

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie: **Budowa drogi do osiedla Łęgowskiego**

Adres: woj. lubuskie, powiat międzyrzecki, jed. ew. Międzyrzecz obszar wiejski, obręb Nietoperek oraz obręb Święty Wojciech
nr działek: wykaz działek na stronie nr 2

Inwestor: **Burmistrz Międzyrzecza**
ul. Rynek 1
66-300 Międzyrzecz

Wykonawca: **Gorzowska Inżynierska Firma Konsultingowa InterPROJEKT Sp. z o.o.**
ul. Podmiejska 21a
66-400 Gorzów Wlkp.

Autor: **Arkadiusz Sałata**
.....
podpis

Data sporządzenia: **04-06-2024 r.**

Wykaz działek objętych wnioskiem

Obręb Nietoperek:

080302_5.0011.358

080302_5.0011.273/1

080302_5.0011.2274/2

080302_5.0011.318/8

080302_5.0011.318/4

080302_5.0011.317/2

Obręb Święty Wojciech:

080302_5.0004.341

	strona
Spis treści	
1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.....	5
1.1. Rodzaj i cel przedsięwzięcia	5
1.2. Cechy charakterystyczne przedsięwzięcia.	5
1.3. Skala przedsięwzięcia.....	6
1.4. Lokalizacja przedsięwzięcia	6
2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.....	15
1.1 Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu.....	15
2.2 Stan istniejący na terenie przedsięwzięcia	15
2.3 Pokrycie szatą roślinną.	16
3. Rodzaj technologii	16
3.1 Podstawowe parametry projektowanych obiektów	17
3.2 Prace ziemne.....	19
4. Wariantowanie przedsięwzięcia	20
5. Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii	20
6. Rozwiązania chroniące środowisko.....	21
6.1 Na etapie realizacji:.....	21
6.2 Na etapie eksploatacji:	22
7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko	23
8. Oddziaływanie transgraniczne.....	24
9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.	25
10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.	25
11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.....	25

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.	25
13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.	26
14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.	27

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

1.1. Rodzaj i cel przedsięwzięcia

Rodzaj przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi gminnej łączącej działkę drogową 317/2 z osiedlem Łęgowskim. Planowana długość odcinka drogi gminnej wynosi ok 1,2km

Planowana budowa drogi gminnej zgodnie z § 3 ust 1. pkt 62. *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)* kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Cel przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest zapewnienie dojazdu do osiedla Łęgowskiego

Inwestor zadania: Burmistrz Międzyrzecza

Zleceniodawca: Gmina Międzyrzecza

Zarządca drogi gminnej: Burmistrz Międzyrzecza

1.2. Cechy charakterystyczne przedsięwzięcia.

Głównym założeniem dokumentacji projektowej jest wykonanie drogi i urządzeń z nią związanych zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.0.1518))

Przyjęto drogę klasy D o szerokości jezdni bitumicznej 5,5m

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- Budowa drogi o nawierzchni bitumicznej do osiedla Łęgowskiego długości około 1,2 km
- przebudowę/budowę skrzyżowań
- budowę zjazdów,
- budowę poboczy/dróg dla pieszych/ dróg dla rowerów
- budowę odwodnienia drogi (odwodnienie powierzchniowe)
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego
- likwidację kolizji z istniejącymi elementami sieci uzbrojenia terenu,
- wycinkę zieleni kolidującej z projektowanymi obiektami drogowymi.

1.3. Skala przedsięwzięcia

Projektowane nawierzchnie:

Rodzaj nawierzchni utwardzonej	Powierzchnia
Jezdnia bitumiczna	8 000 m ²
Zjazdy z kostki betonowej	100 m ²
łącznie:	8 100 m ²

1.4. Lokalizacja przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w

Województwo : lubuskie

Powiat : międzyrzecki

Jednostka ewidencyjna : Międzyrzecz - obszar wiejski

Nazwa obrębu : NIETOPEREK

Numer obrębu : 0011

Nazwa obrębu : ŚWIĘTY WOJCIECH

Numer obrębu : 0004

Obręb Nietoperek:

080302_5.0011.358

080302_5.0011.273/1

080302_5.0011.2274/2

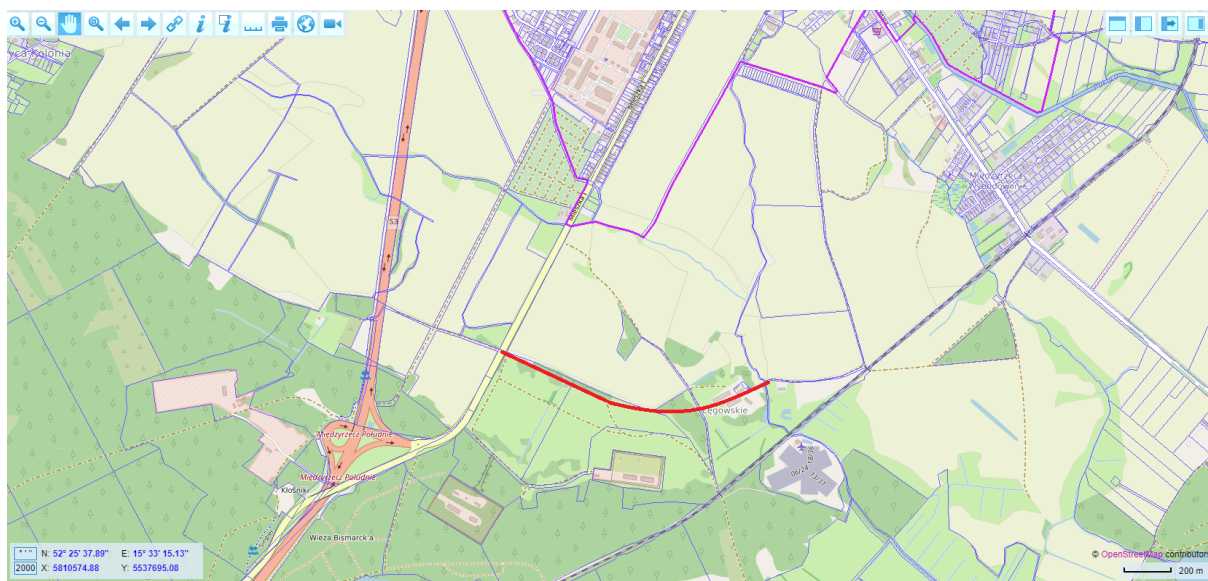
080302_5.0011.318/8

080302_5.0011.318/4

080302_5.0011.317/2

Obręb Święty Wojciech:

080302_5.0004.341



rys. nr 1 – planowana droga do osiedla Łęgowskiego (zaznaczono kolorem czerwonym)

1.4.1. Środowisko wodne

Inwestycji zgodnie z Planem gospodarowania wodami (załącznik do rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1967) jest zlokalizowana na obszarze dorzecza Odry, w tym na obszarach:

- a) jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP RW) - RW600025187889 (Paklica) obszar dorzecza Odry

Obecna ocena stanu JCWP RW:

- Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany stan ekologiczny
- Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny - nie dotyczy; ichtiofauna
- Stan chemiczny - stan chemiczny poniżej dobrego
- Wskaźniki determinujące stan chemiczny - związki tributylocyny; bromowane difenyloetery, heptachlor
- Stan (ogólny) - zły stan wód

Dla JCWP RW cele środowiskowe są zorientowane na uzyskanie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego/poniżej dobrego stanu chemicznego.

Aktualny stan chemiczny określono jako poniżej dobrego i a ogólny stan jako zły.

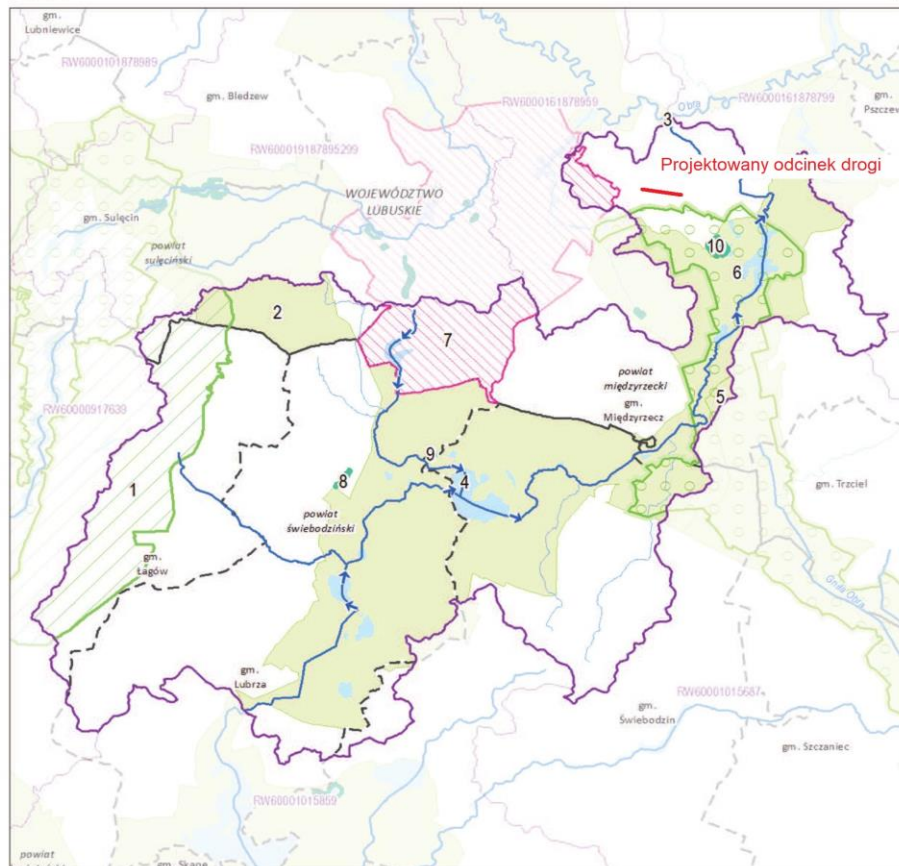
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona.



Zlewnia jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) z zaznaczeniem obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie

RW600018187889

Paklica



Zlewnia jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych z zaznaczeniem obszarów przeznaczonych do ochrony siedlisk i gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Numer obszaru chronionego według karty | → Kierunek przepływu wody |
| ■ Stanowisko dokumentacyjne [0] | ~ JCWP rzecznych (RW) |
| ● Pomnik przyrody (punkt) [0] | ~ Pozostałe ciek |
| ■ Pomnik przyrody (powierzchnia) [0] | ~ Jeziora i zbiorniki wodne |
| ■ Park narodowy [0] | ■ Obszar zlewni wybranej JCWP RW |
| ■ Park krajobrazowy [1] | ■ Zlewnie JCWP RW |
| ■ Rezerwat przyrody [0] | — Granice administracyjne: |
| ■ Użytek ekologiczny [3] | — Polski |
| ■ Obszar chronionego krajobrazu [4] | — województwa |
| ■ Zespół przyrodniczo-krajobrazowy [1] | — powiatu |
| ■ Specjalny obszar ochrony siedlisk (PLH) [1] | — gminy |
| ■ Obszar specjalnej ochrony ptaków (PLB) [0] | |

0 5,5 11 km

Lokalizacja zlewni JCWP na tle podziału na RZGW



[3] - liczba obiektów w zlewni wybranej JCWP RW (obiekty mogą nakładać się na siebie)

rys. nr 2 – usytuowanie inwestycji (kolor czerwony) względem JCWP nr RW600025187889

b) jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) - nr 59, kod GW600059

Obecna ocena stanu JCWPd:

- Stan chemiczny - dobry
- Stan ilościowy - dobry
- Stan JCWPd - dobry

Wskaźniki determinujące stan JCWPd

- Stan chemiczny - nie dotyczy
- Stan ilościowy - nie dotyczy

Przyczyna stanu słabego

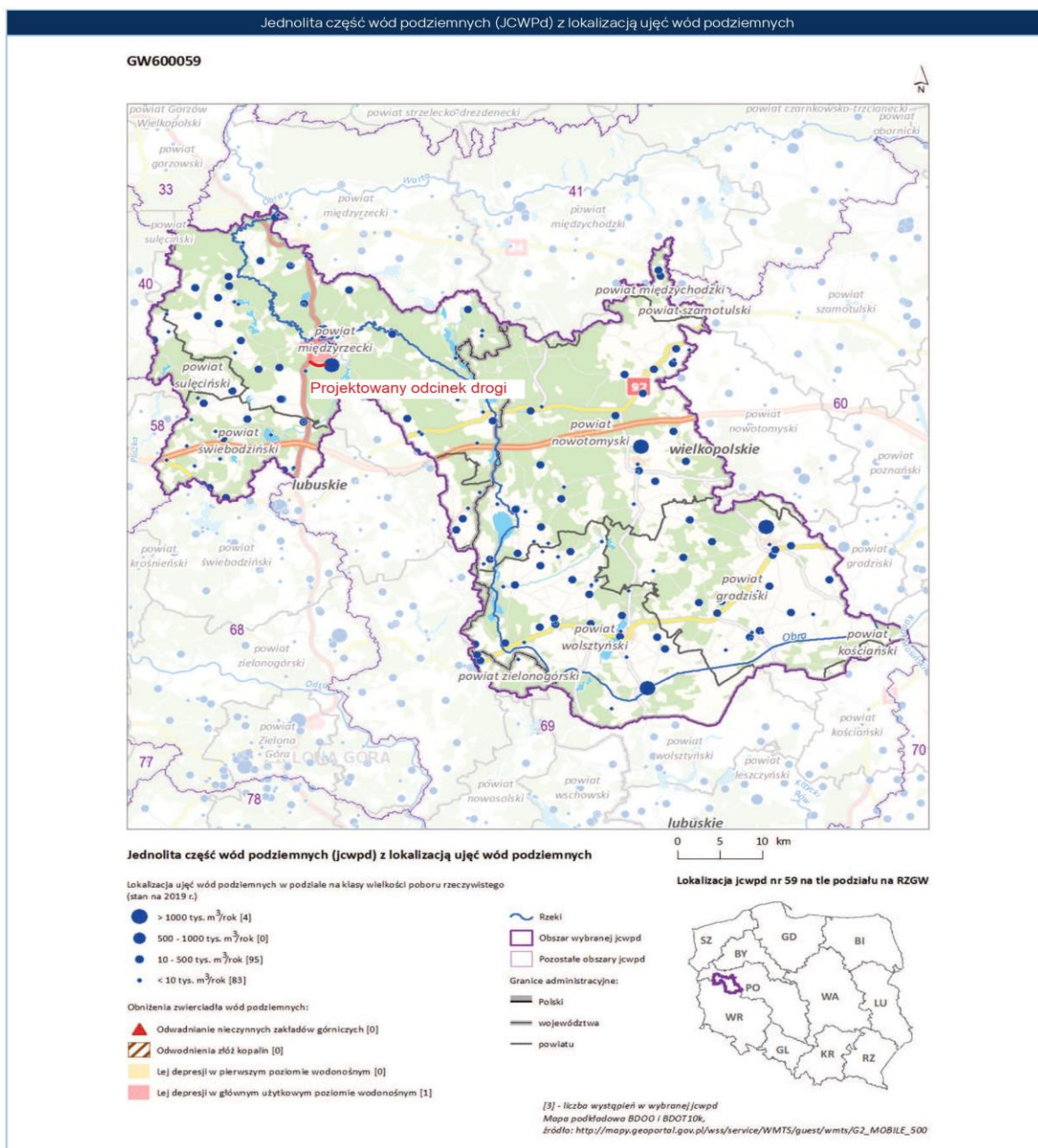
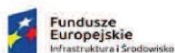
- Warunki naturalne charakter geogeniczny - nie dotyczy

Antropopresja

- Wpływ na stan chemiczny - nie dotyczy
- Wpływ na stan ilościowy - nie dotyczy

Dla JCWPd cele środowiskowe są zorientowane są na uzyskanie dobrego stanu ilościowego oraz dobrego stanu chemicznego.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrożona.



GW600059

Strona 7 z 7

wygenerowano: 2023-08-03 18:34

rys. nr 3 – usytuowanie inwestycji (kolor czerwony) względem JCWPd nr GW600059

W ramach wykonywania i eksploatacji planowanego obiektu nie przewiduje się odprowadzenia ścieków do wód lub do gruntu, prowadzenia poboru wód podziemnych

i powierzchniowych, ani zakłócenia naturalnego spływu wód. Zastosowane zostaną następujące środki organizacyjno–techniczne:

- wody opadowe z terenów zielonych będą w naturalny sposób infiltrowały do gruntu,
- wody opadowe z terenów utwardzonych będą samoistnie odprowadzane do gruntu poprzez zastosowanie spadku poziomego i poprzecznego na realizowanej inwestycji,

Omawiana działalność nie spowoduje zmian wartości poszczególnych wskaźników fizyko-chemicznych i biologicznych lub zmniejszenia zasobów wód podziemnych. Nie przewiduje się stosowania odwodnienia wgłębne, które trwale obniżyłoby położenie zwierciadła wód podziemnych. Z przeprowadzonej analizy wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na wodę i środowisko gruntowo–wodne wynika, że nie może ono spowodować nieosiągnięcia celów środowiskowych, zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Potencjał ekologiczny wód, ani ich jakość biologiczna i fizyko – chemiczna, czy stan ilościowy wód podziemnych, nie ulegną pogorszeniu.

W związku z tym przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych zakładanych dla przedstawionych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Obiektu budowlanego nie przewiduje się do likwidacji ze względu na jego charakter (inwestycja publiczna drogowa z przeznaczeniem na kilkadziesiąt lat).

1.4.2. Obszary objęte ochroną na podstawie Ustawy o ochronie przyrody

Inwestycja nie przebiega przez obszary objęte ochroną

REZERWATY	
Nazwa	[km]
Nietoperek	4.21
Dębowy Ostrów	10.63
Czarna Droga	10.69

PARKI KRAJOBRAZOWE	
Nazwa	[km]
Pszczewski Park Krajobrazowy	9.60
Łagowsko-Sulęciński Park Krajobrazowy - otulina	13.83
Łagowsko-Sulęciński Park Krajobrazowy	14.67

PARKI NARODOWE

Brak obszarów

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

Nazwa	[km]
Rynna Paklicy i Ołoboku	0.35
Dolina Obry	2.40
Rynny Obrzycko-Obrzańskie	6.23
Dolina Jeziornej Strugi	9.31
Gorzycko	15.06

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

Nazwa	[km]
Uroczyska Międzyrzeckiego Rejonu Umocnionego	1.23
Kijewickie Kerki	22.65
Uroczysko Lubniewsko	24.52

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY

Nazwa	[km]
Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005	9.66
Puszcza Notecka PLB300015	21.61

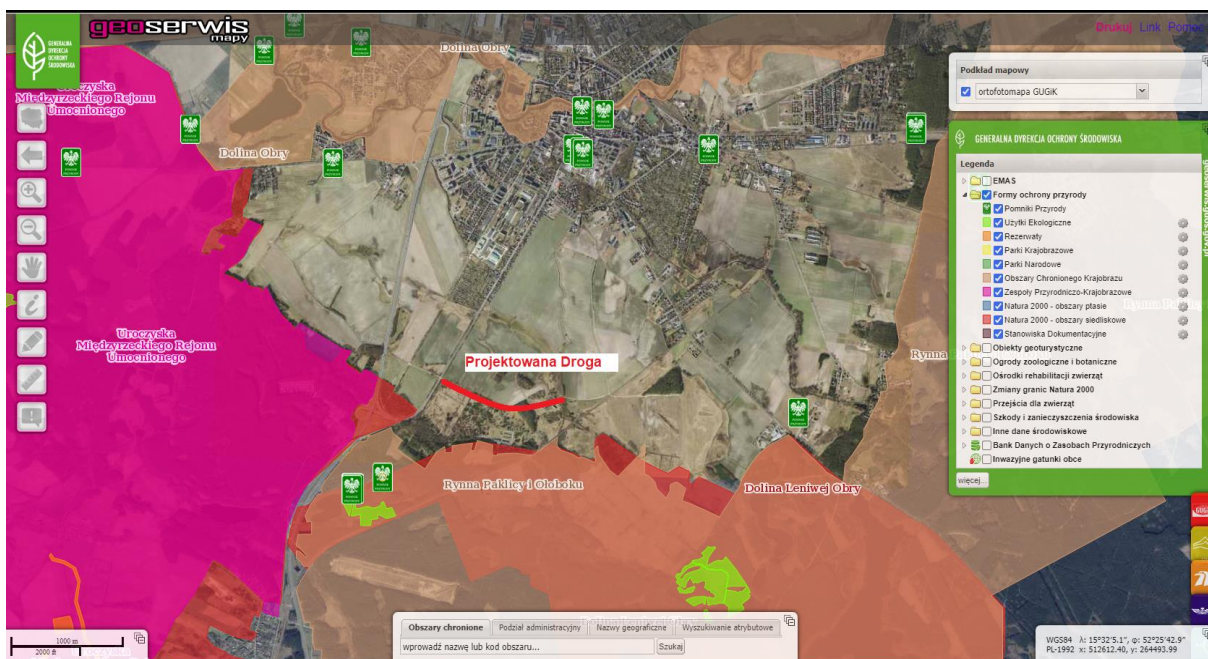
NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY

Nazwa	[km]
Dolina Leniwej Obry PLH080001	0.33
Nietoperek PLH080003	0.83
Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002	9.55
Buczyny Łągowsko-Sulecińskie PLH080008	14.95

STANOWISKA DOKUMENTACYJNE

Nazwa	[km]
Żebra	27.27

UŻYTEK EKOLOGICZNY	
Nazwa	[km]
Nad Jeziorem Nietoperek	1.38
Skoki	2.14
Sosnowka	3.29
Pastwiska	3.69
Pasek	4.44
Mokradelka	5.70



rys. nr 4 – usytuowanie inwestycji (kolor czerwony) względem form ochrony przyrody

1.4.3. Tereny leśne

Inwestycja przebiega przez tereny skarbu państwa w zarządzie lasów państwowych RDLP Szczecin Nadleśnictwo Międzyrzecz. Orientacyjna powierzchnia projektowanego pasa drogowego zlokalizowanego na dz. ew. 2274/2 przechodząca przez tereny leśne wynosi 0,3ha

Adres leśny: 10-19-1-11-227 -I -00 Forma własności: SP w zarządzie Lasów Państwowych
RDLP: Szczecin Nadleśnictwo: MIĘDZYRZECZ Leśnictwo: Nietoperek
Województwo: Lubuskie Powiat: Międzyrzecki Gmina: Międzyrzecz Obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: NIETOPEREK Oddział i wydzielenie: 227I
Stan na rok: 2023 Lata obowiązywania PUL: 2019-2028



Dane ogólne

Pow (ha)	Gosp.	Wiek ręb.	R. pow.	B. pion.	TSL	St. degr.	Uwilg.	Typ gl.
2,95	S	120	D-STAN	DRZEW	BMSW	Z1	Ś	RDw

Dane ogólne cd.

Pokr.	Zesp. roślinny	Kat. och.	Funkcja lasu	Siedl. przyr.	Przycz. uszk.	Proc. uszk.
ZAD		OCH WOD; OCH OBR;	OCHR			

Warstwy drzewostanu

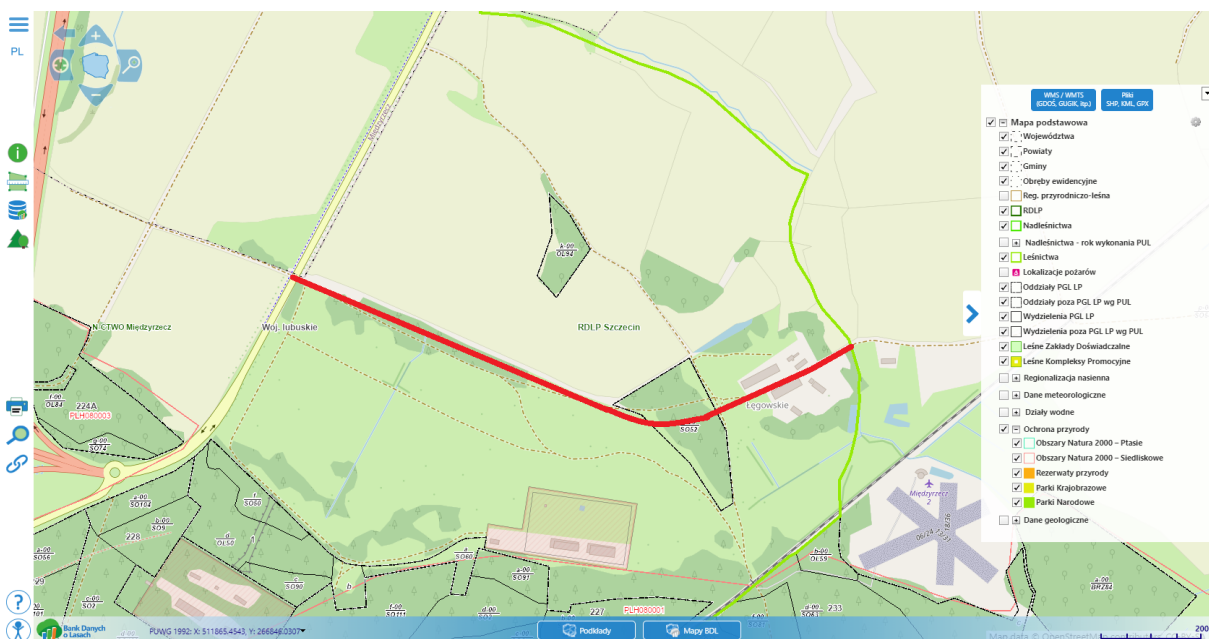
Warstwa	Zmieszanie	Zwarcie	Zadrzewienie	Zagęszczenie
DRZEW		UM		1,2 UM DUŻE
PODSZ				0,6

Gatunki w warstwach drzewostanu

Warstwa	Gat.	Udział	Wiek	Pier. (cm)	Wys. (m)	Bonitacja	Zasobność (m ³ /ha)
DRZEW	SO	10	52	20	20	I	367
PODSZ	KRU						
PODSZ	JAŁ						
PODSZ	DB						

Wskazówki gospodarcze

Nr działki	Czynność	Pilność	L. nawrotów	Pow. manipulacyjna (ha)	Proc. grubizny (%)
1	TPP	N		2,95	



rys. nr 5 – usytuowanie inwestycji (kolor czerwony) względem terenów należących do lasów państwowych

1.4.4. Przynależność do innych obszarów

Teren inwestycji nie znajduje się:

- na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek,
- na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego,
- na obszarach górskich
- w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

1.1 Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu

Obecnie pas drogowy nie występuje. Zagospodarowanie terenu pod projektowany pas drogowy w przeważającej części stanowią tereny nieużytków, oraz częściowo tereny leśne oraz teren zabudowy mieszkalnej.

Podział działek i włączenie ich w pas drogowy odbędzie za pomocą procedury uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Do wniosku o decyzję ZRID załączony zostanie projekt podziału nieruchomości, który wejdzie w życie w momencie wydania decyzji.

Powierzchnia projektowanego pasa drogowego wynosi około 27 tyś. m²

2.2 Stan istniejący na terenie przedsięwzięcia

2.2.1. Obiekty drogowe

Zjazd z drogi położonej na działkach 317/2 i 341 na działkę 318/4
Oraz droga gruntowa położona na działce 273/1

2.2.2. Inne obiekty

Nie występują

2.2.3. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą

W projektowanym pasie drogowym występują następujące sieci

- sieci wodociągowych,
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci energetycznych,
- linii telekomunikacyjnych.

2.3 Pokrycie szatą roślinną.

Zieleń istniejąca

Zieleń istniejąca występuje w postaci samosiewu, trenów leśnych, oraz zieleni niskiej

Planowana ingerencja

Ze względu na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia, czyli budowę drogi, przewiduje się wycinkę kolidujących drzew i krzewów z projektowanego pasa drogowego na następujących działkach:

318/4

318/8

273/1

358

317/2

341

Orientacyjna ilość drzew przewidziana do wycinki wynosi ok 250szt (plus odroślą)

Dominujące gatunki drzew przewidziane do wycinki to wierzba, topola, brzoza, drzewa owocowe. Na obszarze występują również inne gatunki drzew przewidziane do wycinki

Z terenu leśnego zlokalizowanego na działce 2274/2 przewiduje się wycinkę o powierzchni wynoszącej około 0,2ha. Dominujący gatunek to sosna.

3. Rodzaj technologii

Przewiduje się zastosowanie tradycyjnej technologii robót drogowych. Do robót tych będą należeć przede wszystkim:

- zdjęcie humusu ręcznie lub mechanicznie w miejscach projektowanych obiektów drogowych,
- wycinka drzew i krzewów – ręcznie i mechanicznie,
- roboty rozbiórkowe – ręcznie i mechanicznie,
- roboty instalacyjne (elektryczne, teletechniczne, wod-kan) – mechanicznie i ręcznie,
- wzmocnienie podłoża gruntowego – mechanicznie,

- roboty ziemne – mechanicznie i ręcznie
- budowa rowów drogowych i muld chłonnych – mechanicznie lub ręcznie,
- ustawienie krawężników i obrzeży – ręcznie i mechanicznie,
- przygotowanie podłoża gruntowego – (grunt rodzimy, nasyp drogowy, warstwa ulepszanego podłoża)
- wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni, (dolne warstwy konstrukcji, górne warstwy konstrukcji) – mechanicznie,
- wykonanie poboczy – mechanicznie,
- humusowanie z obsiewem trawą – mechanicznie lub ręcznie,
- montaż barier ochronnych i znaków drogowych – ręcznie, mechanicznie

Do robót niezwiązanych bezpośrednio z technologią drogową należeć będą:

- rozebranie i przestawienie kolidujących ogrodzeń – ręcznie,
- likwidacja kolizji elektroenergetycznych i teletechnicznych,
- regulacja wysokościowa elementów sieci

3.1 Podstawowe parametry projektowanych obiektów

Podstawowe parametry:

- kategoria gminna
- klasa D
- kategoria ruchu KR 2-3
- długość projektowanego odcinka około 1,2km
- szerokość pasa drogowego 15–25m
- droga jednojezdniowa tak
- szerokość jezdni 5,0-6,0 m
- ilość pasów ruchu 2
- prędkość do projektowania 30-60 km/h
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- pochylenie podłużne max. 1%
- skrzyżowania jednopoziomowe
- odwodnienie rowy drogowy, muldy chłonne
- oświetlenie drogowe barwa około 2500 K – 5000 K
- zjazdy nawierzchnia z kostki betonowej/ bitumiczna

Skrzyżowania

Projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych skrzyżowań jako skrzyżowania zwykłe i skrzyżowanie zwykłe. Skrzyżowania zostaną zaprojektowane mając na celu dostosowanie do Wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu, o których mowa w §3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).

Zjazdy

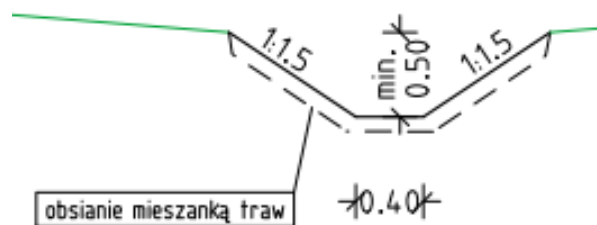
W ramach inwestycji planuje budowę zjazdów z projektowej drogi. W granicach pasa drogowego projektuje się nawierzchnię bitumiczną.

Odwodnienie

Przyjęto system odwodnienia polegający na odprowadzeniu wód opadowych do rowów i muld chłonnych.

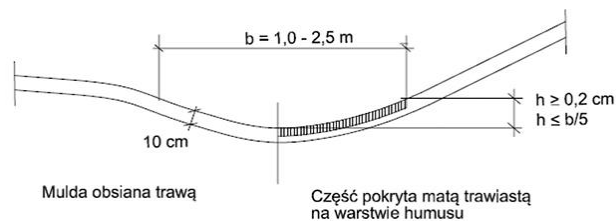
Przyjęto następujące parametry rowu trapezowego:

- szerokość dna 0,4 m,
- głębokość min. 0,5 m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- rów bezodpływowy, chłonno-odparowujący.



Przyjęto następujące parametry rowu trapezowego:

- szerokość do 2,5m m,
- głębokość min. 0,2 m,
- mulda chłonno-odparowujący.



Wody opadowe lub roztopowe wprowadzane do wód lub do ziemi nie będą zawierać więcej niż 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Dla rozpatrywanego odcinka drogi zawartość substancji zanieczyszczających w wodach opadowych i roztopowych spływających z przedmiotowego odcinka nie przekroczy dopuszczalnych wartości określonych w paragrafie 17 rozporządzenia MGM i ŻŚ z dnia 12 lipca 2019.

Substancje ropopochodne nie stanowią zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego w warunkach normalnej eksploatacji dróg, ponieważ ich stężenia są niskie, znacznie niższe niż 15mg/l, a ponadto w warunkach tlenowych ulegają biodegradacji, prowadzącej do samooczyszczenia. Stąd dla linowych odcinków dróg w warunkach normalnych nie ma potrzeby ich separacji. Podczas oczyszczania ścieków w gruncie

występują procesy mechanicznej i fizycznej sorpcji zawiesin nie opadających i koloidów oraz biologicznej sorpcji związków organicznych.

Oświetlenie

Przewiduje się budowę oświetlenia drogowego na całej długości trasy.

Likwidacja kolizji z istniejącą infrastrukturą

W ramach inwestycji planuje się likwidację kolizji istniejącej infrastruktury, opisanej w pkt. 2.2.3.

Ponadto planuje się przestawienie ogrodzeń: istniejących w pasie drogowym (wykonanych przez właścicieli gruntów przyległych) które kolidują z projektowanymi urządzeniami drogowymi oraz na działkach gdzie planowane są podziały i przejęcia.

Urządzenia techniczne drogi

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego będące przedmiotem opracowania projektu organizacji ruchu.

- bariery
- znaki drogowe pionowe i poziome

Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie przewidywać dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu min. 115 kN. Nawierzchnię zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Konstrukcję nawierzchni dróg zwymiarowano na ruch KR2 zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014 r. Pozostałe konstrukcje nawierzchnię przewidziano zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg – Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 (18.07.2022).

3.2 Prace ziemne

Inwestycja przewiduje na większości projektowanej drogi podwyższenie istniejącej niwelety drogi lub prowadzenie jej na obecnej wysokości.

Wykopy prowadzone w ramach inwestycji będą służyły:

- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni – wykop do głębokości ok. 0,5 m poniżej istniejącego poziomu terenu,
- wykonanie nasypów z gruntów niewysadzinowych do ok. 1,0m
- wymianie gruntów słabonośnych,
- przebudowie istniejących kolizji– wykop do ok. 1,5 m.

W przypadku naruszenie zwierciadła wody gruntowej planuje się miejscowe odwodnienie wykopu i zagospodarowanie wody w granicach projektowanego pasa. W

związku z niewielką skalą odwadniania oraz odprowadzaniem odpompowanej wody z powrotem do gruntu, nie przewiduje się negatywnego wpływu odwadniania wykopu na stan wód gruntowych i podziemnych w przyległym obszarze.

4. Wariantowanie przedsięwzięcia

Nie zakłada się wariantowania przedsięwzięcia projektowana droga zlokalizowana jest z uwzględnieniem najmniejszej ingerencji środowisko w tym w grunt prywatne oraz uwzględnia przejście przez tereny leśne po istniejącym śladzie drogi leśnej na działce 2274/2

5. Przewidywane ilości wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu:

- koparki, ładowarki, spycharki oraz frezarki używane do prac rozbiórkowych istniejących nawierzchni oraz realizacji robót ziemnych;
- samochody ciężarowe samowyładowcze do transportu materiałów z rozbiórek, do transportu mas bitumicznych oraz transportu mas ziemnych;
- walce drogowe i zagęszczarki do zagęszczania gruntów, warstw podbudów.

Wymieniony sprzęt napędzany jest olejem napędowym, który zużywany będzie w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju maszyn. Maszyny te powodować mogą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i występować będzie w czasie trwania budowy.

Do budowy wykorzystane zostaną:

- prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody w celach technologicznych w ilości do 100 m³/cały okres budowy,
- surowce i materiały zostaną dostarczone na budowę bezpośrednio przed wybudowaniem. Surowce i materiały posiadające atest będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zakres wykorzystywanych w realizacji przedsięwzięcia surowców i materiałów opisany zostanie w Przedmiarze Robót, sporządzonym na etapie wyboru Wykonawcy przedmiotowego zadania.
- energia elektryczna: na etapie realizacji – z istniejącej sieci elektrycznej w ilości wskazanej według zużycia licznika. Prognozuje się wykorzystanie energii elektrycznej do 2x10³ kWh/cały okres budowy,
na etapie eksploatacji: – z istniejącej sieci elektrycznej na potrzeby oświetlenia drogowego w ilości wskazanej według zużycia licznika (przewidywane roczne zużycie energii elektrycznej wynosi około 20x10³ kWh),

- paliwa do pojazdów i urządzeń mechanicznych wykonujących prace przy budowie – ilość zależna od typu maszyn i ich efektywności energetycznej,

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się wykorzystywania wody, surowców, materiałów i paliw.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

6.1 Na etapie realizacji:

- ograniczenie do minimum strefy bezpośredniej ingerencji,
- w trakcie budowy wykorzystywanie zdjętej warstwy humusu,
- zabezpieczanie placów budowy przed pyleniem,
- zaleca się aby prowadzić prace ziemne małym frontem z możliwością przeprowadzenia w czasie jednego dnia roboczego operacji: wykonania wykopu i zasypania wykopów (przeciwdziałanie erozji wietrznej i wodnej),
- transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,
- magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem, o ile to możliwe w opakowaniach fabrycznych,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych zabezpieczyć wyciek przed przemieszczeniem się, zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy, a teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- lokalizacja zaplecza budowy w możliwie jak największej odległości od obszarów gęstej zabudowy oraz poza terenami podmokłymi i poza bezpośredniego sąsiedztwa cieków wodnych, organizacja dróg technicznych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przywrócenie terenu do stanu pierwotnego. Obszar zaplecza zostanie ograniczony do koniecznych rozmiarów, by umożliwić prowadzenie właściwej gospodarki materiałowej,
- zapewnienie odbioru odpadów komunalnych oraz sanitarnych z przenośnych kabin sanitarnych,
- miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi, powinny być utwardzone i uszczelnione,
- tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz wymiana płynów poza terenem inwestycji,
- stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania, w przypadku wystąpienia awarii zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania robót przez zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn,

- materiały przywozić na teren inwestycji w sposób sukcesywny,
- minimalizować ilość wytwarzanych odpadów,
- składowanie w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych (w oznaczonych pojemnikach), do których inwestor posiada tytuł prawny, poza obszarami wrażliwymi na zanieczyszczenia (z dala od cieków, rowów). Odpady będą w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi, a gdy nie będzie możliwy - unieszkodliwieniu przez wyspecjalizowanych odbiorców odpadów,
- uszczelnienie nawierzchni, gdzie magazynowane będą odpady niebezpieczne, np.: zanieczyszczone grunty,
- w razie wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń budowlanych należy zastosować materiały absorbujące (np. maty absorbujące), zmniejszające możliwość przedostawania się zanieczyszczeń w grunt,
- w przypadku zanieczyszczeń gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia, wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi
- grunt z wykopów zanieczyszczony w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach,
- na terenie budowy zabezpieczyć indywidualnie wykopy, rowy i wykonane studnie przed możliwością wpadania do nich zwierząt. Przy braku takiej możliwości należy dokonywać systematycznych przeglądów tych miejsc,
- nie powodować zmian lub ograniczenia wielkości przepływu w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód,
- zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie cieków wodnych oraz nie dopuszczać do ich zamulenia i zanieczyszczenia zawiesinami.

6.2 Na etapie eksploatacji:

- w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego (gazy, pyły), odpowiednie zarządzenia terenami zielonymi wzdłuż drogi (nasadzenia) oraz ruchem ulicznym,
- przywracanie terenu do stanu pierwotnego po zrealizowaniu inwestycji,
- zapewnienie właściwego gospodarowania odpadami, także niebezpiecznymi, w tym minimalizowanie ich ilości, selektywne gromadzenie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych.

Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań chroniących środowisko, przestrzeganiu norm i przepisów prawa oraz przepisów bhp, higieny pracy oraz p.poż., oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ograniczone będzie do obszaru mieszczącego się w obrębie działek objętych inwestycją.

Ponadto nie przewiduje się możliwości wywoływania ponadnormatywnych uciążliwości powodowanych przez: hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

W czasie realizacji przedsięwzięcia na terenie budowy powstawać będą odpady pochodzące z rozbiórek nawierzchni (odpady przewidziane do recyklingu), odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne.

Podczas eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego będą pojazdy poruszające się po drogach. Podczas spalania paliwa z rur wydechowych wydzielac się będą do atmosfery : PbO, SO₂, NO₂, CO, C_xH_y, pył zawieszony, benzen. Ilość emitowanych do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń zależna jest od natężenia ruchu na drodze, od rozwoju motoryzacji oraz od rodzaju używanego paliwa (paliwo bezołowiowe – zmniejsza emisję związków ołowiu do otoczenia).

W okresie eksploatacji generowane będą odpady komunalne oraz odpady pochodzące z czyszczenia dróg. Nie przewiduje się znaczącego wzrostu ilości wytwarzanych odpadów w stosunku do ilości odpadów aktualnie wytwarzanych w związku z eksploatacją tych dróg.

W związku z eksploatacją drogi do środowiska emitowany będzie hałas. Przyjmując, że po przeprowadzeniu przedsięwzięcia poprawi się równość nawierzchni jezdni zakłada się, że emisja hałasu się obniży.

Odwodnienie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),

§ 17.

1. Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

- mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, bez oczyszczania.

Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu inwestycji. Wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą za pomocą projektowanych spadków podłużnych do przyległych do drogi rowów przydrożnych lub terenów zielonych oraz w terenach zabudowanych do kanalizacji deszczowej.

Pobór wody

Na etapie realizacji, technologia robót zakłada wykorzystanie wody przy wykonywaniu łań betonowych pod krawężniki i obrzeża oraz przy polewaniu wodą kruszywa, stanowiącego element konstrukcji nawierzchni. Pozostałe elementy betonowe zostaną dowieszone na budowę gotowe - prefabrykowane. Woda zostanie pobrana z miejscowego wodociągu, a tam gdzie nie jest dostępny, zostanie dowieziona beczkowskim.

Na cele socjalno-bytowe wykorzystana zostanie woda butelkowana (do picia) oraz woda ujęta z miejscowego wodociągu.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się poboru wody (charakter obiektu budowlanego tego nie wymaga).

Ilość i sposób odprowadzenia ścieków socjalno-bytowych

- Na etapie budowy:

wytworzone przez pracowników ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, stanowiących wyposażenie przenośnych kabin sanitarnych, a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne posiadające odpowiednie zezwolenia na ich odbiór

- Na etapie użytkowania: Nie będą występowały.

8. Oddziaływanie transgraniczne

Biorąc pod uwagę lokalizację planowanego przedsięwzięcia, rodzaj planowanej działalności oraz związane z nią emisje zanieczyszczeń do środowiska nie przewiduje się

transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Obszar inwestycji nie przebiega bezpośrednio przez obszary chronione. Obszary objęte ochroną na podstawie Ustawy o ochronie przyrody wymieniono w punkcie 1.4.1

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Projektowany odcinek drogi nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W obszarze potencjalnego możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest realizowanych, zrealizowanych, jak również planowanych do realizacji przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Stan zrealizowanych i planowanych przedsięwzięć sprawdzono w rejestrze wniosków, decyzji i zgłoszeń dotyczących pozwoleń na budowę i zgłoszeń robót budowlanych, prowadzonym przez Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, wg stanu na dzień 19.06.2024 r.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Rodzaj wykonywanego przedsięwzięcia oraz technologia wykonania robót, należąca do standardowych metod budowlanych wykorzystywanych podczas budowy dróg, powoduje że ryzyko wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej należy ocenić jako bardzo niskie.

Wypadki na drodze stwarzają zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz stanowią zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. W trakcie wypadków dochodzić może do wycieku paliwa, oleju, płynów chłodniczych, płynów hamulcowych z pojazdów biorących udział w zdarzeniach drogowych. Oprócz wypadków największe zagrożenia na drogach mogą mieć awarie i katastrofy chemiczne. Do powyższego przyczynia się niewłaściwe przewożenie niebezpiecznych substancji chemicznych. Przy połączeniu niebezpiecznych zdarzeń (wypadki, katastrofy, awarie) z niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi np. obfitymi opadami deszczu, substancje chemiczne wnikać mogą do otoczenia, w sposób niekontrolowany przedostawać się do wód i ziemi oraz powodować potencjalne zagrożenie. Prawdopodobieństwo zagrożenia wód jest funkcją udziału pojazdów przewożących materiały niebezpieczne w średniodobowym natężeniu ruchu, długości odwadnianego odcinka drogi i odległości drogi od odbiornika.

Na zmniejszenie ryzyka wystąpienia poważnej awarii wpływ ma zapewnienie odpowiednich parametrów technicznych drogi m.in. szerokość pasa drogowego, zapewnienie odpowiednich łuków i widoczności. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia, przebudowa nawierzchni drogowej, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, wpłynie niewątpliwie korzystnie na zmniejszenie ryzyka wystąpienia kolizji pojazdów samochodowych.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Rodzaje wytwarzanych odpadów zostały określone na podstawie katalogu przedstawionego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 3 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10).

Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w szczególności (szczegółowy bilans mas ziemnych powinien znajdować się w projekcie budowlanym):

17 01 – Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)

17 01 81 - Odpady z remontów i przebudowy dróg – ok. 500 m³

17 05 Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)

17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 1000 m³

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji prowadzić się będą do prawidłowej gospodarki odpadami, która przede wszystkim polegała będzie na selektywnej zbiórce odpadów, właściwym ich składowaniu, w miarę możliwości odzyskowi w miejscu

wytwarzania oraz przekazywaniu podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia. Część odpadów w miarę możliwości zostanie odzyskana na placu budowy.

Odpady opakowaniowe, jak palety drewniane i pojemniki stanowią opakowania zwrotne. Opakowania z folii, papieru oraz odpady powstające na zapleczu socjalnym budowy będą gromadzone w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie odbierane z terenu inwestycji.

Odpady, których nie będzie można wykorzystać zostaną przekazane podmiotom posiadającym właściwe decyzje lub pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Część odpadów będzie mogła zostać przekazana osobom fizycznym na podstawie rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 poz. 93). Uwagę należy zwrócić na odpady określone jako niebezpieczne. Z definicji odpadów niebezpiecznych wynika, że stanowią one szczególne zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska i dlatego gospodarka nimi wymaga prawidłowego prowadzenia i szczególnej kontroli. Przekazując ten rodzaj odpadów należy ściśle przestrzegać zapisów ustawy o odpadach i rozporządzeń wykonawczych. Odpady te należy gromadzić selektywnie nie mieszać z innymi odpadami i magazynować do czasu przekazania podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia w miejscach odizolowanych, uniemożliwiając przedostanie się zanieczyszczeń do wód i do gleb.

Prawidłowa gospodarka odpadami w fazie realizacji przedsięwzięcia powinna zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ich ilość; jeśli odpad powstał, należy dążyć do zapewnienia jego odzysku zgodnego z zasadami ochrony środowiska. Jeżeli nie udało się dokonać odzysku, należy odpad unieszkodliwić zgodnie z zasadami ochrony środowiska. Za odzysk i unieszkodliwianie odpadów powstających w fazie budowy przedsięwzięcia odpowiedzialny będzie wykonawca. Wykonawca, w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach będzie wytwórcą odpadów.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wytwarzane odpady.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przewiduje się prace rozbiórkowe w obszarze projektowanego przedsięwzięcia: istniejącej jezdni, zjazdów, ogrodzeń, elementów betonowych. Prace te nie należą do prac mogących znacząco oddziaływać na środowisko.