

Projekt

z dnia 7 grudnia 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W MIĘDZYRZECZU**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.¹⁾) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.²⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,
- 3) dla motocykla – 0,2302 zł,
- 4) dla motoroweru – 0,1382 zł.

§ 2. Stawka określona w § 1 ulega automatycznej zmianie z dniem wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określone rozporządzeniem w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

§ 3. Stawki określone w uchwale mają zastosowanie do obliczania zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców za przewozy wykonane po dniu 26 października 2022 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Międzyrzecza.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie w dniu następującym po publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Międzyrzeczu

Katarzyna Budych

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089.

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, Dz. U. z 2007 r. Nr 201, poz. 1462 oraz Dz. U. z 2011 r. Nr 61, poz. 308.

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Zgodnie z art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), obowiązkiem gminy jest zapewnienie dzieciom z niepełnosprawnościami bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego oraz placówek umożliwiających realizację obowiązku przedszkolnego lub szkolnego albo zwrot kosztów przejazdu ucznia i opiekuna na zasadach określonych w umowie zawartej między wójtem, burmistrzem, prezydentem miasta, a rodzicami lub opiekunami, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice lub opiekunowie. Umowa zawierana jest w oparciu o art. 39a ustawy Prawo oświatowe, w którym określony jest wzór stosowany do obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu.

Ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089), wprowadziła zmianę wzoru do obliczania wysokości zwrotu kosztów przewozu, wprowadzając jako zmienną stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu wykorzystywanego do przewozu dziecka niepełnosprawnego do miejsca realizacji obowiązku przedszkolnego i szkolnego. Stawkę za kilometr przejazdu określa rada gminy, w drodze uchwały. Stawka ta nie może być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym.

Projekt uchwały jest aktem prawa miejscowego. W związku z tym, zgodnie z ustawą o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1461), jej wejście w życie winno nastąpić po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego. W uzasadnionych przypadkach akty normatywne mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż 14 dni. Zgodnie zaś z art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych (...) przepisy art. 4 tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. W związku z tym, że art. 39a ust. 2 i 3 ustawy Prawo oświatowe został zmieniony z dniem 27 października 2022 r. wprowadzając inny sposób obliczania zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców, dotychczasowa uchwała Rady Miejskiej w Międzyrzeczu przewidująca rozliczanie tych kosztów według ceny 1 litra paliwa utraciła moc. Nowa uchwała wejdzie w życie najszybciej w grudniu 2022 r. Wobec tego dla umożliwienia obliczania kwoty zwrotu rodzicom poniesionych kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców zrealizowanego po dniu 26 października 2022 r., nadaje się uchwale wsteczną moc obowiązującą. Wsteczna moc aktu nie nakłada obowiązków na adresatów, a jedynie pozwala ustalić kwoty należne do zwrotu.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.