

Międzyrzecz, 20.04.2015 r.

WRPG.271.4.2015

Wykonawcy biorący udział w zamówieniu

Dotyczy: Remont i przebudowa drogi gminnej nr 102151F w miejscowości Międzyrzecz ul. Waszkiewicza i Świerczewskiego - etap IV od km 0+000 do km 0+677,8 oraz od km 2+051,00 do km 2+440,00 wraz ze ścieżką rowerową od km 0-056,90 do km 0+932.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania do treści SIWZ:

Pytanie 1

Po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdza się, że odcinek ul. Waszkiewicza w km 0+000-0+677,8 jest tak zdegradowany, że konstrukcja jezdni ze względu na spękania i deformacje powinna być rozebrana i odtworzona nie na szerokości 0,5 m obustronnie, ale co najmniej na szerokości 1,0 m obustronnie. W dokumentacji technicznej na przekroju normalnym szerokość obustronnej rozbiórki określona jest na min. 0,5 m obustronnie (czyli projektant nie wykluczył jej zwiększenia). Taką samą szerokość założono w przedmiarze robót. Zwracamy się z zapytaniem jak będzie rozliczana zwiększona szerokość rozbiórek i tym samym zwiększona ilość nowej konstrukcji do odtworzenia w przypadku gdy inspektor nadzoru potwierdzi konieczność jej wykonania?

Odpowiedź

Zgodnie z założeniami do projektu przyjęto, że niezbędne będzie usunięcie zdegradowanych elementów nawierzchni i odtworzenie w tym obszarze pełnej, nowej konstrukcji jezdni. Na załączonym do dokumentacji projektowej przekroju normalnym przedstawiony został schemat ideowy takiego rozwiązania. Zakłada on obustronną rozbiórkę nawierzchni na szerokości minimum 0,5 m. Dokładne określenie szerokości rozbiórki na całym odcinku możliwe będzie dopiero po rozpoczęciu robót budowlanych. Na chwilę obecną nie można wykluczyć sytuacji że faktyczna szerokość rozbiórki wyniesie więcej niż 0,5 m na każdej ze stron. Nie jest to jednak w żadnym zakresie sprzeczne z pierwotnymi założeniami projektowymi.

W przypadku gdy wystąpi konieczność zwiększenia szerokości rozbiórek i tym samym zwiększenia ilości nowej konstrukcji do odtworzenia na przedmiotowym odcinku, Zamawiający rozliczy dodatkową ilość jako roboty dodatkowe zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych.

Pytanie 2

Ze względu na konieczność sporządzenia tymczasowej organizacji ruchu i brak wpływu Wykonawcy na czas jej zatwierdzenia zwracamy się o zmianę zapisów dotyczących terminu rozpoczęcia robót i kar z tym związanych. Przy założeniu minimalnych terminów wykonania i zatwierdzenia tej organizacji dodatkowo należy doliczyć obowiązkowy (ustawowy) termin – 7 dni od daty zatwierdzenia na możliwość jej wprowadzenia, co przy obecnych zapisach SIWZ-u powoduje naliczanie kar dla Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Z up. BURMISTRZA

mgr Agnieszka Śnieg
Zastępca Burmistrza