

~~Elżbieta Jarmolińska
Radna Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu~~

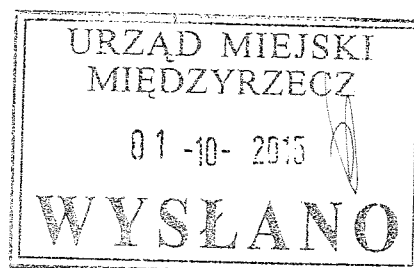
Przekazuję odpowiedź Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu, dotyczącą sprawy zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1213 F, wprowadzonej na czas rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu ww. drogi w km 4+142 w m. Skoki, którą poruszyła Pani w interpelacji znak BR.0003.62.2015 z 17 sierpnia br.

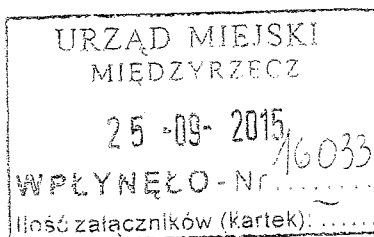
Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu
3. Wydział OA w miejscu
4. aa (WGK.7230.2.48.2015)

Z up. BURMISTRZA

Agnieszka Śnieg
mgr Agnieszka Śnieg
Zastępca Burmistrza





Międzyrzecz, 2015-09-22

Nr sprawy: SDiM.252.61.2015.MM

Burmistrz Międzyrzecza
Rynek 1
66 – 300 Międzyrzecz

Dot.: *zamówienia publicznego:*

*„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu wraz z dojazdami, w ciągu drogi powiatowej nr 1213F
Międzyrzecz – Bukowiec w km 4+142.”*

Odpowiadając na Państwa pismo nr *BR.0003.62.2015* z dnia 25 sierpnia 2015 r. (data wpływu: 31.08.2015 r.) dot. interpelacji Pani Elżbiety Jarmolińskiej – Radnej Rady Miejskiej w Międzyrzeczu dot. czasowej zmiany organizacji ruchu związanej z robotami budowlanymi prowadzonymi w msc. Skoki wyjaśniam jak niżej.

Sprawa oznakowania objazdu przebudowywanego mostu w msc. Skoki jest bardzo skomplikowana i złożona, gdyż na odcinku objęte objazdem nakładają się obecnie wyznaczone cztery objazdy zadań inwestycyjnych realizowanych w msc. Międzyrzecz, a w szczególności: przedmiotowego mostu; przebudowy ul. Świerczewskiego; przebudowy ul. Winnica wraz z drogą do i w miejscowości Święty Wojciech, ul. Libelta; przejazdu kolejowego na ul. Poznańskiej oraz łącznic w obrębie węzła drogi S3 (przy zjeździe Międzyrzecz – Północ).

Biorąc pod uwagę przepisy *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 poz. 1137, z późn. zm.) oraz *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 Nr 220 poz. 2181), oznakowanie jest prawidłowe i dodatkowo uzupełnione znakami F – 5 informującymi kierowcę o zamknięciu ciągu komunikacyjnego, których zgodnie z obowiązującymi przepisami, w konkretnym przypadku dot. msc. Skoki nie trzeba było zastosować. Organizacja ruchu uzyskała pozytywną opinię Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej i Powiatowej Policji i ostatecznie została zatwierdzona przez organ zarządzający ruchem, jakim jest Starosta Powiatu Międzyrzecznego – zgodnie z art. 10 ust. 5 cyt ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Otrzymują:

1. Adresat (zpo)
2. a/a

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

mgr inż. Andrzej Prochera