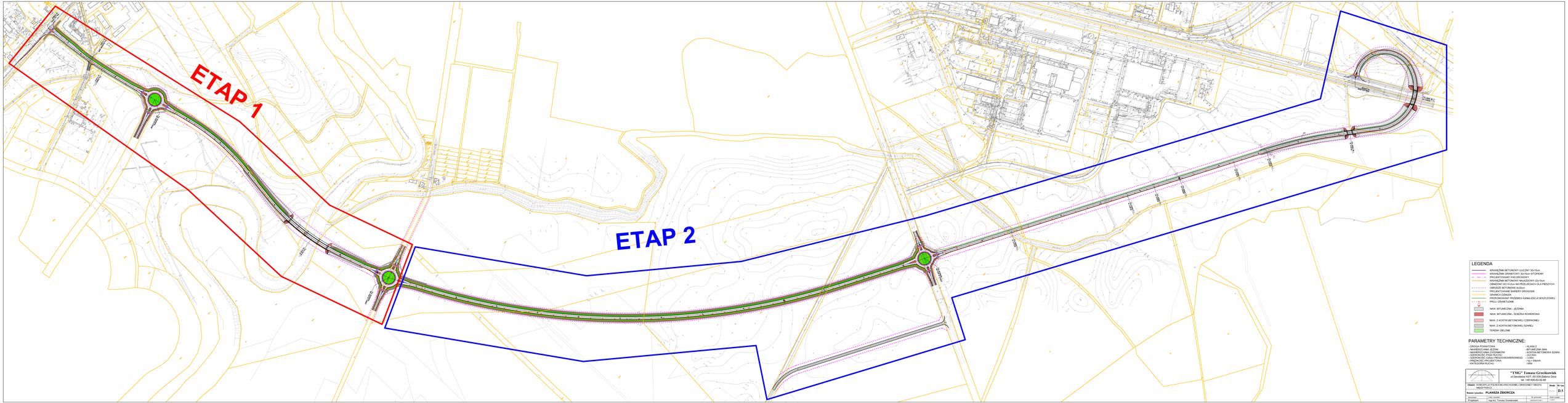
ETAP 1
ETAP 2
LEGENDA
KRAWĘŻNIK BETONOWY ULICZNY 30x15cm
KRAWĘŻNIK GRANITOWY 30x15cm WTÓPIONY
KRAWĘŻNIK BETONOWY 30x15cm
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x15cm
OBNIŻONY DO H=3cm NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH
OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
PROJEKTOWANE BARIERY DROGOWE
GRANICA DZIAŁEK
PROPONOWANY PRZEBIEG KANALIZACJI DESZCZOWEJ
PKD1 - ODWHT/LENIE
NAW. BITUMICZNA - JEZDNIA
NAW. BITUMICZNA - ŚCIEŻKA ROWEROWA
NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ
NAW. Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
TERENY ZIELONE
PARAMETRY TECHNICZNE:
- DROGA POWIATOWA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI
- SZEROKOŚĆ DASZU PIESZO/ROWEROWEGO
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA
- KATEGORIA RUCHU
- KLASA Z
- BITUMICZNA SMA
- KOSTKA BETONOWA SZARA
- 3,5m
- 3,5m
- Up = 30km/h
- ARM
"TMG" Tomasz Grześkowiak
ul.Geodetów 42/7, 65-229 Zielona Góra
tel. +48 605-62-62-88
Obiekt: KONCEPCJA POŁĄCZENIA DROGOWEJ OBRZYCKIEJ I MIKOTA
Skala: 1:1000
Nr rys.: D.1
Nazwa rysunku: PLANSZA ZBIORCZA
Sprawdzał: mgr inż. Tomasz Grześkowiak
Projektant: mgr inż. Tomasz Grześkowiak
Nr uprawnień: upr. nr 2/2/2/2
Data wykonania: lipiec 2020