany w km lokalnym 24+230,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-26b usytuowany w km lokalnym 24+230,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-28b usytuowany w km lokalnym 0+358,00 drogi krajowej nr 3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-28d usytuowany w km lokalnym 0+538,00 łącznicy A1 na węźle Skwierzyna 2, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-28e usytuowany w km lokalnym 0+249,00 łącznicy B2 na węźle Skwierzyna 2, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-29a usytuowany w km lokalnym 27+860,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-29b usytuowany w km lokalnym 27+700,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-30a usytuowany w km lokalnym 28+440,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-33a usytuowany w km lokalnym 30+240,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-33b usytuowany w km lokalnym 30+240,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-35a usytuowany w km lokalnym 32+284,00 drogi ekspresowej S3, zbiornik retencyjno-infiltracyjny ZRI-38b usytuowany w km lokalnym 36+432,00 drogi ekspresowej S3 wraz z urządzeniami związanymi z obsługą drogi, zrealizowanych na podstawie decyzji Wojewody Lubuskiego nr 26/09 z dnia 31 marca 2010r., znak: IB.II.AAnt.7160-26/09 zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi ekspresowej S3 Świnoujście – Jakuszyce na odcinku od Gorzowa Wlkp. do węzła Międzyrzecz Północ” odcinek 1: od km 18+040 do km 25+500 i odcinek 3: od km 25+500 do km 37+146 wraz z Obwodem Utrzymania Drogowego przy węźle „Międzyrzecz Północ”.

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 687 ze zm.) w art. 32 reguluje zasady oddawania do użytkowania obiektów drogowych zrealizowanych w trybie przepisów tej ustawy. Mając na uwadze treść ust. 1 tego przepisu, w niniejszej sprawie zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo budowlane dotyczące zasad oddawania do użytkowania obiektów budowlanych.

Zgodnie z art. 55 pkt 3 ustawy Prawo budowlane, jeżeli inwestor zamierza przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego (części zamierzenia budowlanego) przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych wymagane jest uzyskanie pozwolenia na użytkowanie na część obiektu (zamierzenia budowlanego) przeznaczoną do użytkowania, przy czym część obiektu (zamierzenia budowlanego) przeznaczona do użytkowania musi być zrealizowana w stanie umożliwiającym właściwe z niej korzystanie.

Decyzja w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego, zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, może zostać wydana po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli, o której mowa w art. 59a ww. ustawy.

Mając powyższe na uwadze, zgodnie z powołanymi powyżej przepisami, w dniach 08-15 maja 2014r. przeprowadzono obowiązkową kontrolę budowy w zakresie obiektów wskazanych we wniosku o pozwolenie na użytkowanie. Protokolarnie stwierdzono, że obiekty zostały zrealizowane zgodnie z warunkami i ustaleniami zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, a teren budowy i tereny przyległe zostały uporządkowane.

Stwierdzono także, że zostały wykonane wszystkie roboty budowlane objęte zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej, umożliwiające oddanie do użytkowania wymienionych we wniosku obiektów budowlanych, przy czym w toku budowy nastąpiły nieistotne w świetle art. 36a ustawy Prawo budowlane odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego, które zostały opisane w protokole kontroli obowiązkowej.

Zgodnie z udzielonym przez Wojewodę Lubuskiego zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej nr 26/09 z dnia 31 marca 2010r., znak: IB.II.AAnt.7160-26/09, do zakończenia budowy drogi ekspresowej S3 Świnoujście – Jakuszyce na odcinku od Gorzowa Wlkp. do węzła Międzyrzecz Północ odcinek 1: od km 18+040 do km 25+500 i odcinek 3: od km 25+500 do km 37+146 wraz z Obwodem Utrzymania Drogowego przy węźle „Międzyrzecz Północ” pozostały roboty związane z budową drogi leśnej nr 37 na odcinku od kilometra lokalnego 1+500,00 do kilometra lokalnego 2+729.

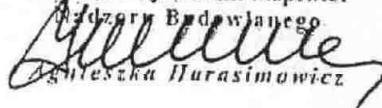
Ustawodawca przewidział sytuację, w której organ nadzoru budowlanego uzależnia użytkowanie obiektu budowlanego od wykonania w oznaczonym terminie określonych robót budowlanych - art. 59 ust. 2 ustawy Prawo budowlane. Mając na uwadze treść tego przepisu, stwierdzono, że do użytkowania obiektu można przystąpić pod warunkiem zakończenia prac związanych z wykonaniem ogrodzenia wzdłuż trasy głównej drogi ekspresowej S3 i zabezpieczenia rowów siatką. Termin wykonania tych robót ustalono do dnia 20 maja 2014r.

Mając na względzie prośbę zawartą we wniosku o pozwolenie na użytkowanie o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności Lubuski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego stwierdził, iż prośba ta zasługuje na uwzględnienie, bowiem przemawia za tym interes społeczny.

Wobec spełnienia przez inwestora wymagań określonych przepisami prawa w zakresie obiektów budowlanych wskazanych we wniosku z dnia 30 kwietnia 2014r. uzupełnionym w dniu 07 maja 2014r. orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od jej doręczenia za pośrednictwem Lubuskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego.

Lubuski Wojewódzki Inspektor

Nadzoru Budowlanego

 Agnieszka Hurasimowicz

Jednostki budżetowe zwolnione są z opłat na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r. poz. 1182 ze zm.).

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Głowacki – pełnomocnik Inwestora
 Firma Strabag
 ul. Zakaszewskiego 2
 66-300 Międzyrzecz
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wojewoda Lubuski