

Międzyrzecz, dnia 09 listopada 2020 roku

Radny Rady Miejskiej
Pan Tadeusz Filus

Nasz znak: BR.0003.171.2020

BIURO RADY
WPLYNEŁO

Dnia 10.11.2020r. 

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 27.10.2020 roku w sprawie najkrótszej drogi pieszo – rowerowej dla mieszkańców zachodniej części miasta do zakładów pracy w „Międzyrzeczkim Parku Przemysłowym” oraz do ścieżki pieszo – rowerowej w stronę jeziora Głębokie, uprzejmie informuję, iż przedmiotowa inwestycja w postaci utwardzenia brakującego fragmentu ciągu komunikacyjnego o długości 310 metrów niewątpliwie stanowi bardzo racjonalne podejście do skomunikowania wskazanych części miasta. Utwardzenie tego odcinka drogi umożliwi komfortowe, a przede wszystkim bezpieczne i szybkie przemieszczanie się osób mieszkających w zachodniej części miasta do zakładów pracy zlokalizowanych w rejonie ulicy Zakaszewskiego. Pozwoli ona również na wykorzystanie jej w okresie letnim, w szczególności przez rodziny z dziećmi i młodzież w drodze nad jezioro Głębokie. Takie połączenie tych dwóch ważnych części miasta będzie miało również wymiar proekologiczny, poprzez spodziewane zmniejszenie ruchu pojazdów samochodowych oraz działanie prozdrowotne. Każdy nowy ciąg pieszo – rowerowy zachęca do korzystania z między innymi roweru, a więc szybkiego i ekologicznego środka transportu. Realizacja Pańskiego pomysłu stanowić będzie duże udogodnienie dla naszych mieszkańców i wpisuje się w plany rozwoju naszego miasta, o czym wielokrotnie mówiłem. Słusznie zauważa Pan konieczność jej wykonania, co znajduje uznanie i poparcie w moich oczach.

W związku z powyższym zadanie szczegółowo opisane w Pańskiej interpelacji stanowi jedną z pozycji projektu budżetu na rok, 2021 jako opracowanie dokumentacji projektowej. Jej wykonanie pozwoli na skosztorysowanie inwestycji i podjęcie starań o pozyskanie środków na jej realizację.

W kwestii remontu i co najważniejsze wykonania najazdów na tzw. „Biały Mostek” przez rzekę Obrę, w pierwszej kolejności konieczne jest uregulowanie kwestii własnościowej i uzyskanie niezbędnych zgód i pozwoleń, w tym Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (część terenu stanowiącego dojście do przeprawy od strony ulicy Zamoyskiego stanowi własność Muzeum Ziemi Międzyrzeckiej im. Alfa Kowalskiego w Międzyrzeczu). Jak słusznie Pan zauważył, podjąłem już działania zmierzające do uregulowania tego aspektu i realizacji tej ważnej inwestycji. Obecnie istniejące wejścia na „mostek” stanowią duże utrudnienie, szczególnie dla osób starszych, ale również dzieci i rodziców z wózkami. Zlikwidowanie tych barier architektonicznych umożliwi korzystanie ze wskazanego ciągu komunikacyjnego, jak i nowo powstałych terenów rekreacyjnych

po drugiej stronie rzeki Obry, przez wszystkich mieszkańców, w tym osoby niepełnosprawne. Deklaruję, że po uregulowaniu spraw własnościowych niezwłocznie wystąpię do Rady Miejskiej w Międzyrzeczu o zabezpieczenie środków na dokumentację projektową, a w dalszej kolejności na przebudowę tzw. „Białego Mostu”.

Otrzymują:

1. Adresat
2. BR w/m
3. a/a

Z up. BURMISTRZA
mgr Agnieszka Śnieg
Zastępca Burmistrza