

KARTA INFORMACYJNA I CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor:	<p>Powiat międzyrzecki Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu Skoki 21 66-300 Międzyrzecz</p>		
Wykonawca:	<p>Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec</p>		
Obiekt:	<p>Przebudowa drogi powiatowej nr 1328F w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej – odcinek Międzyrzecz - Żółwin</p>		
Lokalizacja:	<p>powiat międzyrzecki, gmina Międzyrzecz, obręb Bobowicko - dz. ewid. nr 182, obręb Żółwin - dz. ewid. nr 176, 177/3, 188/1</p>		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Data:	Kwiecień 2020r.	Egz. nr :	

Pełnomocnik

Piotr Klepczyński
 Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
 66-450 Bogdaniec
 tel. 693-892-043
 piotr.klepczynski@gmail.com

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i cel opracowania	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia	4
3.1. Rodzaj przedsięwzięcia	4
3.2. Skala przedsięwzięcia	5
3.3. Lokalizacja inwestycji	5
3.4. Usytuowanie przedsięwzięcia	5
3.5. Wpływ na jednolite części wód powierzchniowych.....	6
3.6. Wpływ na jednolite części wód podziemnych.....	7
4. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:.....	7
4.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości na której zlokalizowany będzie obiekt budowlany	7
4.2. Pokrycie nieruchomości zielenią	7
4.3. Obszar oddziaływania inwestycji.....	8
4.4. Tereny górnicze.....	8
4.5. Ochrona konserwatorska	8
4.6. Zagrożenie powodziowe	8
4.7. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.....	9
5. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia).....	9
5.1. Charakterystyka stanu istniejącego	9
5.2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.....	10
5.3. Rodzaj technologii	10
6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia	11
7. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii	11
8. Rozwiązania chroniące środowisko	12
9. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:	12
8.1. Ilości i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych.....	12
8.2. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych.....	12
8.3. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych	13
10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko	13
11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia	13
12. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.....	14
13. Dane o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem	14

14. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej.....	14
15. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko	15
16. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	15

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 1328F w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Międzyrzecz – Żółwin**. Karta informacyjna przedsięwzięcia (KIP) jest załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację inwestycji.

Celem charakterystyki jest identyfikacja ewentualnych oddziaływań na środowisko wynikających z realizacji przedsięwzięcia oraz wskazanie rozwiązań minimalizujących bądź eliminujących ewentualne negatywne oddziaływania.

Opis przedsięwzięcia - sporządzony zgodnie z art. 3.1 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283) zawierający w szczególności dane:

2. Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283),
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396),
- 3) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701),
- 4) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020, poz. 55),
- 5) Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2017, poz. 1121 ze zm.),
- 6) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186),
- 7) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923),
- 8) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz.112),
- 9) Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 poz. 1713),
- 10) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016 poz. 2183),
- 11) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409),
- 12) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014 poz. 1408),
- 13) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71).

3. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

3.1. Rodzaj przedsięwzięcia

Przedmiotem opracowania jest inwestycja drogowa pt: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1328F w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej – odcinek Międzyrzecz – Żółwin”.

3.2. Skala przedsięwzięcia

Łączna długość przebudowy drogi będzie wynosiła do 2,3 km. Przebudowa drogi będzie obejmowała:

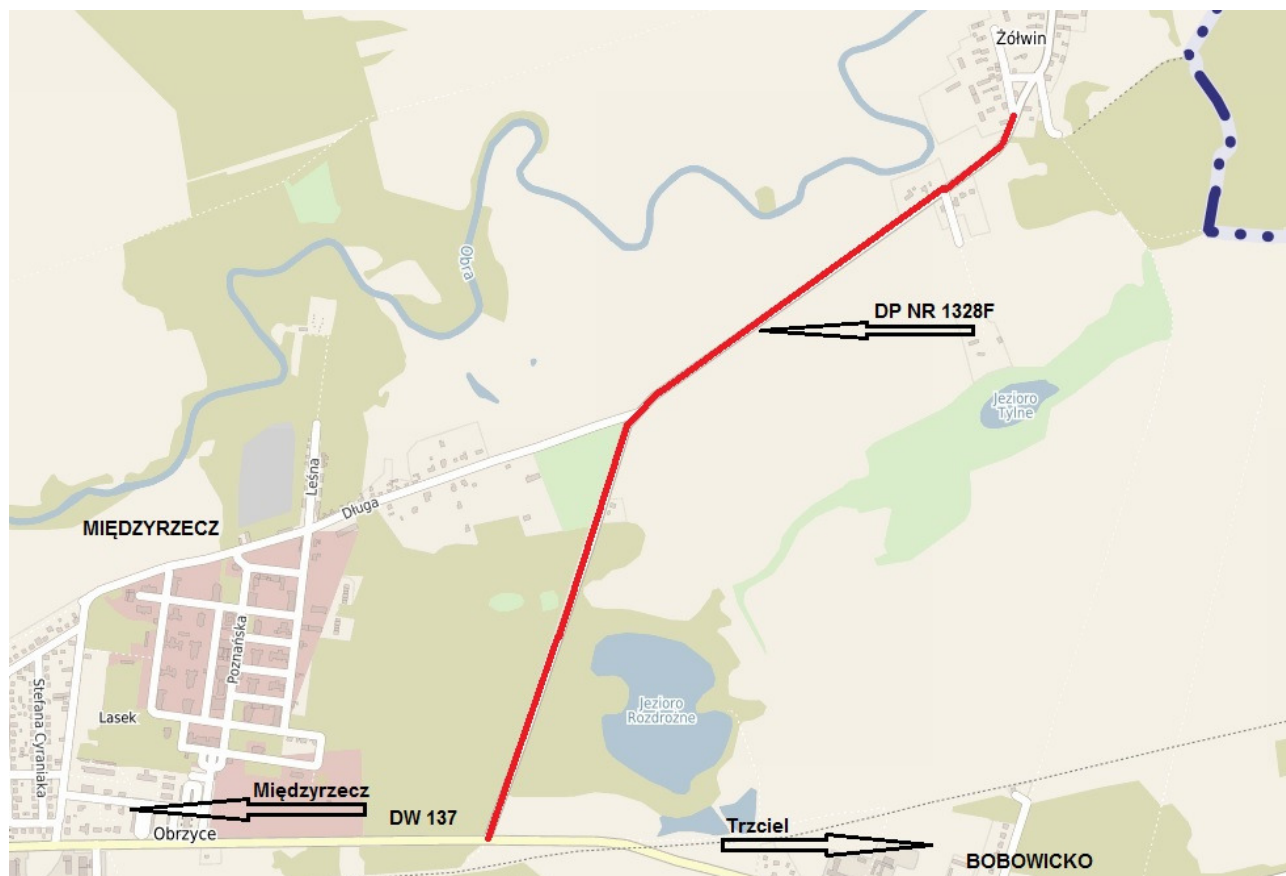
- budowę ścieżki pieszko-rowerowej
- budowę/ przebudowę zjazdów,
- budowę/ przebudowę chodników,
- cząstkowy remont nawierzchni,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego.

3.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja będzie zlokalizowana w powiecie międzyrzeckim, gminie Międzyrzecz na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1328F z drogą wojewódzką nr 137 do skrzyżowania z drogą gminną we wsi Żółwin. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych:

- obręb Bobowicko - dz. ewid. nr 182,
- obręb Żółwin - dz. ewid. nr 176, 177/3, 188/1.

3.4. Usytuowanie przedsięwzięcia



Mapa orientacyjna lokalizacji inwestycji

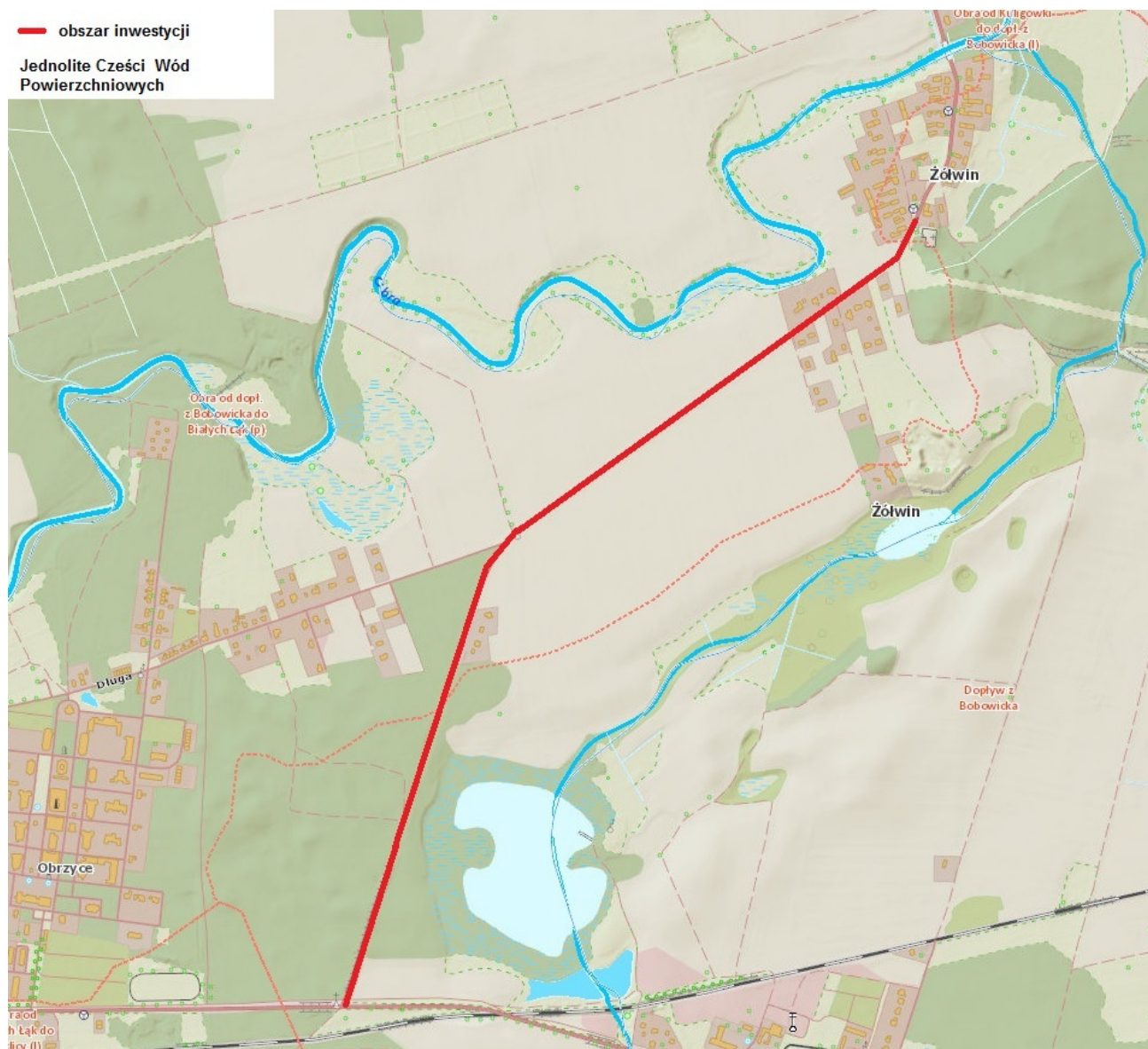
Droga powiatowa nr 1328F na przedmiotowym odcinku przebiega przez następujące tereny:

- km 0+000 - 0+800 – tereny leśne i pojedyncze działki rolne,
- km 0+800 - 1+000 – teren zabudowany i tereny leśne,
- km 1+000 - 1+800 – tereny rolnicze,
- km 1+800 - 2+250 – teren zabudowany i tereny rolnicze.

3.5. Wpływ na jednolite części wód powierzchniowych

Inwestycja zlokalizowana jest w Rejonie Wodnym Warty w Obszarze Dorzecza Obry – Zlewnia elementarna - Dopływ z Bobowicka (typ zlewni – regularna).

Obszar inwestycji zarządzany jest przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp., Nadzór Wodny Międzyrzecz.



Lokalizacja inwestycji na tle jednolitych części wód powierzchniowych

W związku z niewielkim zakresem inwestycji polegającym na budowie ścieżki pieszo-rowerowej nie planuje się w ramach jej budowy dodatkowego systemu kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe tak jak w stanie obecnym będą odprowadzane z nawierzchni drogi i ścieżki rowerowej w zakresie pasa drogowego za pomocą spadków poprzecznych. Ze względu, że inwestycja w większej części ma charakter pozamiejski ze względu na klasę drogi oraz istniejący ruch nie jest wymagane zastosowanie systemów kanalizacji deszczowej oraz urządzeń do podczyszczania wody (typu separator). Stan projektowany nie będzie miał wpływu na jednolite części wód powierzchniowych ponieważ z uwagi na teren o małych spadkach podłużnych wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do gruntu w zakresie pasa drogowego.

3.6. Wpływ na jednolite części wód podziemnych

Jednolite części wód podziemnych – PLGW600059

Rejon wodny – Warty (Europejski region wodny PL6000WA, Krajowy kod regionu wodnego – 6000WA, Obszar dorzecza – 6000)

Zlewnia elementarna – Dopływ z Bobowicka (typ zlewni – regularna)

Z uwagi na charakter inwestycji – budowa ścieżki pieszo-rowerowej wody z niej będą odprowadzane, tak jak w stanie obecnym bezpośrednio do gruntu w zakresie pasa drogowego.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych w podłożu stwierdzono grunty rodzime, niespoiste typu wodnolodowcowego – piaski pylaste, piaski drobne, średniozageszczone oraz zastoiskowe grunty mało spoiste – piaski piaszczyste, twarżoplastyczne. Z uwagi na występowanie gruntów o dobrej przepuszczalności nie będą występowały zastoiska powierzchniowe a wody będą odprowadzane do gruntu szybko i sprawnie. Tego rodzaju grunty posiadają dobra właściwości właściwości filtracyjne. Do głębokości 2m pod powierzchnią terenu nie stwierdzono wód gruntowych.

W związku z niewielkim zakresem inwestycji oraz brakiem zmiany w sytemu odwodnienia w stosunku do stanu istniejącego, jakość wód gruntowych nie ulegnie pogorszeniu.

4. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

4.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości na której zlokalizowany będzie obiekt budowlany

- łączna długość drogi powiatowej będzie wynosiła do 2,3km,
- szerokość pasa drogowego wynosi od 12-20m,
- orientacyjna powierzchnia pasa drogowego – 34 000m² (3,4ha),
- szerokość istniejącej drogi wynosi – od 5.0 - 5.5m
- powierzchnia zajmowana przez istniejącą drogę – ok. 12 000m² (1,2ha)
- szerokość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej – 2.0-2.5m
- orientacyjna powierzchnia zajmowana przez projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową, zjazdy – 6 000m² (0.6ha)

4.2. Pokrycie nieruchomości zielenią

W pasie drogi powiatowej występują pojedyncze młode drzewa liściaste (do 10lat) oraz krzewy. Pozostałą część pasa drogowego stanowi teren zielony (trawniki). Drzewa kolidujące z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową przeznaczone będą do wycinki lub przesadzenia. Szacowana ilość drzew do wycinki (przesadzenia) – 20-50 szt.



Widoczne drzewa i krzewy w pasie drogowym.

4.3. Obszar oddziaływania inwestycji

Z uwagi na mały ruch pojazdów mechanicznych ograniczających się głównie do pojazdów osobowych, pojazdów rolniczych oraz nielicznych samochodów ciężarowych związanych z gospodarką leśną (wywózka drewna z lasu) obszar oddziaływania inwestycji będzie ograniczał się jedynie do pasa drogowego.

4.4. Tereny górnicze

Inwestycja nie podlega szkodom górniczym.

4.5. Ochrona konserwatorska

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

4.6. Zagrożenie powodziowe

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze zagrożenia powodziowego.



Inwestycja na tle obszarów objętych zagrożeniem powodziowym.

4.7. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

5. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

5.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1328F przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 137 w skrzyżowaniu z drogą gminną we wsi Żółwin. Droga powiatowa ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 5.0 do 5.5m, oraz pobocza gruntowe nieutwardzone. Na długości drogi występują zjazdy gruntowe do terenów leśnych, nieruchomości rolnych oraz zjazdy z kostki betonowej do nieruchomości zabudowanych. Droga przebiega przez tereny leśne, rolnicze oraz zabudowane (zabudowa jednorodzinna siedliskowa).

Na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- sieć wodociągowa.

5.2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

W ramach inwestycji przewiduje się budowę w pasie drogowym:

- ścieżki pieszo-rowerowej o długości do 2,3km
- budowę /przebudowę zjazdów w ciągu ścieżki na tereny leśne, rolnicze oraz posesje prywatne,
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego.

Parametry techniczne ścieżki pieszo-rowerowej:

- szerokość – 2.0-2.5m
- szerokość poboczy – 0.5 - 1.0m,
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa,

Parametry techniczne zjazdów:

- szerokość – 3.5 – 5.0m
- szerokość poboczy – 0.75m,
- rodzaj nawierzchni – kostka betonowa,

Niweleta ścieżki rowerowej zostanie poprowadzona po terenie bez wysokich nasypów i wykopów co zapewni wpisanie się jej w otaczający teren i zapewni odpowiednią widoczność.

5.3. Rodzaj technologii

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na:

- zdjęciu warstwy humusu z obszaru przewidzianego pod roboty ziemne (sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze),
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni (sprzęt: koparki, spychacze , równiarki),
- zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni (sprzęt: zagęszczarki płytowe, walce),
- wykonanie wykopów i nasypów drogowych (sprzęt: koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze),
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem (koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze, zagęszczarki płytowe, walce)
- ułożenie warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa naturalnego – (sprzęt: koparko-ładowarki, zagęszczarki płytowe, walce, samochody samowyładowcze),
- wbudowanie elementów prefabrykowanych – krawężniki, oporniki, obrzeża betonowe
- wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej, (sprzęt:, rozściełacze do mas bitumicznych, koparko-ładowarki, zagęszczarki płytowe, walce, samochody samowyładowcze),
- wykonanie poboczy z kruszywa (sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze, zagęszczarki płytowe),
- umocnienie skarp, terenów zielonych poprzez humusowanie (sprzęt: koparki, samochody samowyładowcze),

Rodzaje nawierzchni, które będą zastosowane do realizacji planowanej inwestycji:

ścieżka pieszo-rowerowa – nawierzchnia asfaltowa (mieszanka mineralno-asfaltowa),
zjazdów – kostka betonowa ograniczona krawężnikami,
pobocza – kruszywo naturalne.

Rodzaje materiałów, które będą użyte do realizacji planowanej inwestycji:

- mieszanka mineralno-bitumiczna
- elementy prefabrykowane betonowe – krawężniki oporniki, obrzeża, pyty betonowe,
- grunt stabilizowany cementem,
- kruszywo łamane, skalne,
- mieszanka betonowa (ławy betonowe)
- podsypki cementowo-piaskowe,
- grunty mineralne - piasek, żwir,
- humus,

6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje się wariantowania inwestycji.

7. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Etap realizacji:

Zużycie wody do celów bytowo-gospodarczych (założono max. 20 osób zatrudnionych na budowie): 1,0 m³/dobę. Woda do celów budowlanych będzie dostarczona beczkowozami lub pobierana z sieci. Zużycie wody na cele budowlane: ok. 10m³/dobę (dokładna ilość uzależniona od warunków atmosferycznych np. istotne przy realizacji nasypów oraz pielęgnacji warstw podbudowy).

Na etapie budowy nastąpi zużycie paliwa (olej napędowy, benzyna) wynikające z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego (samochodów, koparek, walców, beczkowozów itp.) oraz sprzętu lekkiego (zagęszczarki płytowe, wibromłoty, agregaty prądotwórcze, piły spalinowe itp.).

Wielkość zużycia paliwa będzie zależała od konkretnie użytego sprzętu wykonawcy robót. Park maszyn wykonawcy może składać się bowiem z maszyn mniej lub bardziej ekonomicznych, a więc nie można na obecnym etapie określić wielkości zużycia paliwa.

Szacowana ilość paliwa sprzętu realizującego bezpośrednio roboty budowlane: 0.5m³/ dobę.

Zużycie energii elektrycznej będzie na niskim poziomie i związane będzie głównie z oświetleniem pomieszczeń na pobyt ludzi (np. baraki kontenerowe) oraz z obsługą lekkiego sprzętu budowlanego np. wiertarek, młotów pneumatycznych, szlifierek. Pobór energii nastąpi z sieci lub z agregatów prądotwórczych wykonawcy. Przewiduje się zużycie energii elektrycznej na poziomie <10kWh/dobę.

Orientacyjna ilość materiałów niezbędnych do wykonania konstrukcji:

- mieszanka mineralno-bitumiczna - 500 m³
- kostka betonowa - 1000 m²
- grunty stabilizowane cementem – ok. 500 m³
- kruszywo łamane (z dowozu): 750m³
- kruszywo naturalne (wykopy) – 1000m³
- kruszywo naturalne (nasypy) – 1000 m³

Etap eksploatacji:

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zapotrzebowania na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię.

8. Rozwiązania chroniące środowisko

Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu (np.: uszkodzeniami drzew, zaśmiecaniem, skażeniem gleby i wód gruntowych)
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu robót budowlanych,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,
- w czasie realizacji inwestycji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

Roboty prowadzone w celu wykonania ścieżki pieszo-rowerowej będą miały niewielki zakres. Przewidywany czas realizacji zadania będzie wynosił do 3 miesięcy. Największe oddziaływanie na środowisko będzie w trakcie wykonywania robót budowlanych, które będą się ograniczały do pasa drogowego. Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie występowało oddziaływanie na środowisko. Inwestycja odseparuje ruch samochodowy od ruchu pieszego i rowerowego co wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

9. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

8.1. Ilości i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych

Etap budowy

W związku z przewidywanym zatrudnieniem na poziomie ok. 20osób, przewiduje się odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych na poziomie ok. 50l/os/dobę tj. 1.0m³/dobę. Zaplecze budowy powinno być wyposażone w zespół pomieszczeń socjalno-bytowych z instalacją sanitarną podłączoną do lokalnej sieci sanitarnej lub wyposażone w szczelne zbiorniki sanitarne, które będą regularnie opróżniane przez służby komunalne.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się odprowadzania ścieków socjalno-bytowych.

8.2. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Etap budowy

W związku z przewidywanym zatrudnieniem na poziomie ok. 20osób oraz ok. 10 jednostek sprzętowych przewiduje się odprowadzenie ścieków technologicznych na poziomie ok. 1.0-5.0 m³/dobę. Zaplecze budowy powinno być wyposażone w stanowiska przeznaczone do utrzymywania i mycia sprzętu budowlanego z odprowadzeniem do lokalnej sieci sanitarnej.

Wykonawca powinien mieć podpisaną umowę z podmiotem świadczącym usługi w zakresie wywozu płynnych nieczystości technologicznych lub dysponować fakturami dokumentującymi zagospodarowanie ścieków technologicznych na terenie oczyszczalni ścieków.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się odprowadzania ścieków technologicznych.

8.3. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Stan obecny

Obecnie wody opadowe z nawierzchni drogi powiatowej odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych nawierzchni oraz pobocza w tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

Orientacyjna ilość wód opadowych na podstawie wstępnych obliczeń wynosi:

Q=HxYxF			
H=	0.8	m3/m2	suma rocznego opadu dla drogi o prawdopodobieństwie deszczu (p=100%)
Y=	0.9	-	współczynnik spływu
F=	12 000	m2	powierzchnia zlewni [m2]

$$Q=0.8 \times 0.9 \times 12000 = 8640 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Etap budowy

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak w stanie obecnym za pomocą spadków poprzecznych w tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

Etap eksploatacji

Wody opadowe z jezdni i ścieżki pieszo-rowerowej oraz zjazdów będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych w tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

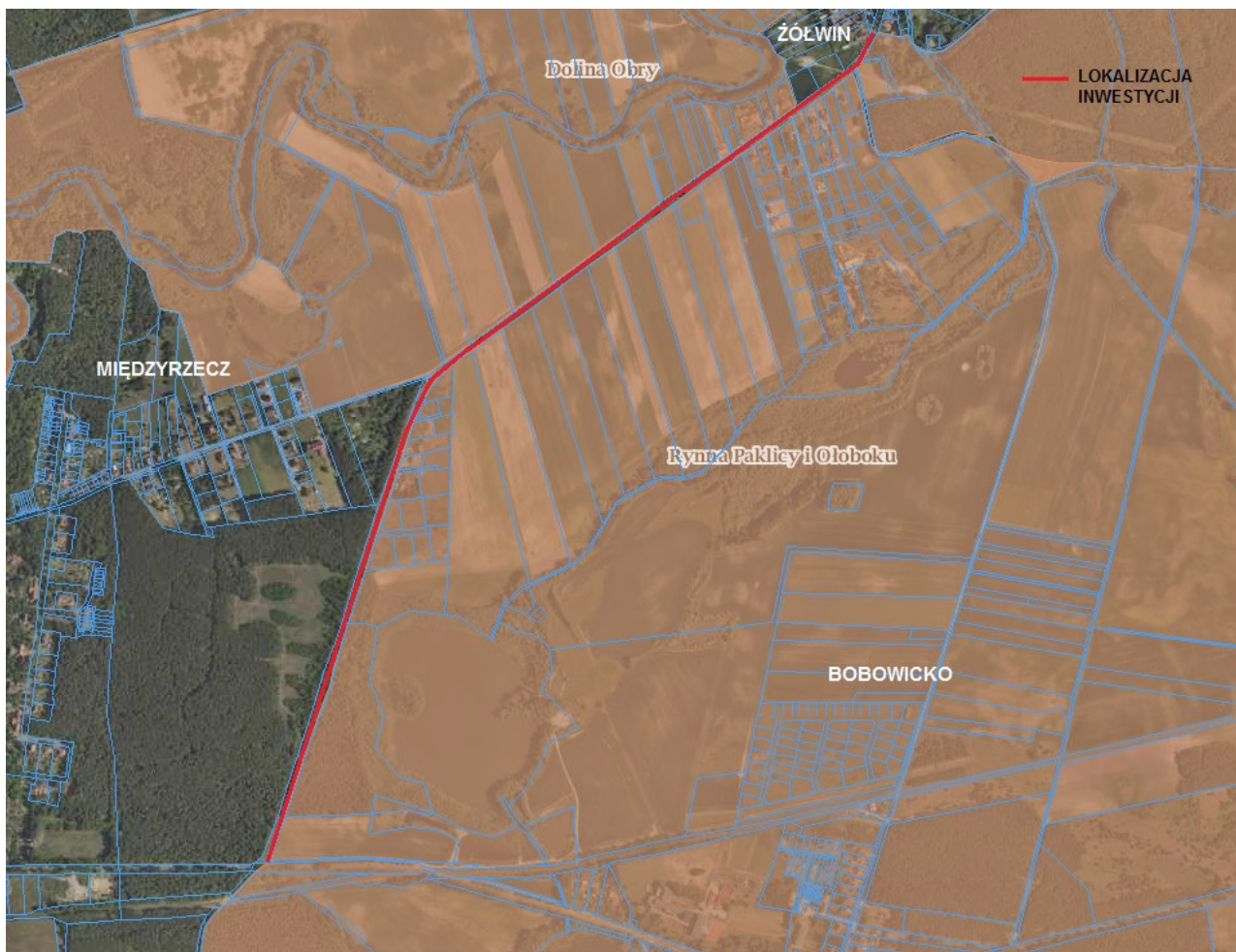
10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie występuje.

11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowana inwestycja znajduje się poza terenami podlegającymi ochronie, (pas drogowy jest wyłączony z obszarów chronionych). Pas drogowy graniczy z Obszarem chronionego Krajobrazu:

- Dolina Obry (Nr rejestracyjny CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.545) – strona lewa,
- Rynna Paklicy i Ołoboku (Nr rejestracyjny CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.614) – strona prawa.



Lokalizacja inwestycji na tle obszarów chronionych

12. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Nie dotyczy

13. Dane o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie dotyczy

14. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej

W związku z tym, że planowana inwestycja jest drogą przeznaczoną dla pieszych i rowerzystów wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy jest minimalne. Na drodze będzie panował bardzo mały ruch pojazdów osobowych, rolniczych oraz sporadyczny ruchu pojazdów ciężarowych związany z wywózką drewna z lasu.

15. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

W trakcie realizacji inwestycji mogą powstać odpady związane z pracami budowlanymi. Materiał z rozbiórki w postaci humusu, żwiru, kruszywa naturalnego będą należały do Inwestora i będą składowane w miejscu określonym przez Inwestora. Humus zostanie sprzymowanany do późniejszego wykorzystania. W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza ora placu budowy powstanie pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno-podobnych. Odpady komunalne będą selekcjonowane w pojemnikach kontenerowych i odbierane sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnych umów. Zakładając, że przy pracach budowlanych będzie zatrudnionych do 20osób. Ilość odpadów nie powinna przekraczać 2kg/1os/dzień. Zakładając 3miesięczy okres budowy – ilość odpadów będzie wynosiła ok. 3600kg (3,6t).

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane bezpośrednio przy terenie robót budowlanych. Zakłada się ustawienie 1-2 baraków (kontenerowych). Sprzęt budowlany typu ciężkiego: koparki, walce itp. będą składowane w rejonie budowy.

Roboty z wykorzystaniem maszyn budowlanych, w tym prace załadunkowe i rozładunkowe materiałów i odpadów będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

W związku z gromadzeniem odpadów komunalnych, ich odbiorem przez specjalistyczne firmy i wywozem na wysypiska śmieci, odpady nie będą one miały wpływu na lokalne środowisko.

16. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Nie dotyczy.

.....
Data i podpis wnioskodawcy