

ZIP
[Signature]

Międzyrzecz, 6 czerwca 2017 r.

BR.003.168.2017

Departament Dróg Publicznych
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Burmistrz Międzyrzecza przesyła wniosek Radnego Rady Miejskiej w Międzyrzeczu, Pana Edwarda Toczyńskiego z prośbą o pomoc w sprawie wprowadzenia takich rozwiązań ustawowych umożliwiających wyeliminowania długotrwałego parkowania pojazdów w tym samym miejscu na parkingach publicznych.

Sytuacja ta powoduje, że długotrwały postój samochodów oraz innych pojazdów uniemożliwia utrzymanie czystości w obszarze parkingów i dróg.

Częstym problemem jest również patologia w ruchu drogowym, gdzie na parkingach wystawiane są przyczepy z reklamami przyczepionymi łańcuchami do słupów bądź latarni drogowych.

Brak rozwiązań ustawowych poprzez umożliwienie z katalogu znaków drogowych ograniczenia takich sytuacji budzi niepokój społeczny i uniemożliwia utrzymanie czystości.

Załączniki:

- interpelacja – zapytanie z 10.05.2015 r.
- interpelacja z 27.01.2016 r.
- Pismo Burmistrza Międzyrzecza z 24.02.2016 r.,
- wyciąg z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

BURMISTRZ
[Signature]
mgr inż. Remigiusz Lorenz

Otrzymują:

1. Departament Dróg Publicznych
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
2. Radny Rady Miejskiej w Międzyrzeczu
Pan Edward Toczyński.
3. BR w/m.
4. WOA w/m.
5. A/A



BURO RADY
RYNEK I

7.06.2017

BE.0003.168.2017

WOA + Wólc
A. Kijak

Międzyrzecz, dnia 10 V 2017

Radny/Radna

EDWARD
TOCZMARSKI

URZĄD MIEJSKI MIĘDZYRZECZ
10. 05. 2017
WPŁYNEŁO - Nr 07366
Ilość załączników (kartek)

INTERPELACJA - ZAPYTANIE

Skierowana do Burmistrza Międzyrzecza

w sprawie PARKINGÓW MIEJSKICH

TREŚĆ INTERPELACJI - ZAPYTANIA

PROSZE O PRZESEKANIE MOTEW INTERPELACJI
Z DNIA 27.01.2016 W SPRAWIE PARKINGÓW
MIEJSKICH WRAZ Z ODPowiedzią BURMISTRZA
DO MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY Z PROSBA
O PRAWNE ROZWIĄZANIE PROBLEMU KTÓRY
ZASACZNALIZOWAŁEM. PODPIERAJĄC SIĘ
TEJNOGŁOSNIE ISTNIEJĄCYMI TUB ROZWIĄZANIAMI
DOTYCZĄ NP. ZNAKU B-37.
PRZED WYSKAZANIEM PISMA PROSZE O SKONSULTOWANIE
TEGO TREŚCI ZE MNĄ

Podpis.....

Proszę o ustosunkowanie się do interpelacji, zapytania i poinformowanie na piśmie o sposobie załatwienia sprawy w terminie 30 dni – interpelacja, 14 dni – zapytanie. Kopię udzielonej radnemu odpowiedzi proszę przekazać do Biura Rady powołując się na numer interpelacji, zapytania.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu

Maria Kijak

BR. 0003. 93. 2016

Międzyrzecz, dnia 27.01.2016

Radny/Radna

EDWARD
TOCZYŃSKI

URZĄD MIEJSKI MIEDZYRZECZ 27-01-2016 WPŁYNEŁO - Nr..... Ilość załączników (kartek):

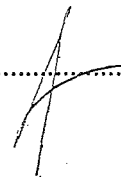
~~INTERPELACJA - ZAPYTANIE~~

Skierowana do BURMISTRZA MIEDZYRZECZA
w sprawie PARKINGÓW MIEJSKICH

~~TREŚĆ INTERPELACJI - ZAPYTANIA~~

NA PARKINGACH MIEJSKICH USTAWIĆ
ZNAK ZAKAZ ZATRZYMYWANIA SIĘ
NP. KAŻDEGO 1 DNIA MIESIĄCA
W GODZ. 9⁰⁰-12⁰⁰ POKAZUJĄCY ZE ZNAKIEM
USUNIĘCIA PODRZĘDU.
SKUZYĆ TO MA UTRZYMANIEM CRUSTOSCI
I UŁATWIENIEM PRACY ZAMIATARKI

Podpis.....



Proszę o ustosunkowanie się do interpelacji, zapytania i poinformowanie na piśmie o sposobie załatwienia sprawy w terminie 30 dni – interpelacja, 14 dni – zapytanie. Kopię udzielonej radnemu odpowiedzi proszę przekazać do Biura Rady powołując się na numer interpelacji, zapytania.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu

Maria Kijak

Międzyrzecz, 24 lutego 2016 r.

BR.0003.93.2016

Edward Toczyński
Radny Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu

Odpowiadając na interpelację z 27 stycznia br. dotyczącą parkingów miejskich informuję, że zgodnie z pkt 3.2.37 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) znak B-36 "zakaz zatrzymywania się" stosuje się w celu wyeliminowania zatrzymania się na tych odcinkach drogi, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu, zmniejszenie przepustowości i wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, oraz w pobliżu obiektów specjalnych (np. banki, obiekty MON itp.), których potrzeba oznakowania znakiem B-36 wynika z odrębnych przepisów. Znak B-36 jako bardzo uciążliwy dla kierujących powinien być umieszczony jedynie w niezbędnych, uzasadnionych warunkami ruchu przypadkach. Zasadą powinien być ograniczony czas obowiązywania znaku. Ograniczenie zatrzymywania się powinno dotyczyć tylko godzin największego natężenia ruchu. Znak B-36 powinien być stosowany przede wszystkim w miastach, na ulicach układu podstawowego, prowadzących komunikację zbiorową autobusową lub trolejbusową oraz na wąskich ulicach dwukierunkowych o dużym natężeniu ruchu. Znak z tabliczką T-24 (dotyczącej odholowania pojazdu) stosuje się w pobliżu obiektów specjalnych (banki, sądy, obiekty MON itp.), a także w miejscach, gdzie ze względu na warunki drogowe pozostawienie samochodu na drodze powoduje znaczne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy nadmienić, że ustawienie tego rodzaju znaku na parkingach miejskich, w obecnym stanie rzeczy, byłoby sprzeczne z regulacjami prawnymi, które odnoszą się do:

- 1) art. 50a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym, który stanowi, że - „Pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany, może zostać usunięty z drogi przez straż gminną lub policję na koszt właściciela lub posiadacza;
- 2) oraz art. 130a cytowanej ustawy, z którego wynika, iż pojazd jest usuwany na koszt właściciela w przypadku:
 - pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
 - nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;

- przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz osób wymienionych w art. 8 ust. 2;

Dyspozycję usunięcia pojazdu wydaje niezwłocznie funkcjonariusz lub pracownik uprawnionego podmiotu (straży gminnej/miejskiej lub Policji), po upewnieniu się, że istnieją przesłanki do usunięcia pojazdu.

Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty należy stwierdzić, że nie jest możliwe zamontowanie znaku B-36 "zakaz zatrzymywania się" na terenie parkingu.

Jednocześnie zwracam uwagę na deficyt miejsc parkingowych na terenie naszego miasta. Wprowadzenie dodatkowych ograniczeń uniemożliwiających korzystania z nich, zwłaszcza przy dużym zapotrzebowaniu w godzinach przedpołudniowych, może skutkować parkowaniem w miejscach do tego nieprzeznaczonych np.: skwery, chodniki itp.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Międzyrzeczu
3. Wydział OA w miejscu
4. aa (WGK...)

Z up. BURMISTRZA

mgr Agnieszka Śnieg
Zastępca Burmistrza

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY 1
z dnia 3 lipca 2003 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181; zm.: Dz. U. z 2008 r. Nr 67, poz. 413, Nr 126, poz. 813 i Nr 235, poz. 1596, z 2010 r. Nr 65, poz. 411, z 2011 r. Nr 89, poz. 508, Nr 124, poz. 702 i Nr 133, poz. 772, z 2013 r. poz. 891 i poz. 1326, z 2014 r. poz. 1567 oraz z 2015 r. poz. 1314.

3.2.38.

Zakaz postoju w dni nieparzyste

grafikaRys. 3.2.38.1. Znak B-37

Znak B-37 "zakaz postoju w dni nieparzyste" (rys. 3.2.38.1) stosuje się przede wszystkim w miastach, w celu udostępnienia jednej strony jezdni, co drugi dzień, dla potrzeb, np. zaopatrzenia sklepów, sprzątania drogi, usuwania śniegu.

Znak B-37 obowiązuje w dni nieparzyste miesiąca. Powinien być umieszczany po stronie nieparzystej ulicy (nieparzyste numery posesji).

Zasady stosowania znaku B-37 (oprócz godzin obowiązywania i miejsca obowiązywania poza obszarem zabudowanym) są analogiczne jak na znaku B-35 (pkt 3.2.36). Znak B-37 stosuje się w parze ze znakiem B-38 umieszczonym po przeciwniej stronie drogi. Umieszczenie tych znaków dopuszcza postój pojazdu trwający nie dłużej niż minutę.

Dla wprowadzenia zakazu postoju w dni nieparzyste na stronie placu stosuje się znak B-37 z tabliczką T-26. Na przeciwległej stronie placu stosuje się znak B-38 z tabliczką T-26.