



## KARTA INFORMACYJNA I CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor:	<b>Gmina Międzyrzecz ul. Rynek 1 66-300 Międzyrzecz</b>		
Wykonawca:	<b>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski ul. Gronowa 3 66-450 Jenin</b>		
Obiekt:	<b>Budowa drogi ul. C. K. Norwida w Międzyrzeczu.</b>		
Lokalizacja:	powiat międzyrzecki, gmina Międzyrzecz, obręb Międzyrzecz, działki nr: 799/2, 799/3, 799/4, 799/6, 799/7, 799/69, 799/67, 617/86		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	drogowa LUKG/0024/POOD/04	
Data:	Wrzesień 2020r.	Egz. nr :	

## SPIS TREŚCI

<b>1. Przedmiot i cel opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Podstawa opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>3. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia .....</b>	<b>5</b>
3.1. Rodzaj przedsięwzięcia .....	5
3.2. Skala przedsięwzięcia .....	5
3.3. Lokalizacja inwestycji .....	5
3.4. Usytuowanie przedsięwzięcia .....	6
3.5. Wpływ na jednolite części wód powierzchniowych.....	6
3.6. Wpływ na jednolite części wód podziemnych.....	6
<b>4. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:.....</b>	<b>7</b>
4.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości na której zlokalizowany będzie obiekt budowlany .....	7
4.2. Pokrycie nieruchomości zielenią .....	7
4.3. Obszar oddziaływania inwestycji.....	7
4.4. Tereny górnicze.....	7
4.5. Ochrona konserwatorska .....	7
4.6. Zagrożenie powodziowe .....	7
4.7. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.....	8
<b>5. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia).....</b>	<b>10</b>
5.1. Charakterystyka stanu istniejącego .....	10
5.2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.....	11
5.3. Rodzaj technologii .....	12
<b>6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia .....</b>	<b>13</b>
<b>7. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii .....</b>	<b>13</b>
<b>8. Rozwiązania chroniące środowisko .....</b>	<b>14</b>
<b>9. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym: .....</b>	<b>14</b>
8.1. Ilości i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych.....	14
8.2. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych .....	15
8.3. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych .....	15
<b>10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko .....</b>	<b>15</b>
<b>11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia .....</b>	<b>15</b>
<b>12. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.....</b>	<b>15</b>
<b>13. Dane o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem .....</b>	<b>16</b>

<b>14. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej.....</b>	<b>16</b>
<b>15. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko ....</b>	<b>16</b>
<b>16. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .....</b>	<b>16</b>

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na **budowie dróg gminnych – ul. C. K. Norwida, Konopnickiej i Malczewskiego w Międzyrzeczu**. Karta informacyjna przedsięwzięcia (KIP) jest załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację inwestycji.

Celem charakterystyki jest identyfikacja ewentualnych oddziaływań na środowisko wynikających z realizacji przedsięwzięcia oraz wskazanie rozwiązań minimalizujących bądź eliminujących ewentualne negatywne oddziaływania.

Opis przedsięwzięcia - sporządzony zgodnie z **art. 62a** ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283) zawierający w szczególności dane dotyczące:

- rozbiórki istniejących nawierzchni,
- zdjęcia warstw humusu,
- korytowania,
- wykonania warstw podbudowy,
- wykonania warstw wyrównawczych,
- wykonania nawierzchni asfaltowych i z kostki betonowej,
- wykonania terenów zielonych.

## **2. Podstawa opracowania**

- 1) Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283),
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2019 poz. 1396),
- 3) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701),
- 4) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020, poz. 55),
- 5) Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2017, poz. 1121 ze zm.),
- 6) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186),
- 7) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923),
- 8) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz.112),
- 9) Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 poz. 1713),
- 10) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016 poz. 2183),
- 11) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014 poz. 1409),

12) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014 poz. 1408),

13) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71).

### **3. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

#### **3.1. Rodzaj przedsięwzięcia**

Przedmiotem opracowania jest inwestycja drogowa pt: „Budowa drogi ul. C.K. Norwida w Międzyrzeczu”.

#### **3.2. Cechy - podstawowe parametry**

- klasa drogi L,
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- **kategoria ruchu KR-2,**
- szerokość jezdni – 6,5m, 6,0m i 5,0m,
- szerokość pasa ruchu – 2x3,50m
- szerokość chodnika – 1,5m i 2,0m

#### **Długości ulic - budowa nowej jezdni**

Oś nr -1- ul. Jacka Malczewskiego	222,594
OS nr -2-	176,541
Oś nr -3- ul. Marii Konopnickiej	159,820
Oś nr -5- Droga Lokalna, Ciąg - pieszo jezdny	197,789
Oś nr -6- ul. Jacka Malczewskiego	182,875

---

#### **Długości ulic - wzmocnienie istniejącej nawierzchni**

OS-4-Kamila Cypriana Norwida	135,969 - istniejąca jezdni
------------------------------	--------------------------------

#### **3.3. Skala przedsięwzięcia**

Łączna długość drogi, ulic objętych budową będzie wynosiła ok. 1,1 km.

Budowa drogi będzie obejmowała:

- budowę jezdni asfaltowej,
- budowę zjazdów z kostki betonowej,
- budowę chodników z kostki betonowej,
- częściowy remont nawierzchni,
- wykonanie zieleni.

#### **3.4. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja będzie zlokalizowana w Międzyrzeczu w ciągu ul. C. K. Norwida, ul. Jacka Malczewskiego,



Obszar dorzecza – 6000)

Z uwagi na charakter inwestycji – budowa drogi, chodnika i zjazdów, wody z niej będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. W związku z tym, jakość wód gruntowych nie ulegnie pogorszeniu.

#### **4. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:**

##### **4.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości na której zlokalizowany będzie obiekt budowlany**

- łączna długość drogi będzie wynosiła ok 1,1km,
- szerokość pasa drogowego wynosi od 8-16m,
- orientacyjna powierzchnia pasa drogowego – 13 800m<sup>2</sup> (1,38ha),
- szerokość projektowanej drogi wynosi – od 5,0 – 6,5m
- szerokość projektowanego chodnika – 1,5-2,0m
- orientacyjna powierzchnia zajmowana przez projektowaną jezdnię, chodnik i zjazdy – 10 100m<sup>2</sup> (1.01ha)

##### **4.2. Pokrycie nieruchomości zielenią**

W pasie drogi gminnej występują pojedyncze młode drzewa liściaste (do 10lat) oraz krzewy. Pozostałą część pasa drogowego stanowi teren zielony (trawniki). Drzewa i krzewy nie kolidują z projektowaną drogą.

##### **4.3. Obszar oddziaływania inwestycji**

Z uwagi na mały ruch pojazdów mechanicznych ograniczających się głównie do pojazdów osobowych, obszar oddziaływania inwestycji będzie ograniczał się jedynie do pasa drogowego.

##### **4.4. Tereny górnicze**

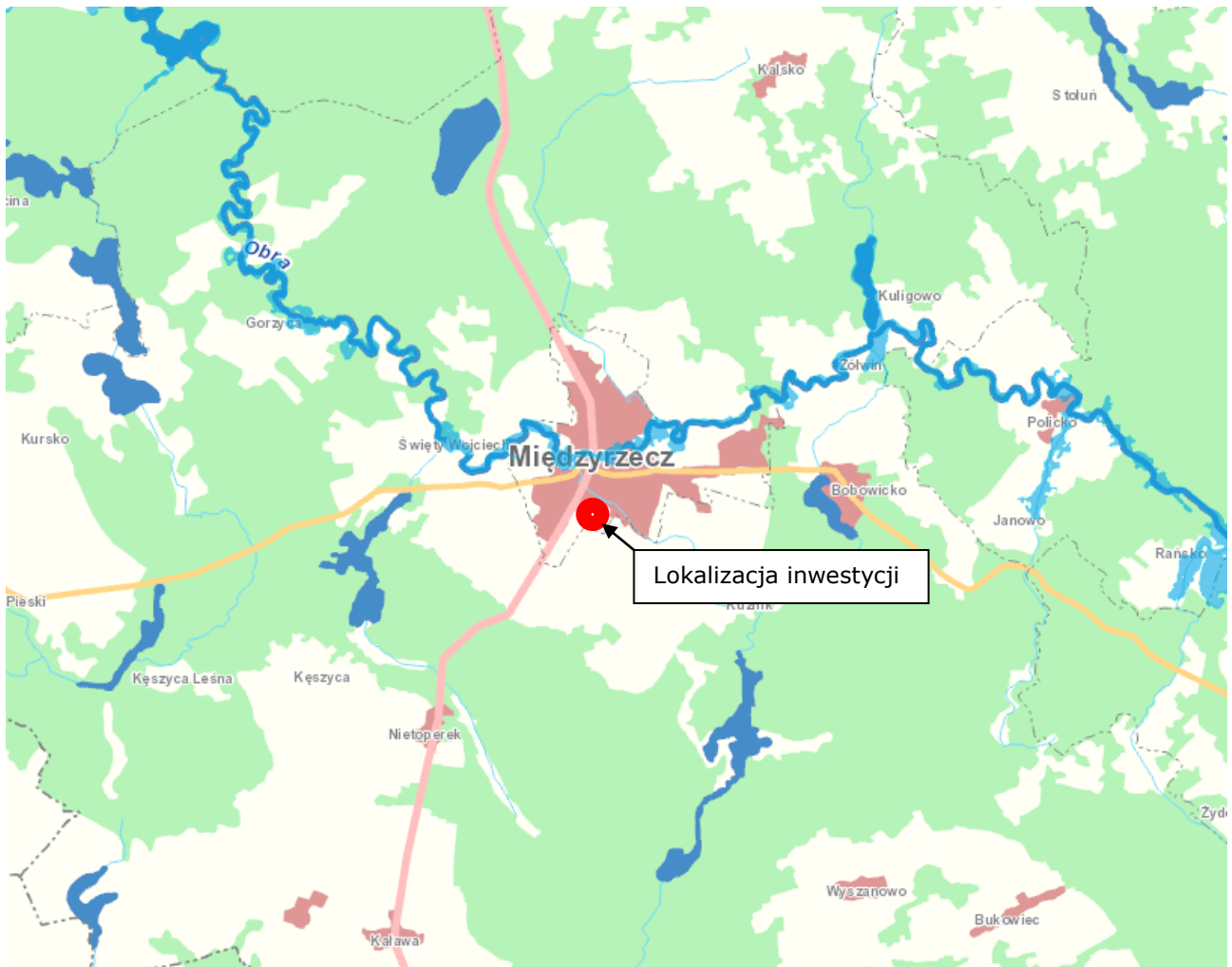
Inwestycja nie podlega szkodom górniczym.

##### **4.5. Ochrona konserwatorska**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

##### **4.6. Zagrożenie powodziowe**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze zagrożenia powodziowego.



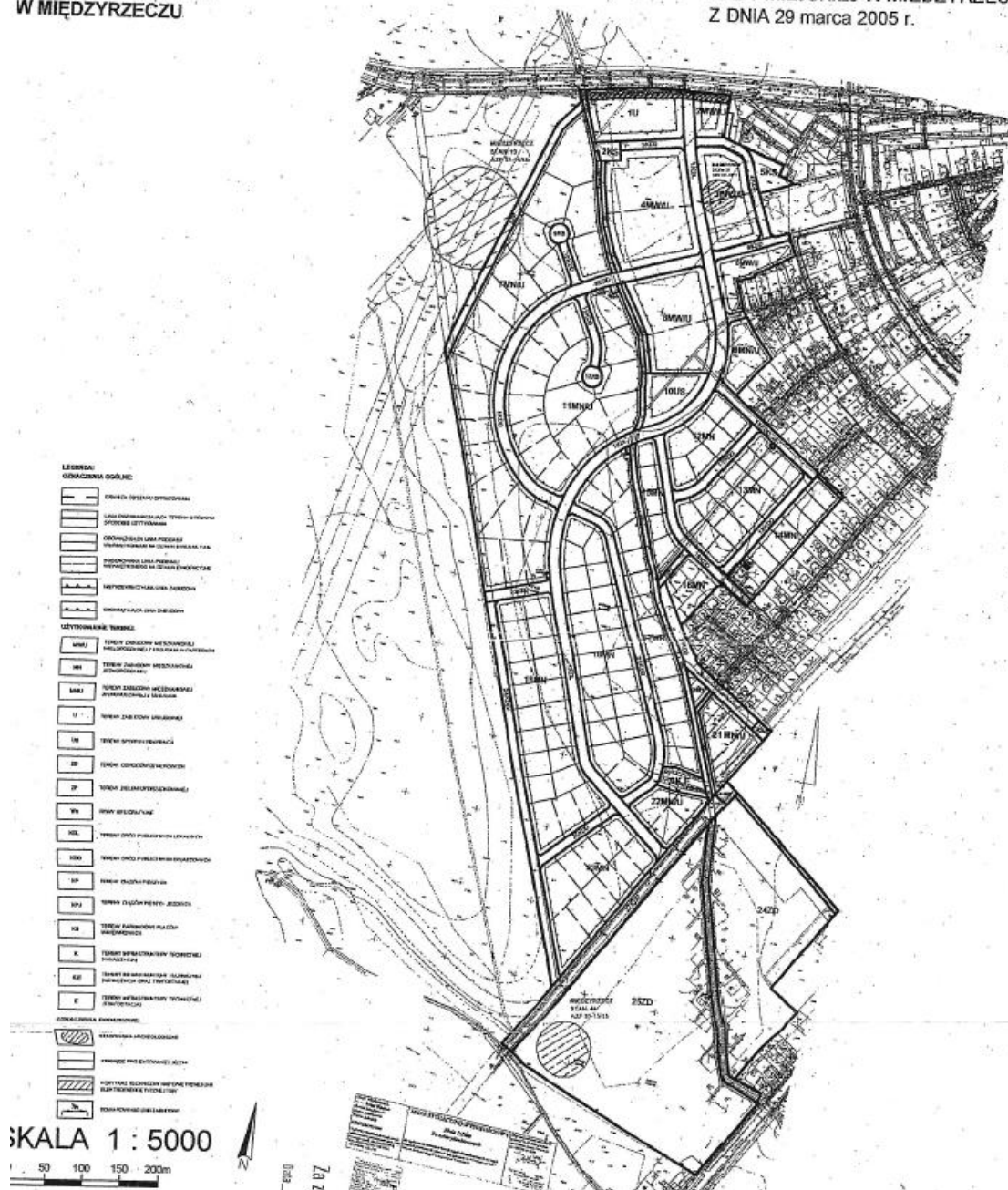
*Inwestycja na tle obszarów objętych zagrożeniem powodziowym.*

#### **4.7. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarach objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.







## 5. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

### 5.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Projektowana droga zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej ul. C.K. Norwida w Międzyrzeczu. Droga stanowi dojazd do posesji na osiedlu domów jednorodzinnych. Istniejące drogi wykonane są jako gruntowe, a częściowo utwardzone kruszywem.

Na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

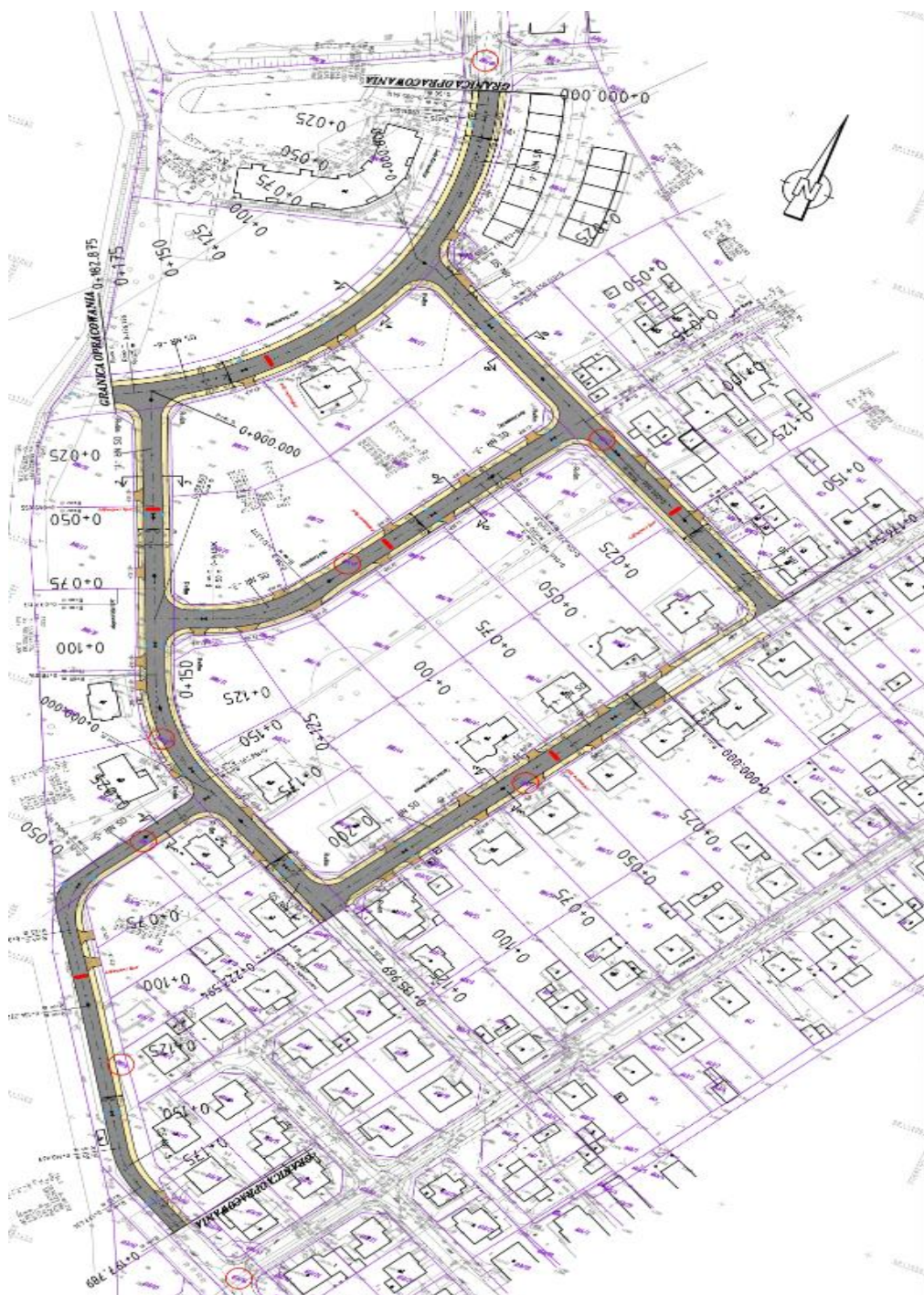
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,

- kablowa sieć elektro-energetyczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna.

## 5.2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

W ramach inwestycji przewiduje się budowę w pasie drogowym:

- jezdni bitumicznej o łącznej długości około 1,1km,
- chodnik z kostki betonowej o długości ok 2,0km,
- zjazdów na posesje prywatne,
- wykonanie terenów zielonych.



#### Parametry techniczne jezdni:

- szerokość – 6,5; 6,0 i 5,0m
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa,
- pochylenie poprzeczne jednostronne/daszkowe – 2% (zgodnie z planem sytuacyjnym)

#### Parametry techniczne chodnika:

- szerokość 1,5 do 2,0m,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

#### Parametry techniczne zjazdów:

- szerokość – 3,5m,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5 do 1,5 lub łukiem o promieniu R=3m,
- pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi, dostosowane do jej ukształtowania

#### Parametry techniczne progów zwalniających:

- zaprojektowano 7 liniowych progów zwalniających listwowych U-16d o ograniczonej prędkości pojazdu 18-20km/h,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- szerokość 1,5m,
- długość w zależności od szerokości drogi.

### **5.3. Rodzaj technologii**

#### Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na:

- zdjęciu warstwy humusu z obszaru przewidzianego pod roboty ziemne ( sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze),
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni (sprzęt: koparki, spychacze , równiarki),
- zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni (sprzęt: zagęszczarki płytowe, walce),
- wykonanie wykopów i nasypów drogowych (sprzęt: koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze),
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem (koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze, zagęszczarki płytowe, walce)
- ułożenie warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa naturalnego – (sprzęt: koparko-ładowarki, zagęszczarki płytowe, walce, samochody samowyładowcze),
- wbudowanie elementów prefabrykowanych – krawężniki, oporniki, obrzeża betonowe
- wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej, (sprzęt:, rozścielacze do mas bitumicznych, koparko-ładowarki, zagęszczarki płytowe, walce, samochody samowyładowcze),
- ~~- wykonanie poboczy z kruszywa (sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze, zagęszczarki płytowe),~~
- umocnienie skarp, terenów zielonych poprzez humusowanie (sprzęt: koparki, samochody

samowyladowcze),

Rodzaje nawierzchni, które będą zastosowane do realizacji planowanej inwestycji:

Jezdnia – nawierzchnia asfaltowa,  
chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej ograniczony obrzeżami,  
zjazdy – kostka betonowa ograniczona krawężnikami i obrzeżami,  
progi zwalniające – nawierzchnia z kostki betonowej,  
tereny zielone – humus wraz z obsianiem mieszanką traw.

Rodzaje materiałów, które będą użyte do realizacji planowanej inwestycji:

- mieszanka mineralno-bitumiczna
- elementy prefabrykowane betonowe – krawężniki oporniki, obrzeża,
- grunt stabilizowany cementem,
- kruszywo łamane, skalne,
- mieszanka betonowa (ławy betonowe)
- podsypki cementowo-piaskowe,
- ~~- grunty mineralne – piasek, żwir,~~
- humus,

## **6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

*Nie przewiduje się wariantowania inwestycji.*

## **7. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii**

### **Etap realizacji:**

Zużycie wody do celów bytowo-gospodarczych (założono max. 20 osób zatrudnionych na budowie): 1,0 m<sup>3</sup>/dobę. Woda do celów budowlanych będzie dostarczona beczkowozami lub pobierana z sieci. Zużycie wody na cele budowlane: ok. 10m<sup>3</sup>/dobę (dokładna ilość uzależniona od warunków atmosferycznych np. istotne przy realizacji nasypów oraz pielęgnacji warstw podbudowy).

Na etapie budowy nastąpi zużycie paliwa (olej napędowy, benzyna) wynikające z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego (samochodów, koparek, walców, beczkowozów itp.) oraz sprzętu lekkiego (zagęszczarki płytowe, wibromłoty, agregaty prądotwórcze, piły spalinowe itp.).

Wielkość zużycia paliwa będzie zależała od konkretnie użytego sprzętu wykonawcy robót. Park maszyn wykonawcy może składać się bowiem z maszyn mniej lub bardziej ekonomicznych, a więc nie można na obecnym etapie określić wielkości zużycia paliwa.

Szacowana ilość paliwa sprzętu realizującego bezpośrednio roboty budowlane: 0.5m<sup>3</sup>/dobę.

Zużycie energii elektrycznej będzie na niskim poziomie i związane będzie głównie z oświetleniem pomieszczeń na pobyt ludzi (np. baraki kontenerowe) oraz z obsługą lekkiego sprzętu budowlanego np. wiertarek, młotów pneumatycznych, szlifierek. Pobór energii nastąpi z sieci lub z agregatów prądotwórczych wykonawcy. Przewiduje się zużycie energii elektrycznej na poziomie <10kWh/dobę.

Orientacyjna ilość materiałów niezbędnych do wykonania konstrukcji:

- mieszanka mineralno-bitumiczna – 780 m<sup>3</sup>
- kostka betonowa – 3 660 m<sup>2</sup>

- grunty stabilizowane cementem – 1 840 m<sup>3</sup>
- kruszywo łamane (z dowozu): ok. 1 400m<sup>3</sup>
- kruszywo naturalne (wykopy) – 3000m<sup>3</sup>
- kruszywo naturalne (nasypy) – 1000 m<sup>3</sup>

### **Etap eksploatacji:**

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zapotrzebowania na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię.

### **8. Rozwiązania chroniące środowisko**

Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu (np.: uszkodzeniami drzew, zaśmiecaniem, skażeniem gleby i wód gruntowych)
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu robót budowlanych,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dziennej,
- w czasie realizacji inwestycji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

Przewidywany czas realizacji zadania będzie wynosił ok 10 miesięcy. Największe oddziaływanie na środowisko będzie w trakcie wykonywania robót budowlanych, które będą się ograniczały do pasa drogowego. Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie występowało oddziaływanie na środowisko. Inwestycja odseparuje ruch samochodowy od ruchu pieszego, co wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

### **9. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:**

#### **8.1. Ilości i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych**

##### Etap budowy

W związku z przewidywanym zatrudnieniem na poziomie ok. 20osób, przewiduje się odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych na poziomie ok. 50l/os/dobę tj. 1.0m<sup>3</sup>/dobę. Zaplecze budowy powinno być wyposażone w zespół pomieszczeń socjalno-bytowych z instalacją sanitarną podłączoną do lokalnej sieci sanitarnej lub wyposażone w szczelne zbiorniki sanitarne, które będą regularnie opróżniane przez służby komunalne.

##### Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się odprowadzania ścieków socjalno-bytowych.

### **8.2. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych**

#### Etap budowy

W związku z przewidywanym zatrudnieniem na poziomie ok. 20osób oraz ok. 10 jednostek sprzętowych przewiduje się odprowadzenie ścieków technologicznych na poziomie ok. 1.0-5.0 m<sup>3</sup>/dobę. Zaplecze budowy powinno być wyposażone w stanowiska przeznaczone do utrzymywania i mycia sprzętu budowlanego z odprowadzeniem do lokalnej sieci sanitarnej.

Wykonawca powinien mieć podpisaną umowę z podmiotem świadczącym usługi w zakresie wywozu płynnych nieczystości technologicznych lub dysponować fakturami dokumentującymi zagospodarowanie ścieków technologicznych na terenie oczyszczalni ścieków.

#### Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się odprowadzania ścieków technologicznych.

### **8.3. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych**

#### Stan obecny

Obecnie wody opadowe z nawierzchni drogi gminnej odprowadzane są do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej, wybudowanej na potrzeby projektowanej drogi.

Orientacyjna ilość wód opadowych na podstawie wstępnych obliczeń wynosi:

<b>Q=HxYxF</b>			
H=	0.8	m3/m2	suma rocznego opadu dla drogi o prawdopodobieństwie deszczu (p=100%)
Y=	0.9	-	współczynnik spływu
F=	10 100	m2	powierzchnia zlewni [m2]

$$Q=0.8 \times 0.9 \times 12000 = 7272 \text{ m}^3/\text{rok}$$

#### Etap budowy

Wody opadowe będą odprowadzane tak jak w stanie obecnym do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### Etap eksploatacji

Wody opadowe z jezdni, chodnika oraz zjazdów będą odprowadzane za pomocą spadków do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **10. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Nie występuje.

### **11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Planowana inwestycja znajduje się poza terenami podlegającymi ochronie, (pas drogowy jest wyłączony z obszarów chronionych).

### **12. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku**

## **drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.**

*Nie dotyczy*

- 13. Dane o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

*Nie dotyczy*

- 14. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej**

W związku z tym, że planowana inwestycja jest drogą przeznaczoną dla pojazdów mechanicznych i pieszych wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy jest minimalne. Na drodze będzie panował bardzo mały ruch pojazdów osobowych oraz sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych.

- 15. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko**

W trakcie realizacji inwestycji mogą powstać odpady związane z pracami budowlanymi. Materiał z rozbiórki w postaci humusu, żwiru, kruszywa naturalnego będą należały do Inwestora i będą składowane w miejscu określonym przez Inwestora. Humus zostanie spryzmowanany do późniejszego wykorzystania. W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza ora placu budowy powstanie pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno-podobnych. Odpady komunalne będą selekcyjonowane w pojemnikach kontenerowych i odbierane sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnych umów. Zakładając, że przy pracach budowlanych będzie zatrudnionych do 20osób. Ilość odpadów nie powinna przekraczać 2kg/1os/dzień. Zakładając 10miesięczy okres budowy – ilość odpadów będzie wynosiła ok. 12000kg (12t).

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane bezpośrednio przy terenie robót budowlanych. Zakłada się ustawienie 1-2 baraków (kontenerowych). Sprzęt budowlany typu ciężkiego: koparki, walce itp. będą składowane w rejonie budowy.

Roboty z wykorzystaniem maszyn budowlanych, w tym prace załadunkowe i rozładunkowe materiałów i odpadów będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

W związku z gromadzeniem odpadów komunalnych, ich odbiorem przez specjalistyczne firmy i wywozem na wysypiska śmieci, odpady nie będą one miały wpływu na lokalne środowisko.

- 16. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**

*Nie dotyczy.*

.....  
*Data i podpis wnioskodawcy*