

BIP  
*[Signature]*

Międzyrzecz, 9 lutego 2015 r.

**BR.0003.15.2015**

**Zbigniew Mazurek  
Radny Rady Miejskiej  
w Międzyrzeczu**

Odpowiadając na interpelację z 14 stycznia br. dotyczącą oświetlenia przy ul. Poznańskiej informuję, że uzupełnienie oświetlenia we wskazanych przez Pana miejscach wymaga budowy nowej, bądź rozbudowy lub przebudowy istniejącej linii kablowej nn-0,4 kV oświetlenia drogowego.

Z każdym z trzech przypadków inwestor zobligowany jest dopełnić procedury określone w ustawie z dnia 23 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r., poz. 647, z późn. zm.), ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) i ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 907, z późn. zm.) – tj. m.in. uzyskać decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego, sporządzić kompletną dokumentację projektową, uzyskać wszelkie stosowne uzgodnienia branżowe, uzyskać pozwolenie na budowę i podpisać umowę z wykonawcą, wybranym w drodze przetargu nieograniczonego.

Z uwagi na fakt, że budżet na rok 2015 został już uchwalony i nie zapisano w nim środków na realizację ww. zdania, wykonanie przedmiotowej inwestycji w bieżącym roku kalendarzowym nie będzie możliwe. Jednocześnie nadmieniam, że zadanie inwestycyjne, polegające na budowie odcinka linii kablowej nn-0,4 kV oświetlenia drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 – ul. Poznańskiej w Międzyrzeczu, jako uzupełnienia i przedłużenia istniejącej linii kablowej w kierunku Bobowicka, zostanie ujęte w projekcie budżetu Gminy Międzyrzecz na rok 2016. Czy zadanie to wejdzie do realizacji w przyszłym roku będzie wiadomo po uchwaleniu budżetu Gminy Międzyrzecz na 2016 r.

Pragnę w tym miejscu zaznaczyć, że istniejąca linia kablowa nn-0,4 kV oświetlenia drogowego, zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 – ul. Poznańskiej w Międzyrzeczu stanowi własność EneoS Sp. z o.o., a słupy latarni oświetleniowych wchodzące w jej skład są jednoelementowe, przez co nie ma technicznej możliwości wymiany górnej części słupa z wysięgnika „pojedynczego” na wysięgnik „dwuramienny”.