

BP, do / RB

BURMISTRZ MIĘDZYRZECZA
RYNEK 1
66-300 MIĘDZYRZECZ
BR.0003.248.2021

Międzyrzecz, dnia 05 października 2021 r.

Szanowny Pan
Andrzej Chmielewski
Radny Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu

Nawiązując do Pana interpelacji z dnia 15 lipca 2021 r. dotyczącej przepustu pod drogą S3 w okolicach wsi Rojewo — w załączeniu przekazuję stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze z siedzibą przy ul. Bohaterów Westerplatte 31.

Załączniki:

1. szt. 1

Z up. BURMISTRZA

mgr Tomasz Markiewicz
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Chmielewski
Rady Rady Miejskiej w Międzyrzeczu,
2. Pani Katarzyna Budych
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Międzyrzeczu,
3. a/a.

Chmielewski

REFERENT


Katarzyna Ejsmoni

BIURO RADY
WPŁYNEŁO

Dnia 5.10.2021 r.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

URZĄD MIEJSKI MIĘDZYRZECZ
30. 09. 2021
WPLYNĘŁO - Nr <u>15941</u>
Ilość załączników (kartek):.....

Zielona Góra, dnia 24-09-2021

Gmina Międzyrzecz

ul. Rynek 1

66-300 Międzyrzecz

W odpowiedzi na pismo znak: BR.0003.248.2021 z 16 lipca 2021 r. informuję, że przyczyny obniżenia poziomu lutra wody jeziora Głębokiego nie należy wiązać z inwestycją drogową pn.: „Budowa drogi ekspresowej S3 Świnoujście – Jakuszyce na odcinku Gorzów Wlkp. – węzeł Międzyrzecz Północ (odcinek 3)” realizowaną w latach 2011 - 2014.

Już w 2010 roku na łamach Gazety Lubuskiej ukazał się artykuł odnośnie badania przyczyn wysychania jeziora Głębokiego koło Międzyrzecza (w ciągu ostatniej dekady poziom wody obniżył się o ponad metr) prowadzonych przez naukowców Politechniki Wrocławskiej (na 4 lata przed wybudowaniem drogi ekspresowej S3) na zlecenie Gminy. Ze wstępnych analiz wynikało, że za obniżanie poziomu wody w jeziorze Głębokim może być odpowiedzialne:

- wysychanie strumieni zasilających akwen (dwa dopływy z których jeden z nich jest suchy, zaś drugi prowadzi niewiele wody);
- parowanie jeziora oraz budowa geologiczna niecki;
- studnie głębinowe należące do ośrodków wypoczynkowych położonych nad brzegiem jeziora.

Odnosząc się do zapytania interpelacji Radnego Pana Andrzeja Chmielewskiego informuję, że:

1. Budowa drogi ekspresowej S3 Świnoujście – Jakuszyce na odcinku Gorzów Wlkp. – węzeł Międzyrzecz Północ (odcinek 3) w tym budowa przepustu w km 124+151 została zrealizowana zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym na podstawie decyzji nr 26/09 wydanej przez Lubuski Urząd Wojewódzki w Gorzowie Wlkp.

Roboty budowlane były prowadzone zgodnie z zapisami Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach znak: ŚR.II.ANow.66130-3/06 z 22 grudnia 2006 r. wydanej dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Decyzja regulowała ukształtowanie planowanego przedsięwzięcia, tak aby w możliwie najmniejszym stopniu pogarszało ono stan środowiska.

2. Zgodnie z dokumentacją projektową na ww. zadanie zaprojektowany przepustu w km 124+151 umożliwia spływ wód opadowych i roztopowych do rowu zasilającego jezioro Głębokie. Rzędna dna wlotu przepustu wynosi 50,89, natomiast wylotu 50,83. Podczas wizji lokalnej w terenie, przeprowadzonej przez pracowników GDDKiA Oddział w Zielonej Górze, potwierdzony został powyższy fakt (w załączeniu zdjęcia). Dodatkowo informuję, że przepust oraz istniejący rów jest drożny (nie stwierdzono zastoiska wody).

Z poważaniem

Grzegorz Kaliszewski

z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna z wizji lokalnej.

Do wiadomości:

1. Pan Andrzej Chmielewski
Radny Rady Miejskiej w Międzyrzeczu
2. Pani Katarzyna Budych
Przewodnicząca Rady Miejskiej w Międzyrzeczu.
3. Rejon w Gorzowie Wlkp.
4. ZI (I-1, I-4).



