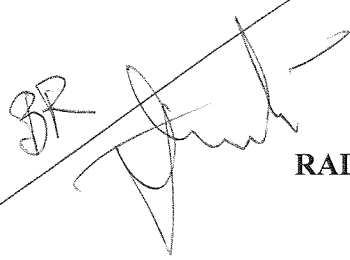


ProjektData 16.04.2014 r. 

z dnia 14 kwietnia 2014 r.

Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W MIĘDZYRZECZU

z dnia ..... 2014 r.

**w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Międzyrzecza**

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.)<sup>1)</sup> uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Międzyrzecza, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zwanych dalej „urządzeniami”;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1 - 3.

§ 2. Za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt. 1 i 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) pobocza, pasa zieleni, terenu zieleni – 1 zł;
- 2) chodnika, nieutwardzonego ciągu pieszego, zjazdu publicznego, zjazdu indywidualnego – 3 zł;
- 3) jezdni do 20% szerokości, pasa ruchu dla rowerów, drogi dla rowerów (drogi pieszo-rowerowej) – 4 zł;
- 4) jezdni powyżej 20% do 50% szerokości, wydzielonej drogi rowerowej, zatoki autobusowej, zatoki postojowej, stanowiska postojowego – 6 zł;
- 5) jezdni powyżej 50% do 100% szerokości – 9 zł;
- 6) elementów pasa drogowego, niewymienionych w pkt. 1 - 5 – 2 zł.

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) w obszarze zabudowanym – 4 zł;
- 2) poza obszarem zabudowanym – 2 zł;
- 3) na drogowym obiekcie inżynierskim – 180 zł.

2. Roczne stawki opłat w wysokości określonej w ust. 1 obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

§ 4. 1. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych, o których mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego, niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego:

- 1) w obszarze zabudowanym – 0,20 zł;
- 2) poza obszarem zabudowanym – 0,10 zł.

2. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w pasie drogowym reklam, o których mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> powierzchni:

1) reklam:

- a) zawierających informacje o miejscowościach, gminie, powiecie lub województwie, w szczególności w postaci planów, map, tablic lub plansz – 0,10 zł;
  - b) o powierzchniach nieprzekraczających 1 m<sup>2</sup>, umieszczanych nad obiektami lub na obiektach, w których dany podmiot prowadzi działalność gospodarczą i zawierających wyłącznie informacje o prowadzonej przez ów podmiot działalności gospodarczej – 1,50 zł;
  - c) świetlnych, podświetlanych, w każdym przypadku – 10 zł;
- 2) reklam innych, niż wymienione w pkt 1 – 6 zł.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Międzyrzecza.

§ 6. Z dniem 31 grudnia 2014 r. traci moc Uchwała Nr XVIII/167/04 Rady Miejskiej w Międzyrzeczu z dnia 29 czerwca 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 47, poz. 858, z późn. zm.).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2015 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Międzyrzeczu

**mgr Maciej Rębacz**

---

<sup>1)</sup>Dz. U. z 2013 r., poz. 843, Dz. U. z 2013 r., poz. 1543

# Uzasadnienie

Zaszła konieczność zweryfikowania wysokości stawek opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego, zawartych w aktualnie obowiązującej Uchwale nr XVIII/167/04 Rady Miejskiej w Międzyrzeczu z dnia 29 czerwca 2004 r. w sprawie ustalenia stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 47, poz. 858, z późn. zm.), rozszerzenia ich zakresu i doprecyzowania w celu logiczniejszego naliczania opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego.

W związku z powyższymi zmianami podlegać będzie zdecydowana większość regulacji, zawartych w dotychczas obowiązującej uchwale.

Punktem wyjścia przy tworzeniu uchwały w jej nowym brzmieniu była treść rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2011 r. Nr 148, poz. 886), które na podstawie art. 40 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego na drogach krajowych.

W porównaniu z aktualnie obowiązującą uchwałą Rady Miejskiej w Międzyrzeczu w sprawie ustalenia stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych:

1. Doprecyzowano nazwy niektórych elementów pasa drogowego, np. nieutwardzony ciąg pieszy, zjazd publiczny, zjazd indywidualny, pas ruchu dla rowerów, droga dla rowerów (droga pieszo-rowerowa), wydzielona droga rowerowa, które do tej pory nie były w uchwale wyszczególnione i mieściły się pod ogólnym pojęciem „pozostałe elementy pasa drogowego”. W związku z tym ustalono adekwatne do „rangi” danego elementu pasa drogowego stawki opłat za jego zajęcie. Do tej pory stawka opłata za te elementy pasa drogowego była bowiem identyczna, jak dla zajęcia pobocza, bądź terenu zieleni (które również zawierały się pod pojęciem „pozostałe elementy pasa drogowego”) mimo, że „uciążliwość” dla ruchu pojazdów lub pieszych w przypadku zajęcia tych elementów była nieporównywalnie większa. Dodatkowo, pogrupowanie poszczególnych elementów pasa drogowego tworzy spójną całość np. pobocze – pas zieleni – teren zieleni, chodnik – nieutwardzony ciąg pieszy – zjazd, pas ruchu dla rowerów – droga dla rowerów.
2. Minimalnie zwiększono stawki opłat za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, bowiem do tej pory często zdarzało się, że koszt ściągnięcia należnej opłaty przewyższał wartość tej opłaty. Stawka została jednak skalkulowana w taki sposób, by była możliwie jak najmniej uciążliwa dla podmiotów posiadających dużą liczbę ww. urządzeń, bądź posiadających urządzenie o znacznej powierzchni całkowitej.