

 UCHWAŁA Nr ...7.....
Rady Miejskiej w Międzyrzeczu
z dnia 2014r.

BIURO RADY
WPLYNEŁO

Data ...16.04.2014r. 

w sprawie przystąpienia do realizacji Projektu pod nazwą
„Trasy Rowerowe EuroVelo”

Na podstawie art. 7 ust.1 pkt 10 i art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz.594 tj. ze zm. Dz.U. z 2013 r. poz.645, poz.1318)

- *uchwala się* , co następuje:

- § 1. Rada Miejska w Międzyrzeczu wyraża zgodę na udział Gminy Międzyrzecz w realizacji Projektu pod nazwą „Trasy Rowerowe EuroVelo” na obszarze Gminy Międzyrzecz wpisującego się w międzynarodowe szlaki rowerowe EuroVelo.
- § 2. Upoważnia się Burmistrza Międzyrzecza do podpisania stosownych dokumentów związanych z realizacją Projektu na obszarze Gminy Międzyrzecz
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Międzyrzecza.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

mgr Maciej Rębacz

Brak zastrzeżeń pod względem
formalno-prawnym


Marek Zabojowski
RADCA PRAWNY

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie przystąpienia do realizacji Projektu pod nazwą „Trasy Rowerowe EuroVelo”


Z uwagi na możliwość współdziałania na rzecz realizacji międzynarodowego projektu turystyczno-rekreacyjnego p.n. „Trasy Rowerowe EuroVelo” podejmuje się uchwałę celem upoważnienia Burmistrza Międzyrzecza do podjęcia działań upowszechniających kulturę fizyczną, sport, rekreację i turystykę oraz promocję Gminy Międzyrzecz w Polsce, Europie i na świecie. Projekt będzie realizowany w ramach międzynarodowej sieci szlaków rowerowych EuroVelo.

EuroVelo to największy europejski projekt długodystansowych tras rowerowych w Europie, uwzględniający najatrakcyjniejsze tereny poszczególnych regionów i subregionów Europy. EuroVelo jest rozpoznawalną europejską marką w zakresie kwalifikowanej turystyki rowerowej z zastrzeżonym międzynarodowym znakiem Europejskiej Federacji Cyklistów z siedzibą w Brukseli (*zarejestrowano w dniu 17.07.1998r. przez Światową Organizację Własności Intelektualnej*), za który w Polsce odpowiadają Koordynatorzy Krajowi EuroVelo. W związku z tym „Trasa Rowerowa EuroVelo” może powstać po wykonaniu inwestycji zgodnie z wytycznymi i standardami EuroVelo, z uwzględnieniem prawa polskiego i wspólnotowego oraz nadaniu certyfikacji przez Koordynatorów Krajowych EuroVelo. Jedynie szlaki zatwierdzone przez Koordynatora EuroVelo mają prawo do używania tej nazwy; jest to ważny symbol jakości zarówno dla rowerzysty, jak i promotora szlaku.

Projekt jest realizowany w oparciu o najwyższe międzynarodowe standardy funkcjonalno-techniczne; obejmuje on działania ekologiczne; przyczynia się do rozwoju zrównoważonego transportu oraz sprzyja działaniom upowszechniającym kulturę fizyczną, sport, rekreację i turystykę.

Europejski projekt sieciowy „Tras Rowerowych EuroVelo” przewiduje budowę tras rowerowych wraz z oznakowaniem (rozpoznawalny w systemie międzynarodowym w oparciu o wytyczne Europejskiej Federacji Cyklistów oraz przepisy prawa polskiego), budowę, rozbudowę, modernizację i adaptację obiektów w celu wybudowania Centrów Rowerowych. Zrealizowanie projektu przyczyni się do propagowania aktywności fizycznej, zdrowego trybu życia oraz promocji regionu, wpisując się w ogólnoeuropejski nurt mobilności aktywnej z wykorzystaniem przyjaznych środowisku środków transportu. W ramach realizacji projektu stworzony zostanie krajowy geoportal EuroVelo (będący częścią europejskiego geoportalu EuroVelo) mający na celu promocję Gminy Międzyrzecz w Polsce i na świecie. Projekt opiera się na wykorzystaniu unikalnych walorów środowiska naturalnego na terenie województwa lubuskiego oraz zainteresowania tym bogactwem mieszkańców, a także turystów z Polski i zagranicy poprzez stworzenie warunków do uprawiania i rozwoju kwalifikowanej turystyki rowerowej oraz rozwoju zrównoważonego transportu.

Władze samorządowe uznają realizację projektu za ważny element prospołecznej polityki współpracy w ramach lokalnego programu z organizacjami pozarządowymi, przedsiębiorcami i społecznością lokalną. Podjęcie uchwały przyczyni się do rozwoju małej i średniej przedsiębiorczości w zakresie usług turystyczno-gastronomicznych. Podstawą finansowania projektu powinny być Fundusze Europejskie na lata 2014-2020. Zrealizowanie projektu stworzy warunki do pogłębienia integracji europejskiej zarówno w odniesieniu do społeczności subregionu, jak i w obszarze małych i średnich przedsiębiorstw.

BURMISTRZ

mgr inż. Tadeusz Dubicki