

Międzyrzecz, 28.05.2014 r.

BIP
4

**Pan
Tadeusz Filus
Radny Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu**

Znak sprawy: BR.0003.315.2014

Odpowiadając na Pana zapytanie z 15 maja 2014 r. dotyczące wykonania naprawy drogi betonowej ul. Piastowskiej w Międzyrzeczu informuję, że istotnie w interpelacji z dnia 6 grudnia 2013 r. wspominał Pan o budowie parkingu za kwotę 50 tys. zł i wykonaniu naprawy drogi betonowej na odcinku od bloku nr 34 do bloku nr 40. Jednak na końcu interpelacji zaproponował Pan, że jeżeli pieniędzy zarezerwowanych na budowę parkingu nie można przeznaczyć na remont drogi to proponuje Pan za małe pieniądze wykonać na tym odcinku trzy „muldy zwalniające” dlatego w swojej odpowiedzi odniosłem się tylko do tej propozycji.

Natomiast co do utrzymania drogi to chcę poinformować, że nośność nawierzchni drogi betonowej została wyczerpana, czyli podbudowa już nie jest w stanie przenieść jeszcze większych obciążeń od ruchu, zatem niezbędny jest remont kapitalny. W tym przypadku konieczna byłaby wymiana wszystkich warstw bądź lokalnie, bądź na całej powierzchni. Jest to zabieg niezwykle kosztowny. Jego koszt może przekroczyć koszt budowy nowej drogi, bowiem oprócz budowy od nowa trzeba rozebrać i wymienić to co jeszcze zostało z drogi. Wykonanie takiego remontu jest uzależnione od możliwości finansowych Gminy.

Ponadto temperatura i woda jest najbardziej niszczącym czynnikiem dla tego rodzaju dróg, natomiast ruch samochodów osobowych drodze nie szkodzi. W nawierzchni z betonu w niskiej temperaturze występuje skurcz techniczny, który może spowodować spękania samego betonu (zła dylatacja) lub spękania warstwy bitumicznej na nim położonej. Woda jest, wraz z ruchem ciężkim, najbardziej niszczącym czynnikiem dla drogi. Dlatego jeżeli powierzchnia nawierzchni ma większe uszkodzenia, przed zabiegiem utrzymaniowym należy przygotować podłoże i wypełnić spękania. Zapobiega to zniszczeniu podbudowy przez infiltrującą wodę. Istnieje kilka technik wypełniania spękań. Można wykonać dodatkowe nacięcia i wypełnić silnie modyfikowanym mastyksem na gorąco ale najprostszym i najtańszym zbiegiem jest wypełnienie emulsją asfaltową i grysem lub wykonanie łątek z powierzchniowego utrwalenia. Zabieg taki można wykonywać ręcznie lub maszynowo. Jednak likwidacja spękań odbitych powstających w przesztywnionej podbudowie betonowej, pękającej w wyniku skurczu technicznego, jest bardziej skomplikowana. Dlatego wypełnienie ubytku betonem asfaltowym nie jest trwałą naprawą.

Odnosnie jakości wykonywanych robót to uwagi dotyczące nieprawidłowego wykonywania robót są przekazywane wykonawcy na bieżąco. Dlatego zlecone roboty na ul. Piastowskiej nie zostały odebrane ze względu na ich jakość wykonania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady w miejscu
3. WOA w miejscu
4. aa

Z up. BURMISTRZA


mgr inż. Ryszard Szymański
SEKRETARZ GMINY