

BIP a/c
AB

Międzyrzecz, 24 lutego 2016 r.

BR.0003.93.2016

Edward Toczyński
Radny Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu

Odpowiadając na interpelację z 27 stycznia br. dotyczącą parkingów miejskich informuję, że zgodnie z pkt 3.2.37 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) znak B-36 "zakaz zatrzymywania się" stosuje się w celu wyeliminowania zatrzymania się na tych odcinkach drogi, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu, zmniejszenie przepustowości i wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, oraz w pobliżu obiektów specjalnych (np. banki, obiekty MON itp.), których potrzeba oznakowania znakiem B-36 wynika z odrębnych przepisów. Znak B-36 jako bardzo uciążliwy dla kierujących powinien być umieszczony jedynie w niezbędnych, uzasadnionych warunkami ruchu przypadkach. Zasadą powinien być ograniczony czas obowiązywania znaku. Ograniczenie zatrzymywania się powinno dotyczyć tylko godzin największego natężenia ruchu. Znak B-36 powinien być stosowany przede wszystkim w miastach, na ulicach układu podstawowego, prowadzących komunikację zbiorową autobusową lub trolejbusową oraz na wąskich ulicach dwukierunkowych o dużym natężeniu ruchu. Znak z tabliczką T-24 (dotyczącej odholowania pojazdu) stosuje się w pobliżu obiektów specjalnych (banki, sądy, obiekty MON itp.), a także w miejscach, gdzie ze względu na warunki drogowe pozostawienie samochodu na drodze powoduje znaczne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy nadmienić, że ustawienie tego rodzaju znaku na parkingach miejskich, w obecnym stanie rzeczy, byłoby sprzeczne z regulacjami prawnymi, które odnoszą się do:

- 1) art. 50a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym, który stanowi, że - „Pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest używany, może zostać usunięty z drogi przez straż gminną lub policję na koszt właściciela lub posiadacza;
- 2) oraz art. 130a cytowanej ustawy, z którego wynika, iż pojazd jest usuwany na koszt właściciela w przypadku:
 - pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
 - nieokazania przez kierującego dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub stwierdzającego opłacenie składki tego ubezpieczenia, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;

- przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz osób wymienionych w art. 8 ust. 2;

Dyspozycję usunięcia pojazdu wydaje niezwłocznie funkcjonariusz lub pracownik uprawnionego podmiotu (straży gminnej/miejskiej lub Policji), po upewnieniu się, że istnieją przesłanki do usunięcia pojazdu.

Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty należy stwierdzić, że nie jest możliwe zamontowanie znaku B-36 "zakaz zatrzymywania się" na terenie parkingu.

Jednocześnie zwracam uwagę na deficyt miejsc parkingowych na terenie naszego miasta. Wprowadzenie dodatkowych ograniczeń uniemożliwiających korzystania z nich, zwłaszcza przy dużym zapotrzebowaniu w godzinach przedpołudniowych, może skutkować parkowaniem w miejscach do tego nieprzeznaczonych np.: skwery, chodniki itp.

Otrzymują:

1. Adresat

2. Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu

3. Wydział OA w miejscu

4. aa (WGK...)

Z uc. BURMISTRZA

Agnieszka Śnieg
Zastępczyni Burmistrza

BIURO RADY
WPRZYNEŁO

data 25.02.2016r. 17