

Projekt

z dnia 17 listopada 2015 r.  
Zatwierdzony przez .....

BR  


10

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W MIĘDZYRZECZU

BIURO RADY  
WPCYNEO  
Dnia 18.11.2015r. H

z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz.U. z 2015r. poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz.U. z 2014r. poz. 849 ze zm.<sup>1)</sup>) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Międzyrzecz:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 560zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 760zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 970zł,
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, zgodnie z poniższą tabelą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.160	1.260
13	14	1.260	1.360
14	15	1.480	1.580
15		1.580	1.680
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1.260	1.360
17	19	1.360	1.480
19	21	1.480	1.590
21	23	1.590	1.690
23	25	1.690	1.790
25		1.780	1.870
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.480	1.590
25	27	1.690	1.790
27	29	1.890	1.990
29	31	2.130	2.560
31		2.230	2.650

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.080zł,

b) powyżej 5,5 tony i poniżej 12 ton – 1.180zł,

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z poniższą tabelą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.260	1.360
18	25	1.320	1.420
25	31	1.420	1.560
31		1.520	2.030
Trzy osie i więcej			
12	40	1.480	1.860
40		1.860	2.660

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 560zł,

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z poniższą tabelą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	640	690
18	25	650	700
25		740	800
Dwie osie			
12	28	740	900
28	33	760	1.000
33	38	920	1.380
38		1.200	1.800
Trzy osie i więcej			
12	38	850	1.000
38		1.000	1.380

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.200zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.470zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIV/103/11 Rady Miejskiej w Międzyrzeczu z dnia 29 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Lubuskiego z 2011r. Nr 137 poz. 2796).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
w Międzyrzeczu

**Maria Kijak**

---

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777.

Brak zastrzeżeń pod względem  
formalno-prawnym

18.11.2015  
Stanisław Fliś  
RADCA PRAWNY


## UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Z uwagi na zmiany ustawowe w zakresie zasad opodatkowania środków transportowych w 2016 roku, zachodzi konieczność podjęcia nowej uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie Gminy Międzyrzecz. Ustawa wprowadziła zmiany w zasadach liczenia miejsc do siedzenia i stawki do autobusów, które zostały uwzględnione w § 1 pkt 7 projektu uchwały. Stawki te zostały zmniejszone odpowiednio:

- do ilości miejsc do siedzenia mniejszej niż 22 – 1.200zł (było 1.300zł),
  - do ilości miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.470zł (było 1.570zł).
- Pozostałe stawki mieszczą się w granicach ustawowych i proponuje się pozostawić je na niezmiennym poziomie.

BURMISTRZ

  
mgr inż. Remigiusz Lorenz