

RAP
AK

Międzyrzecz, 2015-04-20

BR. 0003. 36.2015

Pan Radny
JERZY KARDELA

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 31 marca 2015r. w sprawie uruchomienia dodatkowego połączenia na linii Międzyrzecz – Kęszycza Leśna (**kursy w godzinach popołudniowych - w godz. 18:00 do godz. 19,00 w dni robocze**) pragnę poinformować, że jestem świadom, iż zapewnienie publicznego transportu jest jednym z wielu zadań zaspokajania zbiorowych potrzeb mieszkańców, które należą do zadań własnych gminy.

Jak wynika z pisma Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Gorzowie Wlkp. Spółka z o.o., było realizowane połączenie relacji Międzyrzecz – Kęszycza Leśna o godz. 18,30 – i powrót o godz. 19,00, z uwagi na małe zainteresowanie podróżnych połączenie to zostało w maju 2014r. zlikwidowane, gdyż kursy stały się nierentowne i wymagają dofinansowania.

Z przeprowadzonych rozmów z innymi podmiotami prowadzącymi regularny przewóz osób wynikało, że ze względów ekonomicznych (małe natężenie podróżnych na tej linii) brak jest zainteresowania świadczenia tych usług.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Gorzowie Wlkp. Spółka z o.o. zgłasza gotowość realizacji przedmiotowego połączenia za cenę **4,00 zł netto** za jeden kilometr przebiegu, co przyjmując wyliczenia 22 dni x 11 km x 2 do i powrót, koszty połączenia wynosiłyby - 4,92 zł (brutto za 1 km) x 22 dni x 22 km = **2.381,28 zł miesięcznie, tj. 28.575,36 zł rocznie.**

W chwili obecnej nie mam możliwości ujęcia pozycji dofinansowania środka komunikacji na trasie **Międzyrzecz – Kęszycza Leśna w budżecie gminy na 2015r.** Zgodnie z obowiązującą procedurą budżetową, taki wniosek może Pan Radny z mieszkańcami Kęszyczy Leśnej złożyć w terminie do 30.09.2015 r. do projektu budżetu na rok 2016 i w czasie konstruowania projektu budżetu na 2016 r. temat ten może być rozpatrywany.

Załącznik Nr 1


Odpowiedz PKS w Gorzowie Wlkp. Sp z o.o.

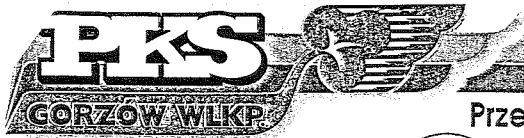
BURMISTRZ

mgr inż. Remigiusz Lorenz

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
W Międzyrzeczu
2. WOA Międzyrzecz
3. a/a

z tymczasem
21.04.2015




Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Gorzowie Wlkp.

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Podmiejska 20,

e-mail: pks@pks-gorzow.pl www.pks-gorzow.pl

informacja o numerach: tel. 95 727 93 00, fax 95 727 93 90



KRS 0000056839 Sąd Rejonowy w Zielonej Górze NIP 599-26-63-751 NIP PL 599-26-63-751 REGON 211041406 Konto: Bank PEKAO S.A. I O/Gorzów Wlkp. 05 1240 3549 1111 0000 4432 0416 Kap. zakł. 1 770 000 zł
Placówki terenowe: 64-400 Międzychód, ul. Przemysłowa 4, tel/fax 95 748 28 75 66-300 Międzyrzecz ul. Pamiątkowa 6, tel/fax 95 741 23 98
66-500 Strzelce Kraje, ul. Gdańska 6, tel/fax 95 763 29 79 69-200 Sulęcín ul. Włtosa 55D, tel/fax 95 755 26 67

BON
[Signature]

Gorzów Wlkp., dnia 2015.04.13

URZĄD MIEJSKI
MIĘDZYRZECZ
17 -04- 2015
WPLYNĘŁO - N. 06351
Ilość załączników (kartek):

PKS-20-4142-96/2015

Burmistrz Międzyrzecza
Rynek 1
66-300 Międzyrzecz

W odpowiedzi na pismo nr BR.0003.362015 z dnia 2015.04.07 w sprawie uruchomienia komunikacji na trasie Międzyrzecz – Kęszycza Leśna w godzinach 17:00 – 18:00 uprzejmie informujemy, że było realizowane połączenie relacji Międzyrzecz - Kęszycza Leśna o godz. 18.30 i powrót o 19.00.

Z uwagi jednak na znikome zainteresowanie podróżnych połączenie to zostało w maju 2014 roku zlikwidowane.

PKS w Gorzowie Wlkp. Spółka z o.o. działa na rynku transportowym na zasadach rachunku ekonomicznego co oznacza, że realizujemy na własne ryzyko biznesowe taką publiczną komunikację, która przynajmniej przynosi zwrot poniesionych kosztów. Niestety w wyżej opisanym przypadku przychody nie pokrywały poniesionych kosztów, stąd decyzja o likwidacji połączenia.

Pragniemy również zaznaczyć, że adresatem załączonej do pisma interpelacji w świetle ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym powinna być Jednostka Samorządu Terytorialnego odpowiedniego szczebla. Zgodnie z paragrafem 7 cytowanej wyżej ustawy organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, związek międzygminny, powiat lub związek powiatów.

Jednostki Samorządu Terytorialnego z mocy ustawy o publicznym transporcie drogowym posiadają instrumenty prawne do organizowania i realizowania kursów i linii o charakterze użyteczności publicznej. Oznacza to jednocześnie, że takie połączenia muszą finansować.

PKS w Gorzowie Wlkp. Spółka z o.o. zgłasza gotowość realizacji przedmiotowego połączenia za cenę 4,00 (czterech) złotych netto za jeden kilometr przebiegu autobusu.

Dyrektor ~~d/s~~ Przewozów

mgr inż. Eugeniusz Bęben