

znak sprawy: WPP.6220.8.2022.MM

DECYZJA NR 9/2022 **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) – zw. dalej *k.p.a.* oraz art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) – zw. dalej *Uooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 24.05.2022 r. (wpł. 26.05.2022 r.), podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – **Powiat Międzyrzecki - Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu z siedzibą w m. Skoki 21, 66-300 Międzyrzecz**, działający poprzez pełnomocnika **Pana Dariusza Śmiertka** – w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: **„rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu JN1 – 14150050 – w ciągu DP Nr 1242F, km 0+270 w m. Pieski”, gmina Międzyrzecz**,

Biorąc pod uwagę:

1) Wyniki opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. – opinia znak: WZŚ.4220.358.2022.PK z dnia 06.06.2022 r.,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu – opinia sanitarna znak: NS.NZ.9022.65.2022 z dnia 06.06.2022 r.,
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. – opinia znak: PO.ZZŚ.1.435.163.2022.KW z dnia 15.06.2022 r.;

2) Wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa;

orzekam

- I. **Możliwość realizacji przedsięwzięcia pn.: „rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu JN1 – 14150050 – w ciągu DP Nr 1242F, km 0+270 w m. Pieski”, gmina Międzyrzecz, bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. **Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania i likwidacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - 1) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6⁰⁰ ÷ 22⁰⁰),

- 2) do realizacji inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę wód powierzchniowych i gruntowych oraz ochronę gruntu przed zanieczyszczeniami, ochronę powietrza przed emisją pyłów i gazów oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska,
- 3) wszelkie prace budowlane wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem,
- 4) plac budowy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiastowo neutralizować przy ich użyciu; zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom,
- 5) wszelkie awaryjne naprawy wykorzystywanego sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego miejscach na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem, przy użyciu np. geomembrany lub maty sorpcyjnej,
- 6) miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałem izolacyjnym np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym,
- 7) bazę materiałowo-sprzętową zorganizować w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na utwardzonej nawierzchni, z dala od zbiorników wodnych, cieków i rowów,
- 8) w trakcie realizacji inwestycji nie dopuszczać do zaśmiecania, zasypywania, zanieczyszczania koryta i wód powierzchniowych cieku Jeziorna, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi; stosować siatki/podesty przeciwoślammkowe zabezpieczające wody ww. cieku przed możliwością przedostawania się odpadów,
- 9) roboty wykonywać przy niskich stanach wód; prace nie mogą wpłynąć na pogorszenie stanu czystości wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę reżimu przepływu wód cieku,
- 10) opracować i wdrożyć taki plan robót, aby w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały w pobliżu zabudowań mieszkalnych jednocześnie oraz aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu (np. poprzez wyeliminowanie zbędnych pojazdów),
- 11) należy wyłączać silniki niepracujących maszyn i pojazdów w trakcie postoju na terenie inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem terenów zabudowanych,
- 12) podczas transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlano-montażowych stosować środki techniczne i organizacyjne, gwarantujące utrzymanie w czystości dróg dojazdowych, a także ograniczenie hałasu oraz emisji gazów lub pyłów do powietrza,
- 13) przed zasypaniem wykopów sprawdzić obecność/nieobecność w nich zwierząt, a przypadkowo pochwycone w wykopach zwierzęta uwolnić w najbliższe bezpieczne miejsce, poza terenem budowy,
- 14) ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia, odprowadzać poprzez przenośne toalety, a następnie systematycznie opróżniać i wywozić na oczyszczalnię ścieków przez uprawniony do tego celu podmiot,
- 15) teren inwestycji na etapie realizacji utrzymywać w należyтым porządku i czystości,
- 16) na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, także niebezpiecznymi, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich systematyczny odbiór przez uprawnione podmioty,

- 17) po zakończeniu robót budowlano-montażowych należy uporządkować teren inwestycji,
- 18) w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych i odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:
 - wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
 - zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
 - niezwłocznie zawiadomić o tym Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe - Burmistrza Międzyrzecza.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24.05.2022 r., który wpłynął dnia 26.05.2022 r. podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Powiat Międzyrzecki - Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu z siedzibą w m. Skoki 21, 66-300 Międzyrzecz, działający poprzez pełnomocnika Pana Dariusza Śmierka – zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na pn.: „rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu JN1 – 14150050 – w ciągu DP Nr 1242F, km 0+270 w m. Pieski”, gmina Międzyrzecz.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia – wersja tekstowa wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych (płyta CD) – po 4 egz.,
- kopia mapy ewidencyjnej, skala 1:2000,
- mapa z zaznaczonym obszarem inwestycji oraz obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu,
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych zakresem inwestycji oraz działek znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji,
- pełnomocnictwo.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia w ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu mostowego, a także drogi na dojazdach i towarzyszącej infrastruktury technicznej. Inwestycja zlokalizowana będzie na obrzeżach miejscowości Pieski, obręb ewidencyjny 9-Pieski, gmina Międzyrzecz, województwo lubuskie. Orientacyjny przebieg granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oznaczono na rysunku w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji. Budynki mieszkalne nie znajdują się w bezpośrednim otoczeniu mostu. Najbliższe zabudowania zlokalizowane są w odległości ok. 60 m w kierunku południowym od planowanej inwestycji. Przedmiotowy most usytuowany jest nad strugą Jeziorna, w ciągu drogi powiatowej nr 1242F relacji Pieski-Zarzyń. Inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego i terenów bezpośrednio do niego przyległych na terenie o powierzchni ok. 6000 m² (0,60 ha). Obszar inwestycji to fragment pasa drogowego oraz usytuowanego pod mostem terenu pokrytego wodami płynącymi oraz zielenią niską i wysoką. W rejonie inwestycji występuje podziemna i napowietrzna infrastruktura techniczna.

Mostem prowadzona jest jednojezdniowa droga powiatowa o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni na moście wynosi ok. 5,20 m, a szerokość obustronnych poboczy (brak krawężników) wynosi po ok. 2,4 m (mierząc do balustrady). Ukos przęsła względem podpór wynosi ok. 90°, a kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 90°. Ustrój nośny mostu stanowi płyta żelbetowa podparta na dwóch masywnych betonowych przyczółkach. Obiekt najprawdopodobniej posadowiony jest bezpośrednio na fundamentach kamiennych. Szerokość w świetle pod obiektem wynosi ok. 5,2 m,

a wysokości w świetle pod obiektem ok. 2,2 m. Skrzydła przyczółków poprowadzone są równolegle do osi obiektu i połączone są monolitycznie z korpusami przyczółków. Na krawędziach przęsła zamontowano balustrady z kształtowników stalowych. Brak barier energochłonnych na obiekcie i dojazdach. Nawierzchnia na jezdni – bitumiczna. Nad szczelinami dylatacyjnymi brak jest urządzenia dylatacyjnego – nawierzchnia jezdni jest ciągła bez bitumicznego przekrycia dylatacyjnego. Brak schodów skarpowych. Na skarpach koryta ciekłu oraz w dnie w strefie mostu widoczne są pozostałości narzutu kamiennego. Odwodnienie obiektu realizowane jest powierzchniowo. Wody opadowe z jezdni na moście i z bezpośrednich dojazdów do mostu odprowadzane są częściowo poprzez skarpy nasypu na teren w sąsiedztwie drogi gdzie następuje ich rozsączenie i częściowo rowem od strony m. Pieski do ciekłu Jeziorna. Pod wspornikiem płyty przęsła od strony wody dolnej poprowadzona jest rura osłonowa urządzeń obcych.

Podstawowe parametry techniczne obiektu istniejącego:

- długość płyty przęsła obiektu ok. 6,2 m,
- szerokość przęsła obiektu ok. 10,4 m,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 90°.

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu. Most w tej lokalizacji nie będzie nowym elementem w środowisku. Inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie zmienia warunków użytkowania obiektów oraz terenów przyległych, nie wprowadza również żadnych dodatkowych ograniczeń ich użytkowania. Nie zmieni się istotnie forma architektoniczna obiektu mostowego.

W miejscu istniejącej konstrukcji żelbetowej jednoprzęsłowej powstanie nowa konstrukcja żelbetowa również jednoprzęsłowa o świetle pod obiektem nie mniejszym niż w stanie istniejącym. Przęsło wyposażono w dwie kapy chodnikowe ograniczone od strony jezdni krawężnikami kamiennymi, a od strony zewnętrznej deskami gzymsowymi. Na krawędziach obiektu zamontowane zostaną bariery energochłonne. Na obiekcie przewidziano dwa pasy ruchu o szerokości ok. 2 × ok. 3,0 ÷ 3,5 m + ewentualne opaski bezpieczeństwa oraz chodnik o szerokości ok. 2 m (mierzone bez krawężnika), przy czym całkowita szerokość przęsła obiektu nie przekroczy ~ 12,5 m. Jezdnię na moście wpisano w istniejący układ drogowy na dojazdach do obiektu. Na bezpośrednich dojazdach do mostu wymieniona zostanie konstrukcja nawierzchni drogi oraz wykonane zostaną chodniki – w ograniczonym zakresie. Odcinek drogi (most wraz z dojazdami), na którym przewidziano prace budowlane wyniesie do ok. 200 m. Skarpy/stożki przy przyczółkach zostaną obrukowane. Zakres prac drogowych ograniczono do niezbędnego minimum tak aby w zakresie obszarów objętych formami ochrony przyrody prace te mieściły się zasadniczo w granicach pasa drogowego i dotyczyły jedynie wymiany na nową istniejącej nawierzchni drogi powiatowej i zjazdu na posesję, a więc dotyczą terenów już przetworzonych antropogenicznie, bez uszczerbku dla terenów niezajętych aktualnie przez infrastrukturę drogową.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu:

- długość płyty przęsła ok. 7,0 ÷ 10,0 m (ostateczna długość przęsła mostu wynikać będzie z uzgodnień z zarządcą ciekłu),
- szerokość przęsła obiektu ok. 10,0 ÷ 12,5 m,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 90°.

W strefie skarpy koryta ciekłu w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnienie ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie (na długości po ok. 10 m od krawędzi przęsła) zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem z kamienia naturalnego – jak w stanie istniejącym.

Obiekt mostowy nie zmieni lokalizacji, będzie realizowany w miejscu istniejącego. Ewentualne istniejące korytarze dla migracji zwierząt są już określone

w chwili obecnej, a inwestycja nie spowoduje konieczności wyznaczenia nowych korytarzy przez zwierzęta, płazy i gady, a zwiększenie światła pod nowym mostem i wykształtowanie półek powyżej poziomu średniej wody tylko tą sytuację poprawi. Zakłócenie migracji może nastąpić jedynie w fazie budowy. Wody opadowe i roztopowe z obiektu i bezpośrednich dojazdów będą odprowadzane tak jak w stanie istniejącym, tj. do wód ciekłu Jeziorna, przy czym dla poprawy warunków odprowadzenia wód, na bezpośrednich dojazdach zaprojektowano wpusty na studzienkach z osadnikami, z których wody po wstępnym podczyszczeniu poprzez przykanaliki/wyloty zostaną odprowadzone do ciekłu. Sieci obce w zakresie inwestycji zostaną zabezpieczone lub przebudowane.

Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest zasadniczo na terenie istniejącej infrastruktury drogowej, nie ma konieczności zajęcia dodatkowych powierzchni terenu przez budowlę, a więc powierzchnia biologicznie czynna nie zostanie ograniczona. Tymczasowy objazd zostanie poprowadzony drogami sąsiednimi.

Teren w obrębie mostu podlega wegetacji roślinności niskiej i wysokiej. W bezpośrednim otoczeniu mostu znajduje się niewielka ilość drzew, wchodząca w zakres planowanych robót, wymagających wycinki z powodów inwestycyjnych (do ok. 15 szt.). Ingerencja w szatę roślinną na etapie realizacji inwestycji będzie nieznaczna i dotyczyć będzie terenu bezpośrednich prac budowlanych.

Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany prognozowanego natężenia ruchu.

Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska.

Ze względu na lokalizację obiektu nad ciekłem, na czas prowadzenia robót rozbiórkowych i innych (w zależności od potrzeb) pod mostem będzie wykonany tymczasowy pomost, który zabezpieczy wody w ciekłem przed zanieczyszczeniem.

Ruch tymczasowy na czas rozbiórki i budowy nowego mostu zostanie poprowadzony drogami sąsiednimi.

Zakres planowanych robót:

- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód rzeki przed zanieczyszczeniem,
- zabezpieczenie/przebudowa urządzeń i sieci obcych w pobliżu mostu,
- wycinka drzew kolidujących z realizacją zadania,
- wykonane wykopów wraz z ich zabezpieczeniem,
- rozbiórka elementów mostu i nawierzchni na dojazdach,
- wykonanie żelbetowych fundamentów mostu,
- wykonanie konstrukcji,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasyпки gruntowej w obrębie konstrukcji,
- montaż elementów systemu odwodnienia na dojazdach do mostu,
- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, balustrady, deski gzymsowe, kanały kablowe, schody skarpowe itp.),
- odtworzenie nawierzchni drogowej na moście i dojazdach,
- umocnienie skarp i stożków w obrębie przyczółków brukiem kamiennym na podbudowie,
- w strefie skarp koryta ciekłu w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnione ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte, natomiast celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem kamiennym,

- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszanką traw terenu w zakresie inwestycji,
- uporządkowanie terenu pod obiektem.

Wszelkie materiały potrzebne do realizacji inwestycji tj.: materiały do budowy, a także wszystkie elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą pozyskiwane przez wykonawcę robót i transportowane transportem kołowym na miejsce wbudowania. Odpady również będą wywożone przez transport kołowy.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi w tym rejonie.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Międzyrzecz.

Południowy odcinek dojazdu wraz ze zjazdem na posesję prywatną zlokalizowany jest w niewielkiej części w granicach obszaru Natura 2000 Nietoperek (kod obszaru PLH080003).

Zatem mając wspomniane na uwadze, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej...) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), zaliczane jest do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 Uooś.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 Uooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 tej ustawy. Zgodnie z przedłożonymi informacjami, stwierdzono, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie poprzedzona uzyskaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uooś, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Międzyrzecza. Wynika to z faktu, iż zakres przedmiotowej inwestycji nie kwalifikuje do przedsięwzięć, dla których właściwym organem do wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach jest inny organ, o którym mowa w art. 75 ust. 1 Uooś.

Postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – art. 73 ust. 1 Uooś.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a Uooś stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10. Stosownie więc do art. 74 ust. 3 Uooś, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 k.p.a.

Zgodnie z tym przepisem strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Przepis szczególny, którym jest art. 74 ust. 3 *Uooś* zobowiązuje organ prowadzący postępowanie do zastosowania art. 49 *k.p.a.* tj. do zawiadamiania stron o decyzjach i innych czynnościach urzędowych. Natomiast art. 49 *k.p.a.* określa możliwe sposoby doręczenia decyzji oraz ustalenie wiążącego terminu dokonania tego doręczenia.

W związku z przytoczonym oraz w myśl art. 61 § 4 i art. 49 *k.p.a.* w związku z 74 ust. 3, art. 33 i art. 21 *Uooś*, zawiadomieniem z dnia 31.05.2022 r. o wszczętym postępowaniu administracyjnym w tej sprawie powiadomiono strony postępowania na piśmie oraz poprzez obwieszczenia:

- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Międzyrzeczu,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Międzyrzecz,
- na terenie miejscowości Pieski (poprzez Sołtysa Sołectwa Pieski).

Dane o przedmiotowym wniosku umieszczono również w publicznie dostępnym wykazie danych – Rejestr Informacji o Środowisku – prowadzonym przez Burmistrza Międzyrzecza pod nr karty 9/A/2022 na internetowej stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Międzyrzecz (<http://www.bip.miedzyrzecz.pl/>) oraz w Bazie danych o ocenach oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska na internetowej stronie <http://bazaooos.gdos.gov.pl>.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 *Uooś*, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 *Uooś*, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, państwowy powiatowy inspektor sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej - Wody Polskie.

Zatem w myśl art. 64 ust. 1 w związku z art. 63 ust. 1 *Uooś*, Burmistrz Międzyrzecza pismem znak: WPP.6220.8.2022.MM z dnia 31.05.2022 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp., o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Czyniąc zadość powyższemu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., opinią znak: WZŚ.4220.358.2022.PK z dnia 06.06.2022 r., stanął na stanowisku, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ ten, uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 *Uooś*, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdził, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronny zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych i obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 59, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów

środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych o nazwie Jeziorna i kodzie RW60002518789529. Jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego, możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieką istotnego - Jeziorna od ujścia do jeziora Chycina i dobrego stanu chemicznego.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Istniejący most nie jest zlokalizowany w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Jedynie południowy odcinek dojazdu wraz ze zjazdem na posesję prywatną zlokalizowany jest w niewielkiej części w granicach obszaru Natura 2000 Nietoperek (kod obszaru PLH080003). Ponadto, od strony zachodniej obiektu mostowego przebiegają granice obszaru chronionego krajobrazu o nazwie „Dolina Jeziornej Strugi”. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach korytarza ekologicznego „Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry – KPnC-7D”. Biorąc pod uwagę skalę i zakres robót, a także istniejące już zagospodarowanie tego terenu, należy uznać, iż brak będzie znaczącego negatywnego wpływu na przedmioty ochrony ww. obszarowych form ochrony przyrody. Należy także zauważyć, iż inwestycja ma na celu przywrócenie parametrów użytkowych istniejącego obiektu, a więc oddziaływania nie ulegną znaczącej zmianie. Ponadto, inwestycja nie stanowi bariery dla migracji zwierząt, a więc nie będzie miała ona wpływu, tak samo jak obecnie, na funkcjonowanie korytarza ekologicznego.

Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. W pierwszej kolejności konieczna będzie rozbiórka istniejącego obiektu i nawierzchni na dojazdach. W trakcie rozbiórki stosowane będą siatki lub podesty przeciwośliskowe w celu zabezpieczenia nurtu rzeki. Następnie wykonane zostaną m. in. żelbetowe fundamenty oraz konstrukcja mostu, płyty przejściowe, prace hydroizolacyjne, itp. Zamontowane zostaną elementy systemu odwodnienia, wyposażenia mostu oraz odtworzona zostanie nawierzchnia drogowa. W ramach prac konieczne będzie także umocnienie brukiem kamiennym skarp i stożków w obrębie przyczółków, a także lokalne uzupełnienie ubytków wyerodowanego gruntu i usunięcie odkładów oraz zabezpieczenie fundamentów mostu narzutem kamiennym. Zasadniczo prace prowadzone będą na skarpach cieką. Powyższe prace nie wpłyną na warunki biologiczne czy hydromorfologiczne, gdyż brak będzie znaczącej ingerencji w koryto cieką, a należy zauważyć, że już w chwili obecnej skarpy są częściowo umocnione. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety. W ramach prac wytwarzane będą odpady „budowlane” z grupy 17 Katalogu odpadów. W ramach realizacji inwestycji planuje się wycinkę ok. 15 drzew i krzewów. Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Natężenie ruchu nie ulegnie znaczącemu zwiększeniu, a zatem oddziaływanie akustyczne nie pogorszy się. Natomiast wykonanie nowego obiektu poprawi bezpieczeństwo i warunki jazdy. Wody opadowe i roztopowe z terenów bezpośrednich dojazdów do mostu oraz z samego mostu odprowadzane będą poprzez studnie

z osadnikami do cieku. Ze względu na obecne, jak i przewidywane natężenie ruchu, biorąc pod uwagę potencjalne stężenia zanieczyszczeń, brak jest podstaw do przyjęcia, że planowany sposób odwodnienia drogi może wpłynąć na pogorszenie stanu cieku Jeziorna. Ewentualne odpady mogą powstawać w związku z pracami utrzymaniowymi dróg. Oddziaływania etapu eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego. Należy wskazać, że inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie będzie źródłem nowych oddziaływań w stosunku do obecnie występujących.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach. Z tych samych względów nie wpłynie ona na różnorodność biologiczną na tym obszarze.

Na koniec Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał, że ze względu na nieznaczną skalę inwestycji oraz rodzaj ewentualnych oddziaływań, wystąpienie oddziaływań skumulowanych jest mało prawdopodobne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia, a także ze względu na łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Identyczne stanowisko wskazał Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzeczu opinią sanitarną znak: NS.NZ.9022.65.2022 z dnia 06.06.2022 r., który stanął na stanowisku, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organ ten wskazał, iż z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przewidywane oddziaływania w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą spowodowane: emisją do powietrza gazów i pyłów oraz hałasu i wibracji ze środków transportu, maszyn budowlanych, innych urządzeń spalinowych oraz narzędzi, które będą wykorzystywane przy robotach budowlanych; zanieczyszczeniem podłoża substancjami ropopochodnymi w wyniku awarii sprzętu budowlanego i pojazdów samochodowych, wytwarzaniem odpadów; przekształcaniem i niszczeniem wierzchniej warstwy ziemi i wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych. Będą to typowe oddziaływania jakie występują podczas wykonywania robót budowlanych. Będą to oddziaływania krótkotrwałe, które ustaną po zrealizowaniu przedsięwzięcia.

Natomiast przewidywane oddziaływania oraz emisje związane z eksploatacją przedsięwzięcia polegać będą na: powstawaniu wód opadowych i roztopowych, które będą odprowadzane powierzchniowo na własny teren nieutwardzony; emisji hałasu, którego źródłem będzie ruch pojazdów po drodze; emisji zanieczyszczeń do powietrza: emisja gazów i pyłów, na którą składają się emisja nieorganizowana, której źródłem będzie ruch pojazdów po drodze.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przewidywane oddziaływania oraz emisje związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia będą nieznaczne oraz nie wykrócą poza standardy jakości środowiska. Nie będą one powodować zagrożenia życia i zdrowia ludzi. Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zamknie się w granicach pasa drogowego, na którym planowane jest przedsięwzięcie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzyrzeczu po rozważeniu wszelkich okoliczności, dotyczących ochrony zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych oraz zapobiegania powstawaniu

chorób stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia na warunkach określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie powinna stwarzać zagrożenia życia lub zdrowia ludzi. Tym samym, kierując się wymogiem art. 63 Uoos Inspektor Sanitarny stwierdził, że nieprzeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Również Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. opinią znak: PO.ZZŚ.1.435.163.2022.KW z dnia 15.06.2022 r., stanął na stanowisku, że dla przedmiotowej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują główne zbiorniki wód podziemnych ani tereny szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.).

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k Uoos ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie JCWPd o kodzie PLGW600059, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Ta część wód jest monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona.

Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) to:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń,
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu,
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich dobry stan.

Zasoby JCWPd PLGW600059 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia.

Jednocześnie inwestycja zlokalizowana zostanie w regionie wodnym Warty, na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie Jeziorna i kodzie PLRW60002518789529. Status tej części wód jest określany jako naturalna część wód, której stan ocenia się jako dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożona. Celem środowiskowym dla tej części wód jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekę istotnego - Jeziorna od ujścia do jez. Chycina oraz dobry stan chemiczny.

Z analizy przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nowy most wykonany zostanie w miejscu obecnego i wyeksploatowanego obiektu w związku z czym nie będzie nowym elementem w środowisku. Z uwagi, iż wykonany zostanie na terenie istniejącej infrastruktury drogowej, nie będzie wymagał zajęcia dodatkowych powierzchni, w związku z czym powierzchnia biologicznie czynna nie zostanie ograniczona. Planowane prace nie zmienią istotnie sposobu dotychczasowego zagospodarowania terenu ani sposobu użytkowania obiektu mostowego. Nie zmieni się również w sposób znaczący jego forma architektoniczna. Przy wykonywaniu inwestycji zostanie zapewniona właściwa organizacja zaplecza budowy. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem wszelkie prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprawnych pod względem technicznym maszyn i urządzeń. Ewentualne wycieki substancji ropopochodnych będą neutralizowane przy użyciu odpowiednich sorbentów. Czynności związane z tankowaniem wykorzystywanych maszyn i urządzeń prowadzone będą poza obszarem budowy. Ścieki bytowe generowane przez ekipy budowlane gromadzone będą w sanitariatach wyposażonych w szczelne bezodpływowe zbiorniki na ścieki, a zgromadzone w nich nieczystości wywożone będą przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące

oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne zapewnią jego ochronę. Potencjalne zagrożenie dla wód gruntowych, mogą stanowić awarie sprzętu, maszyn i środków transportu (wycieki paliwa, oleju, płynów eksploatacyjnych). Jednak, przy wykonywaniu wszystkich prac z należytą dbałością i z właściwą eksploatacją i konserwacją sprzętu, maszyn i środków transportu wyeliminowane zostanie ryzyko negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Używany sprzęt ma być sprawny technicznie, ma posiadać wszelkie wymagane przeglądy i atesty dopuszczające do użytkowania i pracy, a ponadto mają być dostępne sorbenty neutralizujące ewentualne zanieczyszczenia.

Zatem, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Wobec powyższego uzasadnienia Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Należy przy tym wyjaśnić, że opinie organów współdziałających w procesie orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jako wyrażające jedynie opinię będącą formą współdziałania pomiędzy organami administracji, nie mają charakteru wiążącego dla organu właściwego do orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z czym organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach może w sposób ostateczny przesądzić o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięć, dla których ma ona charakter fakultatywny. Dlatego też ocena dokonywana w tym zakresie powinna mieć charakter kompleksowy i w żadnym razie nie może ograniczać się do odwołania do poglądów wypowiedzianych przez organy współdziałające. Skoro organy opiniujące wyrażają jedynie niewiążącą opinię, to organ orzekający o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powinien odwołać się również do innych okoliczności faktycznych przemawiających za taką koniecznością. W tym kierunku podążyło też orzecznictwo, w którym przyjmuje się, że opinia, o której mowa w art. 64 ust. 1 Uooś, nie jest wiążącą dla organu rozstrzygającego o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie z dnia 20 stycznia 2011 r., sygn. akt II SA/Lu 698/10; podobnie także wyrok WSA w Gdańsku z dnia 12 stycznia 2011 r., sygn. akt II SA/Gd 698/10; także wyrok WSA w Kielcach z dnia 5 listopada 2009 r., sygn. akt II SA/Ke 523/09).

Zatem mając na uwadze opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp., po zapoznaniu się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartą informacyjną oraz szczegółowym prześledzeniem nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także po analizie uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 Uooś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Tym samym uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, czego

konsekwencją byłoby wydanie postanowienia nakładającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Działania inwestycyjne nie będą miały bezpośredniego ani też pośredniego wpływu na zabytki chronione. Jednakże inwestor jak i osoby prowadzące roboty ziemne w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku – zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840) – zobowiązani są wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Międzyrzecza – punkt II.18) decyzji.

Przed wydaniem przedmiotowej decyzji – stosownie do treści art. 10 § 1 *k.p.a.* – zawiadomieniem z dnia 22.06.2022 r. poinformowano strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach niezbędnych do wydania decyzji (w tym z opiniami o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wydanymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Międzyrzeczu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp.). Strony postępowania powiadomiono również poprzez obwieszczenia na podstawie art. 49 *k.p.a.* w związku z art. 33 i art. 74 ust. 3 *Uooś*:

- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Międzyrzeczu,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Międzyrzecz,
- na terenie miejscowości Pieski (poprzez Sołtysa Sołectwa Pieski).

Zgodnie z art. 33 i art. 74 ust. 3 *Uooś* niniejsze postępowanie administracyjne toczyło się z udziałem społeczeństwa oraz stron postępowania. Burmistrz Międzyrzecza, podał do publicznej wiadomości informacje o:

- wszczęciu postępowania (w tym o wniosku o wydanie decyzji wraz z załącznikami),
- zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w tym stanowiska właściwych organów),
- wydaniu przedmiotowej decyzji.

W informacjach tych pouczono strony postępowania oraz społeczeństwo o organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także o możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków oraz sposobie i miejscu ich składania.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest decyzją, w której dokonywana jest ocena oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko. Nie ustanawia ona żadnych uprawnień dla inwestora, stanowiących podstawę do podjęcia właściwych działań inwestycyjnych. Służy ona jedynie ocenie, czy planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska i stanowi etap poprzedzający uzyskanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 *Uooś*.

Fakt wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie może być bowiem oceniany jako okoliczność wyrządzająca szkodę dla środowiska lub powodująca trudne do odwrócenia skutki. Decyzja określająca środowiskowe uwarunkowania, będąc etapem procesu inwestycyjnego, daje inwestorowi prawo do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Nie stanowi ona jednak aktu, który dawałby podstawę do rozpoczęcia jakichkolwiek robót i realizacji inwestycji, a tym samym nie narusza na tym etapie inwestycyjnym żadnych praw w postaci wyrządzenia szkody dla środowiska naturalnego czy zagrożenia ekologicznego (por. postanowienie Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 1 lutego

2010 r. sygn. akt II OZ 35/10, podobnie postanowienie Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 27 stycznia 2011 r. sygn. akt II OZ 28/11).

Należy również podkreślić, jak już wyżej wskazano, że żaden z obowiązujących przepisów prawa nie wprowadza obowiązku legitymowania się przez wnioskodawcę tytułem prawnym do nieruchomości, na której zamierza realizować przedsięwzięcie. Wynika to z brzmienia art. 73 ust. 1 Uoos, zgodnie z którym postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią tego przepisu decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie może być wydana ani z urzędu ani też na wniosek innego podmiotu aniżeli ten, który planuje podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Oznacza to, że może on domagać się wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie mając nawet zagwarantowanego prawa do nieruchomości, na której potencjalnie ma być wykonane przedsięwzięcie.

Biorąc przytoczone pod uwagę, oraz po przeprowadzeniu niniejszego postępowania administracyjnego stwierdzam, że planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwego oddziaływania na tereny sąsiednie, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego, ani nie będzie miała niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi.

Po rozpatrzeniu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane przepisy prawa, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 Uoos w związku z ust. 1 pkt 3, niniejszą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w terminie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 i 4 Uoos.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy działu V i VI Uoos - art. 87. Przepis art. 155 k.p.a. stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o wydaniu decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych Rejestru Informacji o Środowisku prowadzonym przez Burmistrza Międzyrzecza - nr karty 12/B/2022 - na internetowej stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Międzyrzecz pod adresem <http://www.bip.miedzyrzecz.pl/>.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 k.p.a., od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, a w przypadku obwieszczeń od daty podania do publicznej wiadomości informacji o wydaniu decyzji.

Stosownie do art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia

Zwolnione z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.)



Z up. BURMISTRZA
Agnieszka Śnieg
mgr Agnieszka Śnieg
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Inwestor – Powiat Międzyrzecki
Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu
Skoki 21
66-300 Międzyrzecz
poprzez pełnomocnika:
Dariusz Śmierka (2 egz.)
2. pozostałe strony postępowania zawiadamia się przez obwieszczenia – art. 74 ust. 3 Uooś
3. aa

Do wiadomości:

1. Sołtys Sołectwa Pieski
Edward Suchecki
Pieski 50 B/4
66-300 Międzyrzecz
(wraz z obwieszczeniem do wywieszenia w widocznym miejscu na terenie m. Pieski)
2. Regionalny Dyrektor Ochrony (zgodnie z art. 74 ust. 4 Uooś)
Środowiska w Gorzowie Wlkp.
ul. Jagiellończyka 13
66-400 Gorzów Wlkp.
3. Państwowy Powiatowy (zgodnie z art. 74 ust. 4 Uooś)
Inspektor Sanitarny
Os. Centrum 16
66-300 Międzyrzecz
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (zgodnie z art. 74 ust. 4 Uooś)
Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp.
ul. Walczaka 25A
66-400 Gorzów Wlkp.

znak sprawy: WPP.6220.8.2022.MM

Charakterystyka przedsięwzięcia

dla przedsięwzięcia pn.: „rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu JN1 – 14150050 – w ciągu DP Nr 1242F, km 0+270 w m. Pieski”, gmina Międzyrzecz

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia w ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu mostowego, a także drogi na dojazdach i towarzyszącej infrastruktury technicznej. Inwestycja zlokalizowana będzie na obrzeżach miejscowości Pieski, obręb ewidencyjny 9-Pieski, gmina Międzyrzecz, województwo lubuskie. Orientacyjny przebieg granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oznaczono na rysunku w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji. Budynki mieszkalne nie znajdują się w bezpośrednim otoczeniu mostu. Najbliższe zabudowania zlokalizowane są w odległości ok. 60 m w kierunku południowym od planowanej inwestycji. Przedmiotowy most usytuowany jest nad strugą Jeziorna, w ciągu drogi powiatowej nr 1242F relacji Pieski-Zarzyń. Inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego i terenów bezpośrednio do niego przyległych na terenie o powierzchni ok. 6000 m² (0,60 ha). Obszar inwestycji to fragment pasa drogowego oraz usytuowanego pod mostem terenu pokrytego wodami płynącymi oraz zielenią niską i wysoką. W rejonie inwestycji występuje podziemna i napowietrzna infrastruktura techniczna.



----- teren objęty zakresem inwestycji

Mostem prowadzona jest jednojezdniowa droga powiatowa o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni na moście wynosi ok. 5,20 m, a szerokość obustronnych poboczy (brak krawężników) wynosi po ok. 2,4 m (mierząc do balustrady). Ukos przęsła względem podpór wynosi ok. 90°, a kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 90°. Ustrój nośny mostu stanowi płyta żelbetowa podparta na dwóch masywnych betonowych przyczółkach. Obiekt najprawdopodobniej posadowiony jest bezpośrednio na fundamentach kamiennych. Szerokość w świetle pod obiektem wynosi ok. 5,2 m, a wysokości w świetle pod obiektem ok. 2,2 m. Skrzydła przyczółków poprowadzone są równoległe do osi obiektu i połączone są monolitycznie z korpusami przyczółków. Na krawędziach przęsła zamontowano balustrady z kształtowników stalowych. Brak barier energochłonnych na obiekcie i dojazdach. Nawierzchnia na jezdni – bitumiczna. Nad szczelinami dylatacyjnymi brak jest urządzenia dylatacyjnego – nawierzchnia jezdni jest ciągła bez bitumicznego przekrycia dylatacyjnego. Brak schodów skarpowych. Na skarpach koryta cieku oraz w dnie w strefie mostu widoczne są pozostałości narzutu kamiennego. Odwodnienie obiektu realizowane jest powierzchniowo. Wody opadowe z jezdni na moście i z bezpośrednich dojazdów do mostu odprowadzane są częściowo poprzez skarpy nasypu na teren w sąsiedztwie drogi gdzie następuje ich rozsączenie i częściowo rowem od strony m. Pieski do cieku Jeziorna. Pod wspornikiem płyty przęsła od strony wody dolnej poprowadzona jest rura osłonowa urządzeń obcych.

Podstawowe parametry techniczne obiektu istniejącego:

- długość płyty przęsła obiektu ok. 6,2 m,
- szerokość przęsła obiektu ok. 10,4 m,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 90°.

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu. Most w tej lokalizacji nie będzie nowym elementem w środowisku. Inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie zmienia warunków użytkowania obiektów oraz terenów przyległych, nie wprowadza również żadnych dodatkowych ograniczeń ich użytkowania. Nie zmieni się istotnie forma architektoniczna obiektu mostowego.

W miejscu istniejącej konstrukcji żelbetowej jednoprzęsłowej powstanie nowa konstrukcja żelbetowa również jednoprzęsłowa o świetle pod obiektem nie mniejszym niż w stanie istniejącym. Przęsło wyposażono w dwie kapy chodnikowe ograniczone od strony jezdni krawężnikami kamiennymi, a od strony zewnętrznej deskami gzymsowymi. Na krawędziach obiektu zamontowane zostaną bariery energochłonne. Na obiekcie przewidziano dwa pasy ruchu o szerokości ok. 2 × ok. 3,0 ÷ 3,5 m + ewentualne opaski bezpieczeństwa oraz chodnik o szerokości ok. 2 m (mierzone bez krawężnika), przy czym całkowita szerokość przęsła obiektu nie przekroczy ~ 12,5 m. Jezdnię na moście wpisano w istniejący układ drogowy na dojazdach do obiektu. Na bezpośrednich dojazdach do mostu wymieniona zostanie konstrukcja nawierzchni drogi oraz wykonane zostaną chodniki – w ograniczonym zakresie. Odcinek drogi (most wraz z dojazdami), na którym przewidziano prace budowlane wyniesie do ok. 200 m. Skarpy/stożki przy przyczółkach zostaną obrukowane. Zakres prac drogowych ograniczono do niezbędnego minimum tak aby w zakresie obszarów objętych formami ochrony przyrody prace te mieściły się zasadniczo w granicach pasa drogowego i dotyczyły jedynie wymiany na nową istniejącej nawierzchni drogi powiatowej i zjazdu na posesję, a więc dotyczą terenów już przetworzonych antropogenicznie, bez uszczerbku dla terenów niezajętych aktualnie przez infrastrukturę drogową.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu:

- długość płyty przęsła ok. 7,0 ÷ 10,0 m (ostateczna długość przęsła mostu wynikać będzie z uzgodnień z zarządcą cieku),
- szerokość przęsła obiektu ok. 10,0 ÷ 12,5 m,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 90°.

W strefie skarp koryta cieku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnione ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów

mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie (na długości po ok. 10 m od krawędzi przęsła) zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem z kamienia naturalnego – jak w stanie istniejącym.

Obiekt mostowy nie zmieni lokalizacji, będzie realizowany w miejscu istniejącego. Ewentualne istniejące korytarze dla migracji zwierząt są już określone w chwili obecnej, a inwestycja nie spowoduje konieczności wyznaczania nowych korytarzy przez zwierzęta, płazy i gady, a zwiększenie światła pod nowym mostem i wykształtowanie półek powyżej poziomu średniej wody tylko tą sytuację poprawi. Zakłócenie migracji może nastąpić jedynie w fazie budowy. Wody opadowe i roztopowe z obiektu i bezpośrednich dojazdów będą odprowadzane tak jak w stanie istniejącym, tj. do wód ciekłu Jeziorna, przy czym dla poprawy warunków odprowadzenia wód, na bezpośrednich dojazdach zaprojektowano wpusty na studzienkach z osadnikami, z których wody po wstępnym podczyszczeniu poprzez przykanaliki/wyloty zostaną odprowadzone do ciekłu. Sieci obce w zakresie inwestycji zostaną zabezpieczone lub przebudowane.

Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest zasadniczo na terenie istniejącej infrastruktury drogowej, nie ma konieczności zajęcia dodatkowych powierzchni terenu przez budowle, a więc powierzchnia biologicznie czynna nie zostanie ograniczona. Tymczasowy objazd zostanie poprowadzony drogami sąsiednimi.

Teren w obrębie mostu podlega wegetacji roślinności niskiej i wysokiej. W bezpośrednim otoczeniu mostu znajduje się niewielka ilość drzew, wchodząca w zakres planowanych robót, wymagających wycinki z powodów inwestycyjnych (do ok. 15 szt.). Ingerencja w szatę roślinną na etapie realizacji inwestycji będzie nieznaczna i dotyczyć będzie terenu bezpośrednich prac budowlanych.

Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany prognozowanego natężenia ruchu.

Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska.

Ze względu na lokalizację obiektu nad ciekłem, na czas prowadzenia robót rozbiórkowych i innych (w zależności od potrzeb) pod mostem będzie wykonany tymczasowy pomost, który zabezpieczy wody w ciekłu przed zanieczyszczeniem.

Ruch tymczasowy na czas rozbiórki i budowy nowego mostu zostanie poprowadzony drogami sąsiednimi.

Zakres planowanych robót:

- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód rzeki przed zanieczyszczeniem,
- zabezpieczenie/przebudowa urządzeń i sieci obcych w pobliżu mostu,
- wycinka drzew kolidujących z realizacją zadania,
- wykonane wykopów wraz z ich zabezpieczeniem,
- rozbiórka elementów mostu i nawierzchni na dojazdach,
- wykonanie żelbetowych fundamentów mostu,
- wykonanie konstrukcji,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasypki gruntowej w obrębie konstrukcji,
- montaż elementów systemu odwodnienia na dojazdach do mostu,
- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, balustrady, deski gzymsowe, kanały kablowe, schody skarpowe itp.),
- odtworzenie nawierzchni drogowej na moście i dojazdach,
- umocnienie skarp i stożków w obrębie przyczółków brukiem kamiennym na podbudowie,

- w strefie skarp koryta cieku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnione ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte, natomiast celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem kamiennym,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszkanką traw terenu w zakresie inwestycji,
- uporządkowanie terenu pod obiektem.

Wszelkie materiały potrzebne do realizacji inwestycji tj.: materiały do budowy, a także wszystkie elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu będą pozyskiwane przez wykonawcę robót i transportowane transportem kołowym na miejsce wbudowania. Odpady również będą wywożone przez transport kołowy.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi w tym rejonie.

Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Międzyrzecz.

Południowy odcinek dojazdu wraz ze zjazdem na posesję prywatną zlokalizowany jest w niewielkiej części w granicach obszaru Natura 2000 Nietoperek (kod obszaru PLH080003).

Informacje wskazane w niniejszej charakterystyce pochodzą z karty informacyjnej przedsięwzięcia – dokumentu przedłożonego przez podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Z up. BURMISTRZA

mgr Agnieszka Śnieg
Zastępca Burmistrza