

BURMISTRZ MIĘDZYRZECZA
RYNEK I
66-300 MIĘDZYRZECZ

BLP, e/o
KP

Międzyrzecz, dnia 11 września 2020 r.

BR.0003.155.2020

Andrzej Chmielewski
Radny Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu

Przekazuję pismo znak: ZDW-ZG-WZD-517-15/2020 z dnia 3 września 2020 r. Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze – pana Grzegorza Szulca, które jest odpowiedzią na Pana interpelację w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w Jagielniku.

Z up. BURMISTRZA

Tomasz Markiewicz
mgr Tomasz Markiewicz
Zastępca Burmistrza

Załącznik:
- pismo z dnia 03.09.2020 r.

Chmielewski

Otrzymują:
1. Adresat
2. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Międzyrzeczu
3. aa



Zielona Góra, 2020-09-03

ZDW-ZG-WZD-517-15/20

Burmistrz Międzyrzecza
Rynek 1
66-300 Międzyrzecz

Odpowiadając na interpelację pana Andrzeja Chmielewskiego Radnego Rady Miejskiej w Międzyrzeczu z dnia 12.07.2020r. /przesłaną pismem nr BR.0003.155.2020 z dnia 29.07.2020r./ dotyczącą zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137, poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w m. Jagielnik, **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** informuje, że poddano analizie uwarunkowania ruchu na terenie miejscowości, ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń bezpieczeństwa. Generalny Pomiar Ruchu z 2015r. zarejestrował przejazd średnio 2034 pojazdów na dobę. Z uzyskanej z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Gorzowie Wlkp. informacji za okres **2017– 2020** wynika, że na terenie miejscowości zaistniała w 2017 roku 1 kolizja drogowa z tyt. niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami. Z charakterystyki drogi należy uwzględnić, że odseparowano ruch pieszy od kołowego budując chodnik oraz zatokę autobusową. Wyznaczono miejsce przejścia dla pieszych. Widoczność w obrębie przejścia i skrzyżowania z drogą gminną została poprawiona poprzez wycinkę drzew. Całość infrastruktury drogowej na terenie miejscowości jest w chwili obecnej w bardzo dobrym stanie technicznym. W obszarze zabudowanym prędkość pojazdów jest ograniczona przepisami do 50/60 km/h. Przeprowadzona wizja w terenie i obserwacja przejścia wykazała znikomy ruch pieszych. Nie stwierdzono utrudnień lub zagrożeń bezpieczeństwa ruchu. Tut. Zarząd stoi na stanowisku, że istniejąca organizacja ruchu i charakterystyka drogi w sposób nie budzący wątpliwości obliuguje kierowców do zachowań zgodnych z wymogami określonymi w przepisach zawartych w prawie o ruchu drogowym.

Powyższe dane, rozpatrywane w aspekcie kryterium potrzeby zastosowania sygnalizacji świetlnych, wykluczają możliwość wprowadzenia do organizacji ruchu sugerowanego rozwiązania. W naszej opinii byłoby to na dzień dzisiejszy nieadekwatne do warunków ruchu i nieekonomiczne, a tut. Zarząd administrując całą siecią dróg wojewódzkich i dysponując określonym budżetem na ich przebudowę oraz utrzymanie musi kierować się określonymi priorytetami.

Proszę o przekazanie naszego stanowiska Radnemu Rady Miejskiej w Międzyrzeczu p. Andrzejowi Chmielewskiemu.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Urobkami i Mostami*Grzegorz Szulc*otrzymują:

1. Radny Rady Miejskiej w Międzyrzeczu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kłodawie

a/a R.Ł

Administratorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32.

Pełna treść klauzuli informacyjnej dostępna jest na stronie www.zdw.zgora.pl w zakładce Inspektor Ochrony Danych.