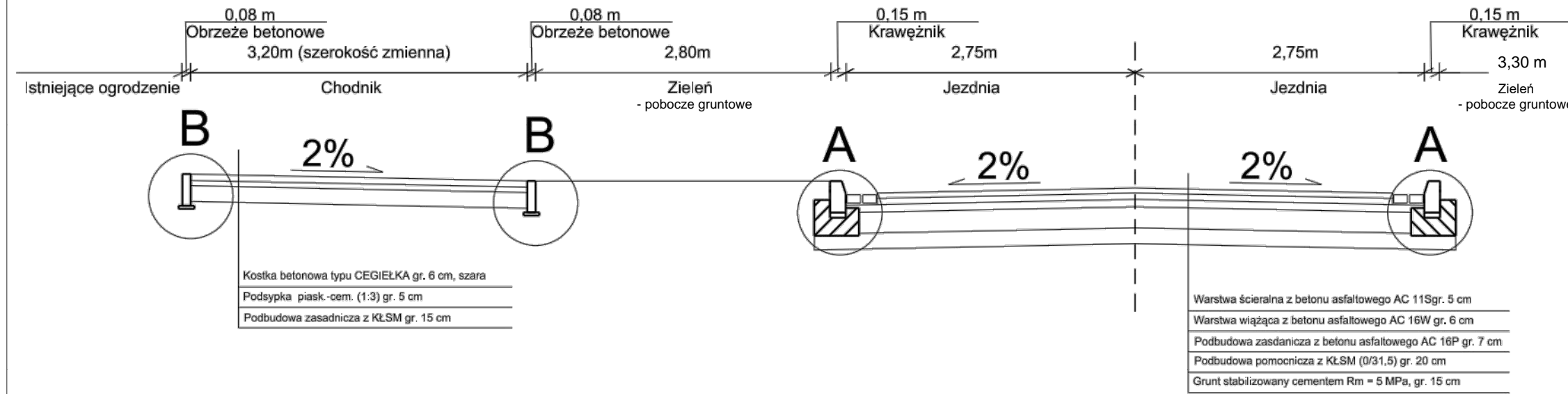
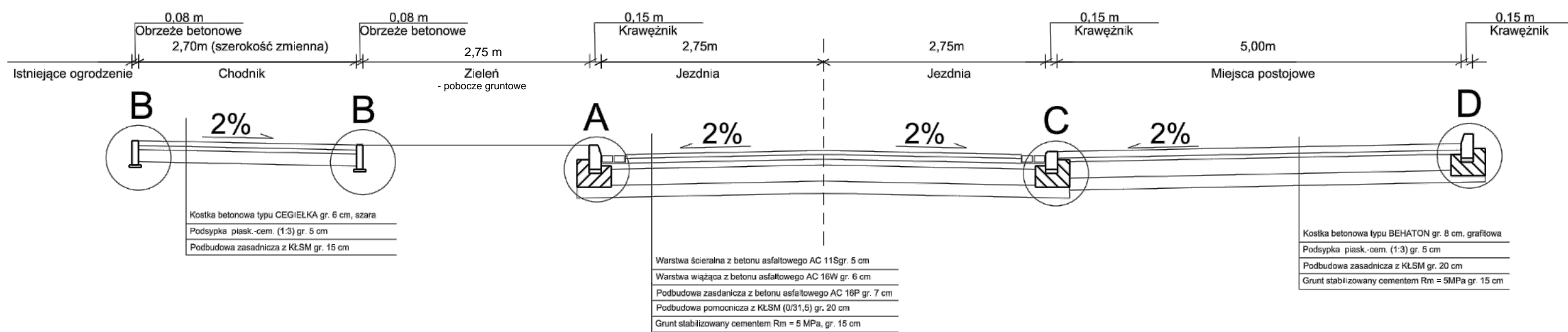


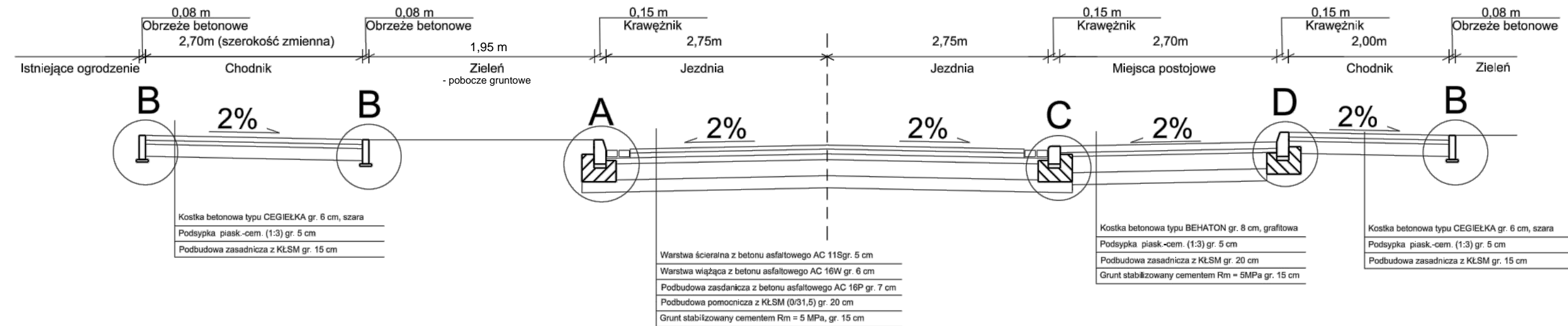
B - B



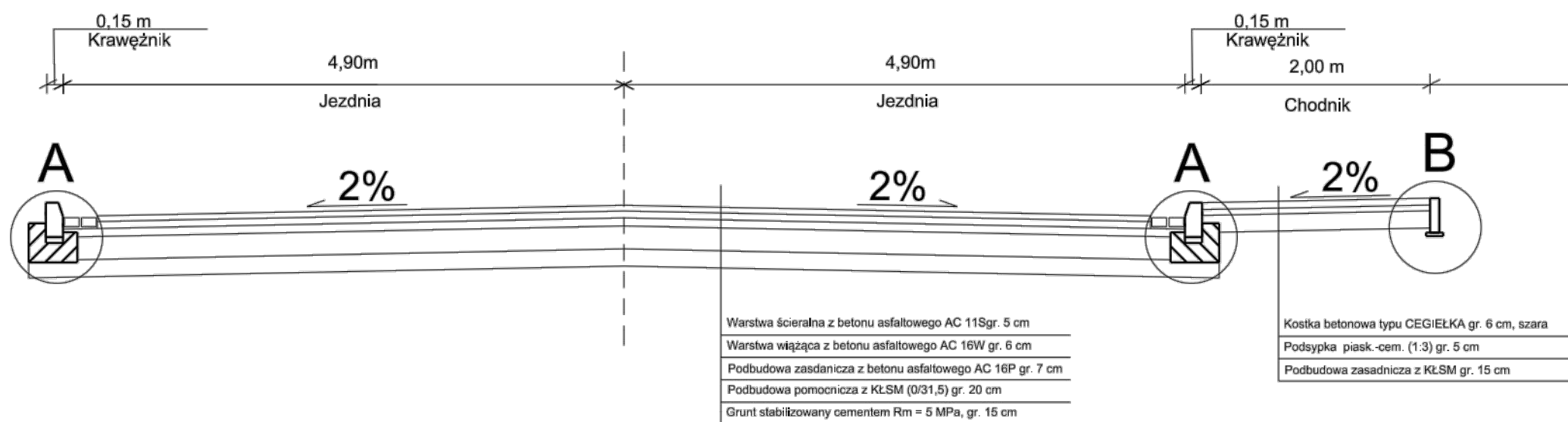
C - C



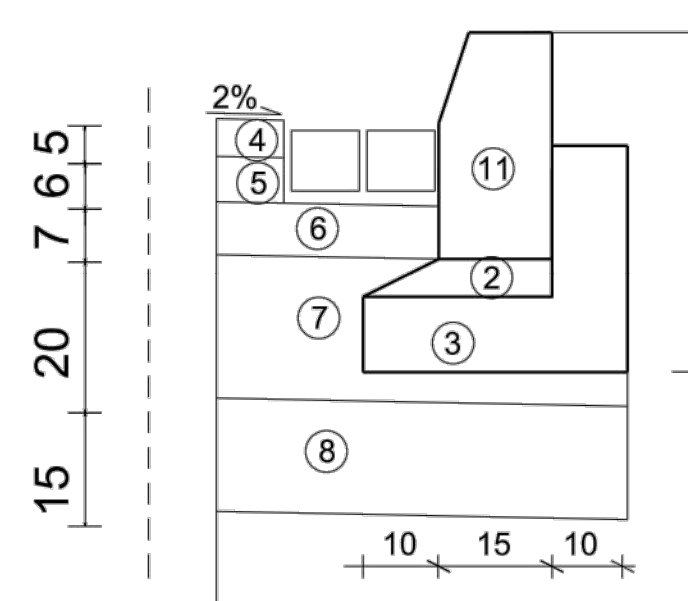
A - A



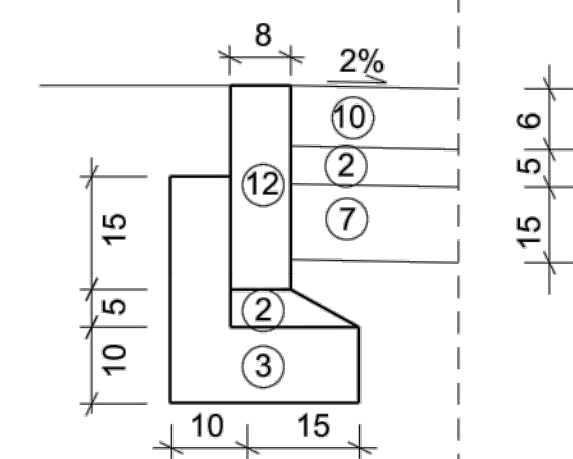
D - D



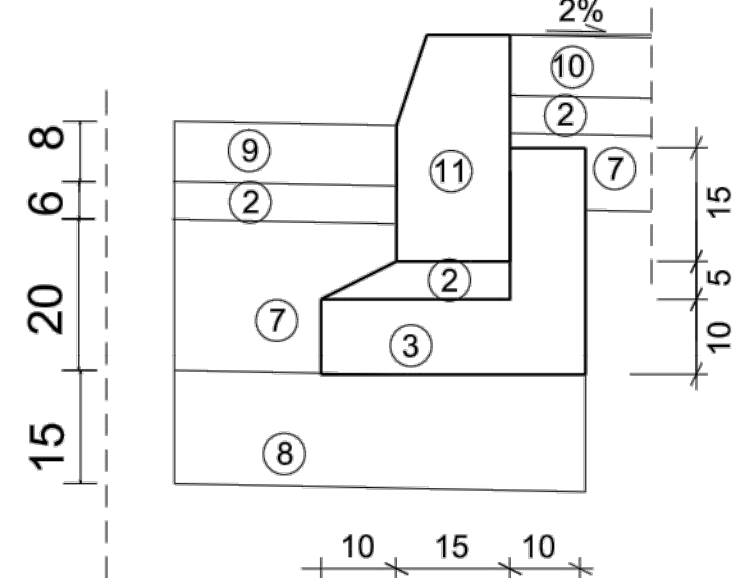
Szczegół A
1:20



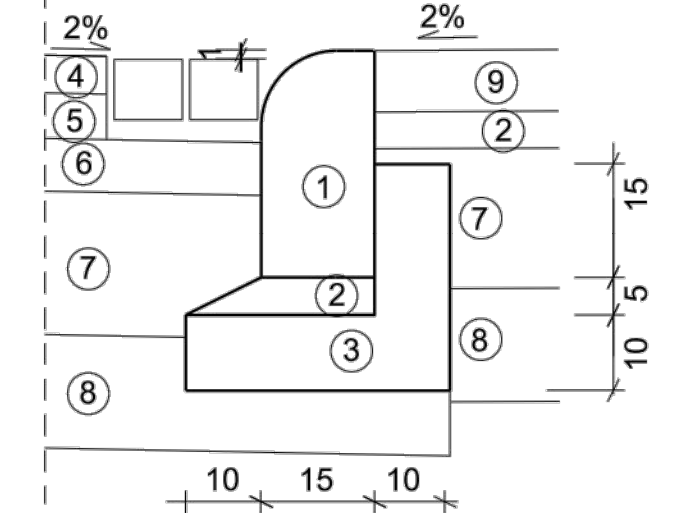
Szczegół B
1:20



Szczegół D
1:20



Szczegół C
1:20



①	Krawężnik najazdowy 15x22 cm
②	Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3)
③	Lawa z betonu C12/15
④	Warstwa ścierna z BA, AC 11S
⑤	Warstwa wiążąca z BA, AC 16W
⑥	Podbudowa zasadnicza z BA, AC 16P
⑦	Podbudowa z KŁSM (0-31,5mm)
⑧	Grunt stabilizowany cementem Rm=5MPa
⑨	Betonowa kostka brukowa BEHATON
⑩	Betonowa kostka betonowa CEGIELKA
⑪	Krawężnik betonowy wyniesiony 15x30 cm
⑫	Obrzeże betonowe 8x30 cm

Nazwa Firmy		MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA	
		ul. Borowa 4	
		62-200 Gniezno	
Temat Przebudowa drogi wraz z budową oświetlenia i kanalizacji deszczowej			
w miejscowości Kaława			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Hieronim Walczak	Nr uprawnień 394/77	Podpis
Asystent proj. branży drogowej	mgr inż. Michał Sroka	Nr uprawnień	Podpis
Nazwa rysunku			
Przekroje normalne			
Data	Faza	Skala	Nr. rys.
12.2015	Projekt wykonawczy	1:50/20	4