



Współrzędne punktów charakterystycznych			
PROJEKTOWANA DR1			
Lp.	Punkt charakterystyczny	X	Y
1.	Początek projektowanej DR1	5804050.7339	5536315.4934
2.	PLK1	5804050.6885	5536296.8073
3.	KŁK1	5804050.5549	5536293.1007
4.	PLK2	5804047.9230	5536254.1743
5.	KŁK2	5804047.4661	5536242.7792
6.	PLK3	5804050.6366	5535945.2965
7.	KŁK3	5804051.3537	5535933.5083
8.	PLK4	5804053.2249	5535918.1849
9.	KŁK4	5804072.9681	5535901.7419
10.	Skrzyżowanie z DR2	5804050.3660	5536025.0724
11.	Koniec projektowanej DR1	5804093.6591	5535902.6242
PROJEKTOWANA DR2			
12.	Początek projektowanej DR2	5804050.3660	5536025.0724
13.	Koniec projektowanej DR2	5804084.9869	5536026.1853

- Legenda :
- Proj. nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej*
 - Proj. nawierzchnia zjazdów z bkb typu BEHATON gr. 8 cm, grafitowa***
 - Proj. nawierzchnia chodnika z bkb typu CEGŁA gr. 6 cm, szara
 - Proj. nawierzchnia zatok postojowych z bkb typu BEHATON gr. 8 cm, grafitowa**
 - Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej
 - Proj. nawierzchnia poszerzenia z bkb typu CEGŁA gr. 8 cm, szara
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30
 - Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x30, wyniesiony 10 cm
 - Granice działek
 - Istniejący krawężnik betonowy 15x30, wyniesiony
 - Projektowane rury osłonowe dwudzielna Ø 110 mm
 - Numer działki na której realizowana jest inwestycja
 - Drzewa przeznaczone w ramach inwestycji do usunięcia

*wzdłuż krawężnika wykonać ściek obniżony z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typu CEGIEŁKA obniżony względem powierzchni jezdni o 1 cm
**miejsca postojowe rozdzielić rzędem kostki betonowej typu BEHATON koloru czarnego
***na wjazdach wykonać skosy 1:1 (2m x 2m)

Nazwa Firmy	MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno		
Temat	Przebudowa drogi wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej w miejscowości Kaława		
Sprawdzający branżę drogową	mgr inż. Hieronim Walczak	Wzrostem	194777
Asystent branżę drogową	mgr inż. Paweł Stanisławski	Wzrostem	
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - branża drogowa		
Data	Faza	Skala	Nr. rys.
12.2015	Projekt wykonawczy	1:500	2