

WOA. 152. 3. 2019

Komisje steng, wniosków i petycji

BR + p. Zawadzki
FB
Rokitno/Kalsko 30.12.2019

URZĄD MIEJSKI
MIĘDZYRZECZ
30.12.2019
WPŁYNĘŁY KT. 20569
Ilość załączników (kartek)

STAROSTA MIĘDZYRZECKI
SZANOWNA PANI AGNIESZKA OLENDER

Starostwo Powiatowe
ul. Przemysłowa 2
66-300 Międzyrzecz

PETYCJA

Mieszkańców gminy Międzyrzecz i Przytoczna pod nazwą " Odbudowa zniszczonej infrastruktury drogowej na drodze powiatowej 1326 F relacji Międzyrzecz -Kalsko -Rokitno -Gliszczki wraz z budowa ścieżki pieszo-rowerowej z odwodnieniem i urządzeniami BRD"

Podstawa prawna art 63 Konstytucji RP , art 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r o petycjach

Kierowana do: STAROSTA MIĘDZYRZECKI
RADA GMINY MIĘDZYRZECZ
RADA GMINY PRZYTOCZNA

Szanowna Pani Starosto

W imieniu mieszkańców gminy Międzyrzecz i Przytoczna zwracamy się po raz kolejny z petycją o podjęcie działań mających na celu pozyskanie środków na projekt i realizacje przedsięwzięcia pod nazwą "ODBUDOWA ZNISZCZONEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA DRODZE POWIATOWEJ 1326 F RELACJI MIĘDZYRZECZ -KALSKO-ROKITNO-GISZCZKI WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ Z ODWODNIENIEM I URZĄDZENIAMI BRD" i ujęcia w opracowywanym projekcie "Strategii Rozwoju Dróg

Powiatowych na lata 2020-25"

Projekt byłby odpowiedzią na oczekiwania mieszkańców nie tylko powiatu międzyrzeckiego lecz także całego województwa lubuskiego. Pozwoliłby na wykorzystanie dziedzictwa regionu religijnego, przyrodniczego oraz turystycznego. Trasa pieszo -rowerowa pozwoliłaby na odwiedzanie takich miejsc jak nasza Perełka Ziemi Lubuskiej - Sanktuarium Matki Bożej Cierpliwie Słuchającej w Rokitnie , położona pomiędzy dwoma jeziorami Rokitniańskim i Lubikowskim Kalwaria Rokitniańska , miejsce gdzie można pospacerować i mile spędzić czas czy też powstały w 1986 roku Pszczewski Park Krajobrazowy oraz okoliczne jeziora i lasy w rezerwacie Natura 2000. Dodatkowo budowa ścieżki pieszo-rowerowej na pewno podniosłaby poziom bezpieczeństwa na drodze i zachęciłaby do aktywnego spędzania czasu oraz do uprawiania czynnego sportu min biegania , nordic walkingu, jazdy na rolkach czy też wspomnianej wcześniej jazdy na rowerze. Zakładamy ,że ścieżka pieszo -rowerowa spełniać będzie funkcje szlaku turystycznego i ścieżki ekologicznej atrakcyjnej zarówno dla mieszkańców okolicznych miejscowości jak i dla przyjezdnych turystów. Wzdłuż trasy mogłyby powstać miejsca postojowe i wypoczynkowe z ławkami wraz z tablicami informacyjnymi na temat historii miejscowości i osadnictwa na danym terenie , siedliskach i gatunkach roślin , zwierząt a zwłaszcza ptaków.

Drogą powiatowa nr 1326 F/ dawna wojewódzka/ długości niespełna 14 kilometrów każdego dnia poruszają się setki pojazdów osobowych i ciężarowych , pomiędzy którymi odbywa się ruch roweró i komunikacja piesza. Ludzie muszą dojechać do pracy , do szkoły czy też lekarza . Dla nas ta droga stanowi jeden z najważniejszych szlaków komunikacyjnych na terenie powiatu międzyrzeckiego . Nasza petycja podyktowana jest zarówno fatalnym stanem drogi / 2,73 -stan ostrzegawczy/ mogącym w sposób bezpośredni zagrozić bezpieczeństwu jej użytkowników oraz koniecznością dostosowania parametrów użytkowych do rzeczywistego ruchu kołowego. Chcemy również podkreślić ,że w przypadku wypadków i kolizji na drogach DK 24 oraz S3/ E65/ oraz DK137 Policja organizuje objazdy i cały ruch kierowany jest na naszą drogę .

W związku z wyżej przytoczonymi argumentami petycję naszą uważamy za zasadną i wnosimy o jej pozytywne rozpatrzenie . Prosimy również o poinformowanie nas o sposobie załatwienia naszej petycji zgodnie z przepisami obowiązującego prawa . Jednocześnie informujemy ,że do petycji nie dołączamy list poparcia ponieważ zostały one złożone wraz z petycją z dnia 13 października 2017 .

Z wyrazami szacunku