

BIP, a/c / KB

Międzyrzecz, 18.12.2018 r.

BR.0003.6.2018

20.12.2018
Dnia
BUREAU RAY
WPFYNEFO

~~Maria Kijak
Radna Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu~~

Odpowiadając na interpelację z 5 grudnia br. informuję, że na etapie sporządzania dokumentacji projektowej przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 137 - pismem WGK.7230.1.53.2016 z 21.06.2016 r. - przekazaliśmy inwestorowi uwagi oraz sugestie dotyczące zakresu zadania. W przedmiotowym piśmie zawarto m.in., że:

- ✓ „W związku z rozbudową miejscowości Kęszyca-Kolonia oraz coraz większą liczbą dzieci tam zamieszkujących, wnioskuję o rozważenie możliwości doprojektowania chodnika w pasie drogowym DW137 [działka ewid. nr 296/2 (obręb Święty Wojciech)] - na odcinku od km 72+540 do km 72+780 - w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych”;
- ✓ „Z uwagi na fakt funkcjonowania przystanku autobusowego i parkingu na terenie działki ewid. nr 316/12 (obręb Święty Wojciech), wnioskuję o ujęcie w projekcie wykonawczym przedmiotowej inwestycji konieczności montażu lustra drogowego U-18a lub U-18b oraz zniwelowania fragmentu skarpy - w obrębie zjazdu z cmentarza komunalnego - w celu poprawy widoczności”;
- ✓ „Wnioskuję o ujęcie w projekcie wykonawczym przedmiotowej inwestycji przebudowy lub remontu parkingu, zlokalizowanego w pasie drogowym między km 72+800 i 72+835”.

Pismem ZDW-ZG-WD-2210-15/2015 Id 26 z 01.07.2016 r. przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich poinformował nas, że nie ma możliwości uwzględnienia w opracowaniu naszych wniosków – załączam kserokopię odpowiedzi.

Budowa oświetlenia na wskazywanym przez Panią odcinku, stanowiąca zadanie własne Gminy, byłaby zasadna wyłącznie po wybudowaniu chodnika przez Zarząd Dróg Wojewódzkich. Z uwagi na fakt, że zarządca drogi odmówił doprojektowania ciągu pieszego w sporządzanej przez siebie dokumentacji technicznej, obecnie nie rozważamy kwestii budowy linii oświetleniowej w tym miejscu.

Niemniej jednak Pani wniosek prześlemy Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze z prośbą o odniesienie się do zaproponowanych rozwiązań.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu
3. aa (WGK.7230.1.87.2018)

Z up. BURMISTRZA

mgr *[Podpis]* Śnieg
Zastępca Burmistrza



Gmina Międzyrzecz

ul. Rynek 1

69-300 Międzyrzecz

URZĄD MIEJSKI
MIĘDZYRZECZ

06-07-2016

WPLYNĘŁO - Nr 19147

Ilość załączników (kartek):

Dotyczy: wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinkach: od km 25+020,00 do km 28+242,00, od km 28+900,00 do km 32+650,00, od km 47+080,00 do km 50+550,00, od km 52+800,00 do km 53+707,00, od km 65+400,00 do km 67+400,00, od km 68+050,00 do km 69+644,00, od km 71+980,00 do km 73+350,00 wraz z rozbudową na odcinku od km 67+400,00 do km 68+050,00.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiadając na pismo z dnia 21.06.2016 r., znak: WGK.7230.1.53.2016 dotyczące prośby o uwzględnienie w opracowaniu budowy zjazdów na drogi gminne, budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od km 72+540,00 do km 72+780,00 oraz przebudowy/remontu istniejącego parkingu zlokalizowanego w pasie drogowym od km 72+800,00 do km 72+835,00 wyjaśnia, poniżej co następuje.

Sugerowana przez Państwa konieczność doprojektowania zjazdów na drogi gminne nie może zostać przez nas uwzględniona, gdyż w opracowaniu ujęte zostały wszelkie istniejące w terenie i wykonane zgodnie z Prawem budowlanym zjazdy, które zgodnie z art. 29 ust.2 ustawy o drogach publicznych będą odtwarzane: „W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi”.

Wnioskowana przez Państwa konieczność budowy chodnika nie może być przez nas uwzględniona w dokumentacji projektowej z uwagi na brak szerokości pasa drogowego oraz zbyt duże koszty związane z robotami ziemnymi z uwagi na niekorzystne ukształtowanie terenu. Podpisana z Pracownią Projektową umowa na wykonanie dokumentacji projektowej na wskazanym przez Państwa odcinku przewiduje przebudowę drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, a ujęcie w chwili obecnej chodnika wymusiłoby konieczność poszerzenia pasa drogowego, co jest niemożliwe z uwagi na fakt, iż byłoby to niezgodne z przedmiotem zamówienia. Ponadto wiązałoby się to z koniecznością wykonania rozbudowy jezdni do 7 m oraz wykupem gruntów do szerokości 25 m. Wprowadzenie proponowanego chodnika generowałoby poniesienie dużo większych kosztów związanych zarówno z wykonaniem dokumentacji technicznej jak i wykupem nieruchomości oraz samą realizacją inwestycji, która wówczas wymagałaby skrócenia ze względu na koszty.

Odnosząc się zaś do prośby o przebudowę lub remont parkingu zlokalizowanego w pasie drogowym od km 72+800,00 do km 72+835 informuje, że w pobliżu wskazanego odcinka, poza pasem drogowym zlokalizowany jest parking dla obsługi cmentarza wraz z przystankiem autobusowym,

stąd nie widzimy konieczności przebudowy istniejącego umocnionego pobocza tak, aby pełniło ono funkcję parkingu ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze, ZDW informuje, że nie ma możliwości uwzględnienia w opracowaniu Państwa wniosków.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

a/a D.K.