

BURMISTRZ MIĘDZYRZECZA
RYNEK 1
66-300 MIĘDZYRZECZ
BR.0003.360.2023

Międzyrzecz, dn. 23. 05. 2023 r.

Andrzej Chmielewski
Radny Rady Miejskiej w Międzyrzeczu

Przekazuję odpowiedź otrzymaną w dniu 18. 05. 2023 r. od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, (ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra) dot. wyciętej alei drzew w Międzyrzeczu.

Z up. BURMISTRZA

Agnieszka Śnieg
Zastępca Burmistrza

Chmielewski

Otrzymują:

1. adresat
2. Przewodnicząca Rady Miejskiej w Międzyrzeczu
3. aa

BIURO RADY
WPŁYNEŁO

Dnia

25.05.2023

[Signature]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska
ul. Traugutta 10, 65 – 025 Zielona Góra
tel. + 48 68 419 25 54
fax + 48 68 419 23 15
iz.zielonagora@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

URZĄD MIEJSKI MIĘDZYRZECZ
18. 05. 2023
WPLYNĘŁO - Nr... 07998
Ilość załączników (kartek):.....

WGL
18.05.2023

IZ17DO.4515.08.2023.RŁ.2
Dot.: Alei drzew w Międzyrzeczu

Zielona Góra, 16.05.2023 r.

Pan Andrzej Chmielewski
Radny Rady Miejskiej
w Międzyrzeczu

Za pośrednictwem:
Burmistrza Międzyrzecza
Rynek 1
66 - 300 Międzyrzecz

W nawiązaniu do interpelacji Radnego Rady Miejskiej w Międzyrzeczu, Pana Andrzeja Chmielewskiego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze uprzejmie informuje, że jako zarządca infrastruktury kolejowej usuwa drzewa zagrażające bezpieczeństwu prowadzenia ruchu kolejowego na podstawie art. 53 i art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz w związku z ciężącym na naszym Zakładzie obowiązkiem przestrzegania przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, które nakazuje usunięcie wszystkich drzew i krzewów rosnących:

- 1) W lasach, w rozumieniu art. 3 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach, położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane bezpośrednio za zewnętrzną krawędzią bruzdy tworzącej pas przeciwpożarowy, o którym mowa w § 9.
- 2) Poza lasami drzewa i krzewy mogą być usytuowane w sąsiedztwie linii kolejowej biegnącej po nasypie albo w przekopie albo otoczonej rowami bocznymi - w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych.
- 3) W przypadkach innych niż określone w ust. 1 - w odległości nie mniejszej niż 6 m od skrajnej szyny.

Zgodnie z istniejącym obowiązkiem zarządcy kolejowego, tuż Zakład wystąpił do Starosty Międzyrzeczekiego o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew naruszających ww. kryteria usytuowania. Zgodnie ze stanem faktycznym, drzewa na przedmiotowej alei znajdowały się

odległościach od 1,52 m do 4,60 m od krawędzi rowu bocznego przebiegającego wzdłuż torów, a więc w odległościach mniejszych niż wskazane przepisami (6 m).

Cyt. „Przepisy ustawowe oraz podustawowe określające minimalne odległości od obszaru kolejowego stanowią konkretyzację zasady z art. 53 ust. 1 u.t.k., będąc wyrazem oceny prawodawcy, że niezależnie od cech danego stanu faktycznego przekroczenie określonej odległości minimalnej od osi skrajnego toru lub granic obszaru kolejowego stwarza niedopuszczalne i nieakceptowalne ryzyko z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego lub prawidłowości eksploatacji urządzeń kolejowych. Nie wyklucza to, co oczywiste, uznania, że także odległości większe niż minimalne mogą w określonych okolicznościach uzasadniać konieczność zmiany usytuowania obiektów, jeśli ich usytuowanie zgodnie z zasadą z art. 53 ust. 1 u.t.k. zakłóca eksploatację lub działanie urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego lub powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.” (wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach II SA/GI 5/21 z dnia 21 maja 2021 r.).

Ustawa o transporcie kolejowym w sposób szczególny reguluje możliwość usuwania roślinności w sąsiedztwie linii kolejowych. Zarządca infrastruktury może zostać uprawniony na mocy decyzji Starosty do usunięcia drzew, których nie jest posiadaczem, na gruncie sąsiadującym z terenem kolejowym. Zgoda podmiotu władającego gruntem, na którym rosną drzewa zagrażające bezpieczeństwu nie jest wymagana do wydania rozstrzygnięcia. Z przepisów ogólnych wiadomo, że w każdym postępowaniu administracyjnym, niezależnie od tego, czy zostało ono wszczęte na wniosek, czy też z urzędu, organ musi zawsze dokonać samodzielnych ustaleń dotyczących strony postępowania. Są to ustalenia o znaczeniu fundamentalnym, bowiem rozstrzygają, o którym uprawnieniu lub obowiązku będzie się orzekać w konkretnym procesie. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, każda ze stron ma możliwość wniesienia swojego stanowiska. Ustalenie stanu faktycznego oraz określenie interesu prawnego dla właściwego wyznaczenia stron postępowania jest obowiązkiem Organu prowadzącego postępowanie.

Tut. Zakład nie posiadał wiedzy o wszystkich stronach biorących udział w postępowaniu prowadzonym przez Starostę. W ponad rocznym biegu sprawy, nasz Zakład nie był wzywany do składania wyjaśnień ani informowany o jego przebiegu, czy też o problemach lub stanowisku innych stron. Wnioskodawca wycinki drzew nie jest uprawniony do wyznaczenia stron postępowania. Z wydanej decyzji z dnia 14.09.2021 r. wynika, że decyzja ta została również skierowana do Burmistrza Międzyrzecza u którego w strukturze organizacyjnej organu samorządowego są sprawy dotyczące ochrony prawnej o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Podsumowując, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze dokonał wycinki drzew zgodnie z prawomocną decyzją Starosty Międzyrzecckiego w celu zapewnienia bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego.

Opracował:
tel.: -



~wykreślenie:
ur tel.
w związku z ustawą o ochronie danych osobowych
(T.j. Dz. U. z 2016r. poz. 922 ze zmianami)


Mariusz Olejniczak
(1)

INSPEKTOR


Marcin Rzepa

