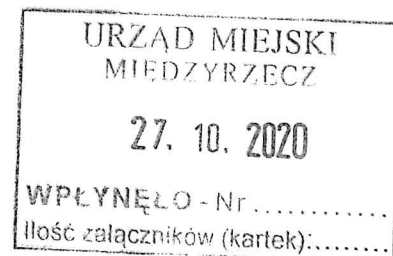


Radny
Tadeusz Filus
66-300 Międzyrzecz



INTERPELACJA

Skierowana do Burmistrza Międzyrzecza
w sprawie najkrótszej drogi pieszo-rowerowej dla mieszkańców os. Kasztelańskiego, ul. Zachodniej i tamtej okolicy do zakładów pracy na ul. Zakaszewskiego, w „Parku Przemysłowym” i do ścieżki na Głębokie.

TREŚĆ INTERPELACJI

Panie Burmistrzu, ta najkrótsza droga pieszo-rowerowa to:

1. Pokonanie „Białego Mostku” rz. Obry. *(mostek do liftingu)*
2. Przejście – przejechanie nowego oświetlonego chodnika wzdłuż „Folwarku Winnica”.
3. Przejście po drodze z płyt drogowych od ul. Winnica wzdłuż rurociągu ciepłowniczego os. Zamkowego do torów kolejowych.
4. Ostatnia droga to ścieżka polna (do utwardzenia) od torów kolejowych os. Zamkowego do ul. Zakaszewskiego dł. 310m.

Napisałem wniosek do budżetu na 2021 rok o utwardzenie tej ścieżki, liczę że to zadanie zostanie wykonane w 2021 roku.

Panie Burmistrzu, 13 lutego tego roku pisał Pan, że będzie remont tego „Białego Mostku” z pochylniami, liczę że ta inwestycja będzie ujęta w budżecie na 2021 rok.

Jeżeli te dwie inwestycje będą wykonane w 2021 roku, to ta ścieżka pieszo-rowerowa będzie najkrótszą i najbezpieczniejszą drogą dla mieszkańców os. Kasztelańskiego, ul. Zachodniej i tamtej okolicy do zakładów pracy na ul. Zakaszewskiego, w „Parku Przemysłowym” i do ścieżki na OW Głębokie – BO TA ŚCIEŻKA OMIJA CAŁE MIASTO!!!

P.S. Załączam:

1. Wniosek do Budżetu na 2021 rok i mapkę w/w ścieżki do utwardzenia.
2. Pismo Pana Burmistrza w sprawie liftingu „Białego Mostku”.
3. Mapka poglądowa całej ścieżki pieszo-rowerowej z os. Kasztelańskiego do ul. Zakaszewskiego.

(podpis)

Proszę o ustosunkowanie się do interpelacji, zapytania i poinformowanie na piśmie o sposobie załatwienia sprawy w terminie 14 dni. Kopię udzielonej radnemu odpowiedzi proszę przekazać do Biura Rady powołując się na numer interpelacji, zapytania.

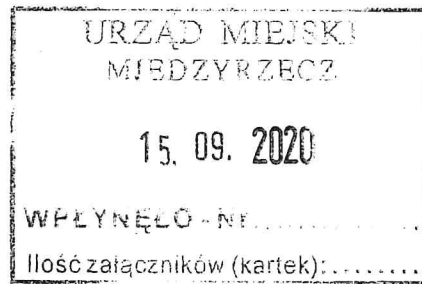
Przewodnicząca Rady Miejskiej

w Międzyrzeczu

Katarzyna Budych

Radny
Tadeusz Filus
66-300 Międzyrzecz

Międzyrzecz 01.09.2020



Pan Remigiusz Lorenz
Burmistrz Międzyrzecza

**Wniosek do budżetu Gminy Międzyrzecz na rok 2021 skierowany
do Burmistrza Międzyrzecza**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o ujęcie w budżecie Gminy Międzyrzecz na rok 2021 inwestycji w postaci wykonania projektu technicznego i realizacji budowy „utwardzenia ścieżki” od ulicy Zakaszewskiego do osiedla Zamkowego w Międzyrzeczu, na odcinku około 310 metrów, szerokości 1,50 metra o nawierzchni tłucznia lub materiału z odzysku np. Jomby lub inne płyty drogowe.

Wybudowanie (utwardzenie) tego odcinka spowoduje, że uzyskamy najkrótszą drogę do firm znajdujących się na ulicy Zakaszewskiego i w Parku Przemysłowym dla mieszkańców między innymi osiedla Kasztelańskiego i ulicy Zachodniej. Szacunkowy koszt wykonania kwota 20.000,00 zł brutto lub niższy.

Pisałem na temat utwardzenia tej ścieżki „interpelację” i składałem wnioski do budżetu na 2015, 2016 rok. Uzyskałem pisemne potwierdzenie, że to zadanie zostanie ujęte w projekcie budżetu Gminy Międzyrzecz na rok 2015 lub na rok 2016.

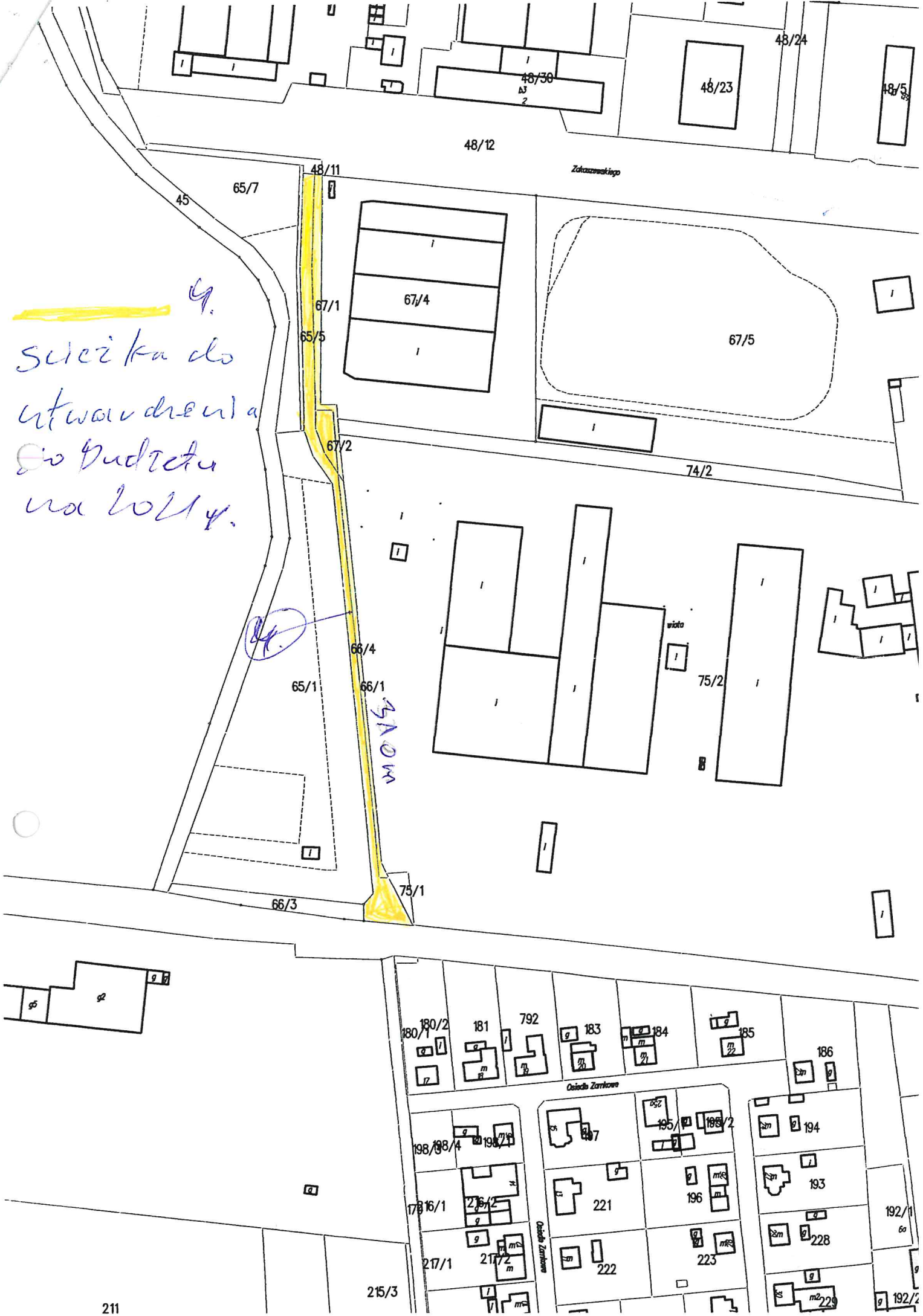
Tadeusz Filus

P.S. Załączam mapkę w/w ścieżki do utwardzenia.

Do wiadomości:

- Przewodnicząca Rady Miejskiej w Międzyrzeczu.

9.
słuzka do
utwardzenia
do budżetu
na 2021y.



Gmina Międzyrzecz

13 lutego o 19:35 ·

Biały Most doczeka się gruntownego liftingu

Władze gminy przymierzają się do remontu mostu między os. Kasztelańskim i Winnicą. Udogodnieniem dla osób niepełnosprawnych i kobiet z wózkami mają być nasypy po obu stronach Obry.

Most na Obrze łączy os. Kasztelańskie z prawobrzeżną częścią miasta. Mieszkańcy nazywają go Białym Mostem. Korzysta z niego wielu pieszych i rowerzystów. – Jego stan techniczny wciąż się pogarsza, dlatego przymierzamy się do remontu. Chcemy wymienić drewniane deski pokładu na nowe, natomiast spróchniałe balustrady z drewna zastąpić stalowymi – zapowiada burmistrz Remigiusz Lorenz.

Burmistrz rozważa też ewentualną budowę nasypów, które ułatwią korzystanie z mostu osobom niepełnosprawnym i kobietom z dziećmi w wózkach.

– Obecnie od strony ulicy Zamoyskiego trzeba wpierw zejść po betonowych schodach na dół, a potem wejść po drewnianych schodkach na most, co jest sporym wyzwaniem dla osób na wózkach. Dlatego planujemy wybudować tam nasyp. Kolejny powstanie z drugiej strony mostu. Od strony Winnicy schody zrobimy na wprost, natomiast nasyp ze zjazdem i wjazdem będzie z lewej strony – zdradza szczegóły inwestycji.

Przy przejściu między mostem i ul. Zamoyskiego znajduje się wejście do parku zamkowego. – Teren przed furtką należy do muzeum. Dlatego przed rozpoczęciem remontu musimy uregulować sprawy własnościowe, czyli przejąć grunt od muzeum – zapowiada R. Lorenz.

3. ścieżka utwardzona

4. ścieżka do utwardzenia

2. nowa ścieżka oświetlona

1. Biały Mostek przez Obie do remontu z podrywcami

