



***Dokumentacja zgłoszenia robót***  
**opis techniczny planowanego przedsięwzięcia szkice i rysunki**

branża drogowa

*Faza*

***Zgłoszenie robót***

*Inwestor*

**GMINA MIĘDZYRZECZ**  
ul. Rynek 1  
66-300 Międzyrzecz

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <i>Obiekt/lokalizacja</i> | Remont ulicy Zakaszewskiego w Międzyrzeczu. |
|---------------------------|---|

| <i>Autor</i>  | <i>Imię i Nazwisko</i>         | <i>Nr. Uprawnień</i>              | <i>Data</i>      | <i>Podpis</i> |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|------------------|---------------|
| <i>Projektant</i>   | mgr inż. Radosław Ostraszewski | Upr. Bud. Nr<br>LUKG/0024/POOD/04 | Czerwiec<br>2013 |               |
| Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z warunkami umowy z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. |                                |                                   |                  |               |

**Egz. nr**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

|     |                                     |   |
|-----|-------------------------------------|---|
| 1.  | Cel i zakres opracowania            | 3 |
| 2.  | Podstawa opracowania                | 3 |
| 3.  | Lokalizacja                         | 3 |
| 4.  | Stan istniejący i uzbrojenie terenu | 3 |
| 5.  | Rozwiązania projektowe              | 4 |
| 5.1 | Plan sytuacyjny                     | 4 |
| 5.2 | Przekrój poprzeczny                 | 4 |
| 5.3 | Przekrój podłużny                   | 5 |
| 5.4 | Odwodnienie                         | 5 |
| 5.5 | Roboty ziemne i rozbiórkowe.        | 6 |
| 6.  | Wskazówki ogólne                    | 6 |

### **RYSUNKI**

|    |                         |   |                   |
|----|-------------------------|---|-------------------|
| 1. | Plan orientacyjny       | - | skala 1 : 10 000, |
| 2. | Plan sytuacyjny         | - | skala 1 : 500,    |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne | - | skala 1 : 50,     |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest remont ulicy Zakaszewskiego w Międzyrzeczu. Zakres opracowania obejmuje:

- ułożenie warstwy wyrównawczej z chudego betonu B 7.5 Mpa,
- wykonanie nawierzchni z prefabrykowanej kostki betonowej,
- regulację istniejących krawężników,
- remont nawierzchni chodników,
- przełożenie nawierzchni miejsc postojowych.

### **2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie wydane przez Gminę Międzyrzecz,
- wizja lokalna.

### **3. Lokalizacja**

Ulica Zakaszewskiego objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części Międzyrzecza, łączy się z ulicą Waszkiewicza (działka nr 49/3). Ulica Zakaszewskiego zlokalizowana jest na działce nr 48/12.

### **4. Stan istniejący i uzbrojenie terenu**

Odcinek ulicy objęty opracowaniem ma długość ok. 330m i stanowi dojazd do strefy przemysłowej.

Charakterystyka istniejącej ulicy:

- nawierzchnia z płyt betonowych gr. ok. 15-20cm (duża nierówność podłużna i poprzeczna), nawierzchni jest silnie spękana z licznymi przełomami i wyrwami,
- szerokość jezdni wynosi 8.60-8.70m,
- chodniki o szerokości ok. 2.90-3.30m o nawierzchni z płyt betonowych,
- istniejące jazdy wykonane są z płyt betonowych, kostki betonowej oraz trylinki

Istniejący stan nawierzchni wpływa niekorzystnie na eksploatację. Duże nierówności, ubytki w nawierzchni oraz brak spadków poprzecznych uniemożliwiają poprawne odwodnienie, co przyczynia się do dalszej degradacji nawierzchni. Ulicą prowadzony jest ruch ciężki do strefy przemysłowej. Zły stan nawierzchni jest uciążliwy dla wszystkich uczestników ruchu.

## **Uzbrojenie terenu**

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- napowietrzna sieć niskiego napięcia,
- sieć teletechniczna,
- oświetlenie uliczne,

## **5. Rozwiązania projektowe**

### **5.1 Plan sytuacyjny**

Parametry projektowanego obiektu:

- |                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| – klasa drogi         | - D,                             |
| – prędkość projektowa | - 30 km/h,                       |
| – kategoria ruchu     | - KR2                            |
| – szerokość jezdni    | - 8.60-8,70m,                    |
| – rodzaj nawierzchni  | - kostka betonowa typu Behaton,  |
| – rodzaj podbudowy    | - chudy beton B-7.5, ist. płyty, |

Przedmiotowy odcinek ulicy składa się z odcinka prostego o długości 330m.

### **5.2 Przekrój poprzeczny**

Na całym odcinku przewidziano spadek poprzeczny daszkowy – 2%.

Ograniczeniem istniejącej ulicy są krawężniki betonowe przeznaczone do regulacji a mocno zniszczone do wymiany (15x30x100cm), ograniczeniem dla chodników są obrzeża betonowe 8x30x100cm. W obrębie zjazdów oraz miejsc postojowych przewidziano krawężniki najazdowe 15x22x100 wyniesione (+3cm) w stosunku do projektowanej nawierzchni,

Fundament pod krawężniki zaprojektowano w postaci ławy betonowej z oporem z betonu B10. Ławy betonowe powinny być wykonane na uprzednio zagęszczonym podłożu. Beton B-10 powinien być układany w uprzednio wykonanych szalunkach i zagęszczany ubijakami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość. Przejście krawężnika wystającego na obniżony należy przeprowadzić płynnie.

### **Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto na podłożu G2 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa dla kategorii ruchu KR2.



## Konstrukcja ulicy

- 8 cm - Kostka betonowa typu „polbruk” - Behaton - szary
- 3 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 4 cm - Podbudowa zasadnicza  
z chudego betonu B-7.5 MPa

- 15 cm - Istniejące płyty betonowe
- 30cm - min. Grubość konstrukcji**

## Konstrukcja chodnika

- 8 cm - Kostka betonowa typu „cegła”
- 3 cm - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm  
(destrukt betonowy)

Zagęszczanie chudego betonu należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż 1,00 określonego według normalnej metody Proctora. Podbudowa z chudego betonu powinna być natychmiast po zagęszczeniu poddana pielęgnacji (sposób zgodny ze specyfikacją techniczną).

W niniejszym rozwiązaniu konstrukcyjnym na podbudowie z chudego betonu przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej typu „polbruk” - Behaton .

### 5.3 Przekrój podłużny

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego obiektu określono w nawiązaniu do:

- wysokości w miejscach włączenia do istniejącej drogi,
- min. wartości konstrukcji z chudego betonu na nawierzchni z płyt,
- położenia przyległego terenu oraz zjazdów,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Należy zachować istniejące spadki podłużne ulicy (min. 0.3% zalecany 0.5%) w celu poprawnego odprowadzenia wody opadowej do istniejących wpustów deszczowych.

### 5.4 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni:

- do istniejących wpustów deszczowych przewidzianych do regulacji wysokościowej,
- terenów zielonych w przypadku braku wpustów deszczowych.

## **5.5 Roboty ziemne i rozbiórkowe.**

W początkowej fazie budowy należy dokonać:

- oczyszczenia istniejącej nawierzchni,
- uzupełnienia nawierzchni betonowej w miejscach dużych ubytków,
- rozbiórkę nawierzchnię z płyt betonowych stanowiącą nawierzchnię chodnika i zjazdów,

Roboty ziemne obejmują:

- wykonanie wykopu pod ławę fundamentową krawężników,
- wykonanie koryta wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod chodnikami,

## **6. Wskazówki ogólne**

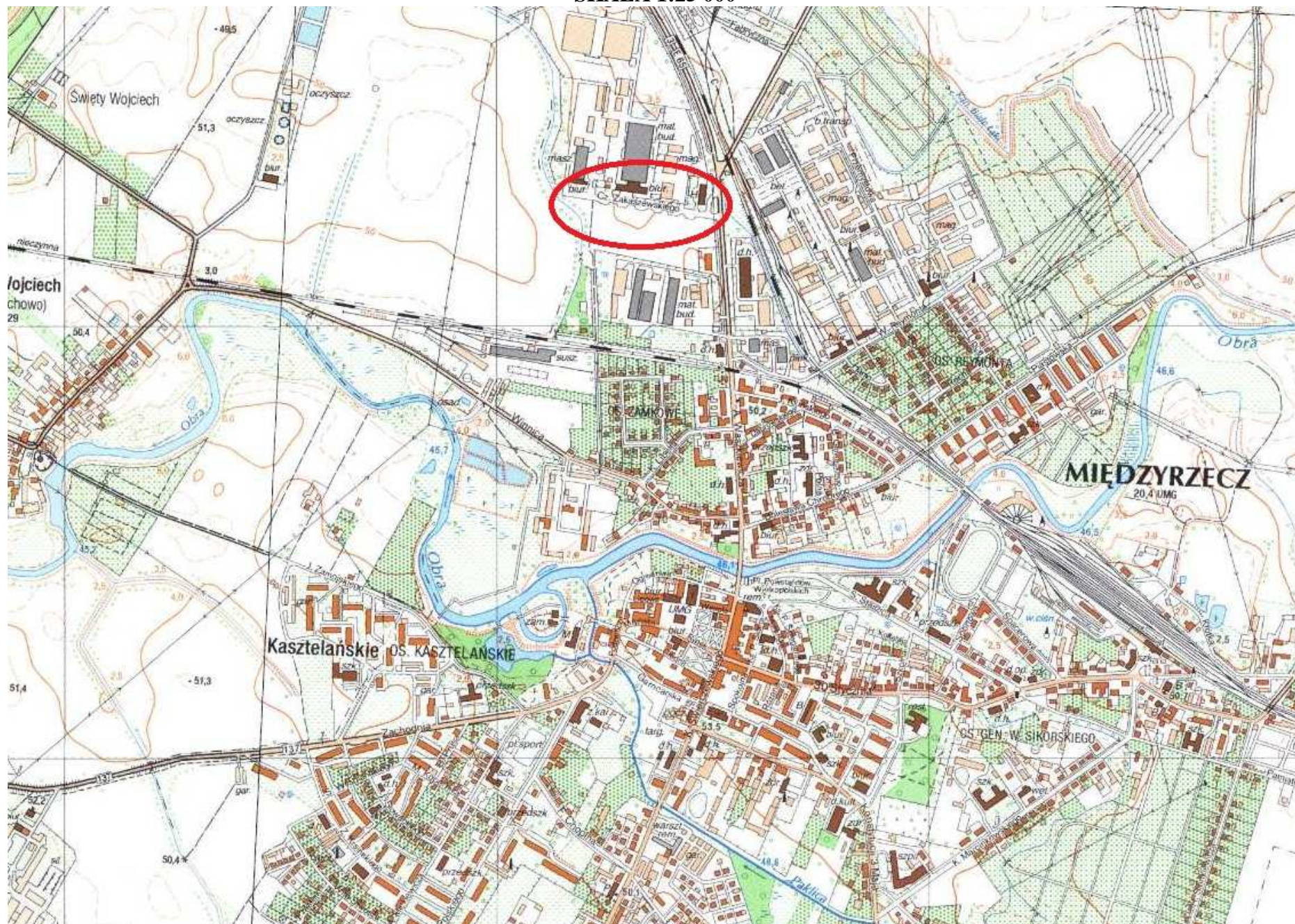
Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, Specyfikacjami Technicznymi oraz innymi obowiązującymi przepisami związanymi. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas prowadzenia prac w pobliżu urządzeń podziemnej infrastruktury technicznej.

Opracował:

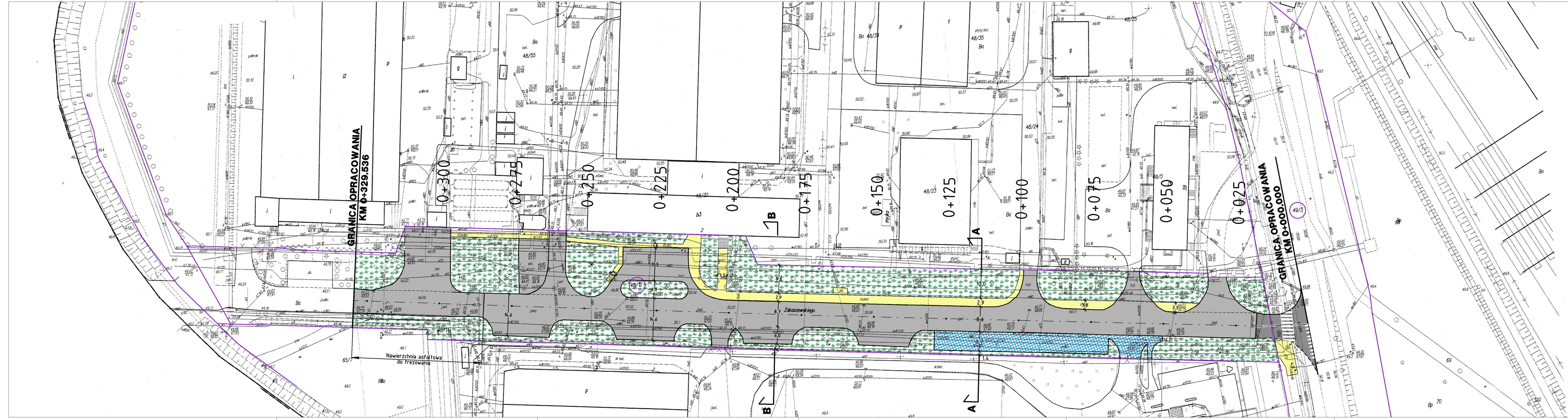
mgr inż. Radosław Ostraszewski



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:25 000







- Legenda**
- Jezdnia, zatoki postojowe, zjazdy do remontu - nawierzchnia kostka betonowa
  - Chodnik do remontu - nawierzchnia betonowa
  - Jezdnia do remontu - nawierzchnia asfaltowa
  - Nawierzchnia do remontu - przełożenia
  - Zieleń do profilowania i obsiania mieszaną traw



**RAMIKO**  
Kinga Ostraszewska  
ul. Gronowa 3  
66-450 Jenin  
NIP 948-176-43-06  
tel/fax: 095-718-25-77  
e-mail: ramiko\_ko@o2.pl

**INWESTOR**  
**GMINA MIĘDZYRZECZ**  
ul. Rynek 1  
66-300 Międzyrzecz



|              |  |                                  |                  |
|--------------|--|----------------------------------|------------------|
| FAZA         | PROJEKT BUDOWLANY                                |                                  |                  |
| Część        | Drogonwa   |                                  |                  |
| Obiekt       | Remont drogi-ulicy Zakaszewskiego w Międzyrzeczu |                                  |                  |
| Adres        | Działka 48/12, 49/3                              |                                  |                  |
| Inwestor     | GMINA MIĘDZYRZECZ                                |                                  |                  |
| Nr rysunku   | <b>PLAN SYTUACYJNY</b>                           |                                  |                  |
| 2.1          |  |                                  |                  |
| Autor        | Imię i Nazwisko                                  | Nr. Uprawnień                    | Data             |
| Projektant:  | mgr inż.<br>Radosław Ostraszewski                | Upr. Bud. Nr<br>LUK/0024/P000/04 | Czerwiec<br>2013 |
| Sprawdzenie: | mgr inż.<br>Piotr Klepczyński                    | Upr. Bud. Nr<br>WAM/0105/P000/08 | Czerwiec<br>2013 |
| Opracowanie: | mgr inż.<br>Kinga Ostraszewska                   | Czerwiec 2013                    |                  |



***Szkic - przekrój A-A***  
SKALA 1:50



***Szkic - przekrój B-B***  
SKALA 1:50

