

Międzyrzecz, 15 czerwca 2018 r.

WRG.271.21.2018

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: „Przebudowa drogi nr 003532F wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej w Kaławie.”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) informuje, iż w postępowaniu wpłynęły pytania do treści SIWZ.

Pytanie nr 1

Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodnie z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Dokumentacja projektowa zawiera obliczenia doboru parametrów oświetlenia zgodnie z klasą drogi wg projektu branży drogowej.

Pytanie nr 2

Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowane, a nie zostały podane. Normy na słupy wysięgniki i oświetlenie jakie?

Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu.

Nowych norm: PN-EN 13201-2 z dnia 2016-03

PN-EN60698-1, PE-EN60598-2-3, PN-EN55015, PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3,

Czy wykonawcy mogą być podstawą prawną własności przemysłowej do eliminowania bezprawnego zachowania, które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000r.

Prawo własności intelektualnej i przemysłowej i nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Analizy służyły następujące akty prawne własności intelektualnej, rozporządzenia oraz Polskie, wynikające z art. 4 ust.3 TUE oraz art. 7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawie Prawa własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Nomy: Ustawy

Dokumentacja została opracowana w oparciu o normy obowiązujące w momencie jej realizacji.

Pytanie nr 3

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkownika – EN 60598-1_EN60598-2. W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa:

Badania zgodność produktu, z Polskimi i EU norm i Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego:

W dokumentacji zostały ujęte przepisy i normy obowiązujące w momencie realizacji projektu.

Pytanie nr 4


Brak jest opisów ogólnych lampy i uchwytu mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny tym samym. dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju. Jednocześnie dostosowując się do zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej. Temperatura barwowa światła 4000k (+/- 100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED, wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni. Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce. W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy, który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwiać płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100-30% strumienia nominalnego.

Dokumentacja projektowa zawiera opis podstawowych parametrów technicznych jakie powinny spełniać oprawy oświetlenia oraz słupy. Typ oprawy został przyjęty wyłącznie na potrzeby obliczeń technicznych. Zamawiający nie przewidział zastosowania opraw z wbudowanym modułem regulacji strumienia świetlnego.

Z up. BURMISTRZA


mgr Agnieszka Snieg
Zastępca Burmistrza

INSPEKTOR


mgr Tomasz Bemboły