

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Podmiejska 21a,

tel.: (095) 720 86 95, fax.: (095) 720 86 95

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestycja: **„Przebudowa drogi gminnej nr 003515F w miejscowości Wyszanowo”**  
na dz. nr 265 i 264/3, obr. Wyszanowo, gmina Międzyrzecz, powiat międzyrzecki, województwo Lubuskie.

Inwestor: **Gmina Międzyrzecz**  
ul. Rynek 1  
66-300 Międzyrzecz

Jednostka projektowa: **GIFK „InterPROJEKT” Sp. z o.o.**  
ul. Podmiejska 21a  
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Andrzej Cegielnik**  
*uprawnienia bud. do projektowania bez ograniczeń  
w spec. konstrukcyjno-budowlanej nr 7/GW/98*

.....  
podpis



## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **OPIS**

<b>1.Przedmiot opracowania</b>	<b>5</b>
<b>2.Podstawa opracowania</b>	<b>5</b>
<b>3.Cel i zakres przedsięwzięcia</b>	<b>5</b>
<b>4.Charakterystyka drogi i ruchu na drodze</b>	<b>6</b>
4.1 Charakterystyka drogi gminnej nr 003515F	6
4.2 Przekroje poprzeczne	7
<b>5. Istniejące oznakowanie</b>	<b>8</b>
5.1. Oznakowanie pionowe	8
5.2. Oznakowanie poziome istniejące	8
5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - istniejące	8
<b>6. Projektowane oznakowanie</b>	<b>8</b>
6.1. Oznakowanie pionowe	8
<b>7. Wymagania techniczne</b>	<b>8</b>
7.1. Oznakowanie pionowe	8
<b>8. Uwagi końcowe</b>	<b>11</b>

### **RYSUNKI**

1. Plan orientacyjny	- skala 1 : 10 000
2. Plan sytuacyjny projektu organizacji ruchu	- skala 1 : 500



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej nr 003515F w miejscowości Wyszczanowo.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. nr 182, poz. 1784),
- wizja lokalna.

### 3. Cel i zakres przedsięwzięcia

Podstawowym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez polepszenie parametrów technicznych istniejącej drogi.

#### Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni w km 0+000 – 0+215 polegającą na wymianie nawierzchni i zmianie jej szerokości wraz z dowiązaniem do drogi powiatowej,
- wykonanie pobocza jezdni i terenu zielonego,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i budowę nowych,
- wykonanie fragmentu chodnika jako dojścia do miejsca użyteczności publicznej (kościół),

Lokalizacja w/w elementów zagospodarowania przedstawiona została w części rysunkowej projektu.

## **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **4.1 Charakterystyka drogi gminnej nr 003515F**

Droga gminna nr 003515F, stanowiąca przedmiot opracowania, przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową w Wyszczanowie, w kierunku zachodnim, do miejscowości Szumiąca. Droga powiatowa nr 1348F przebiega od dr. pow. nr 1213F (m. Skoki), przez Wyszczanowo, do dr. pow. nr 1213F (m. Bukowiec).

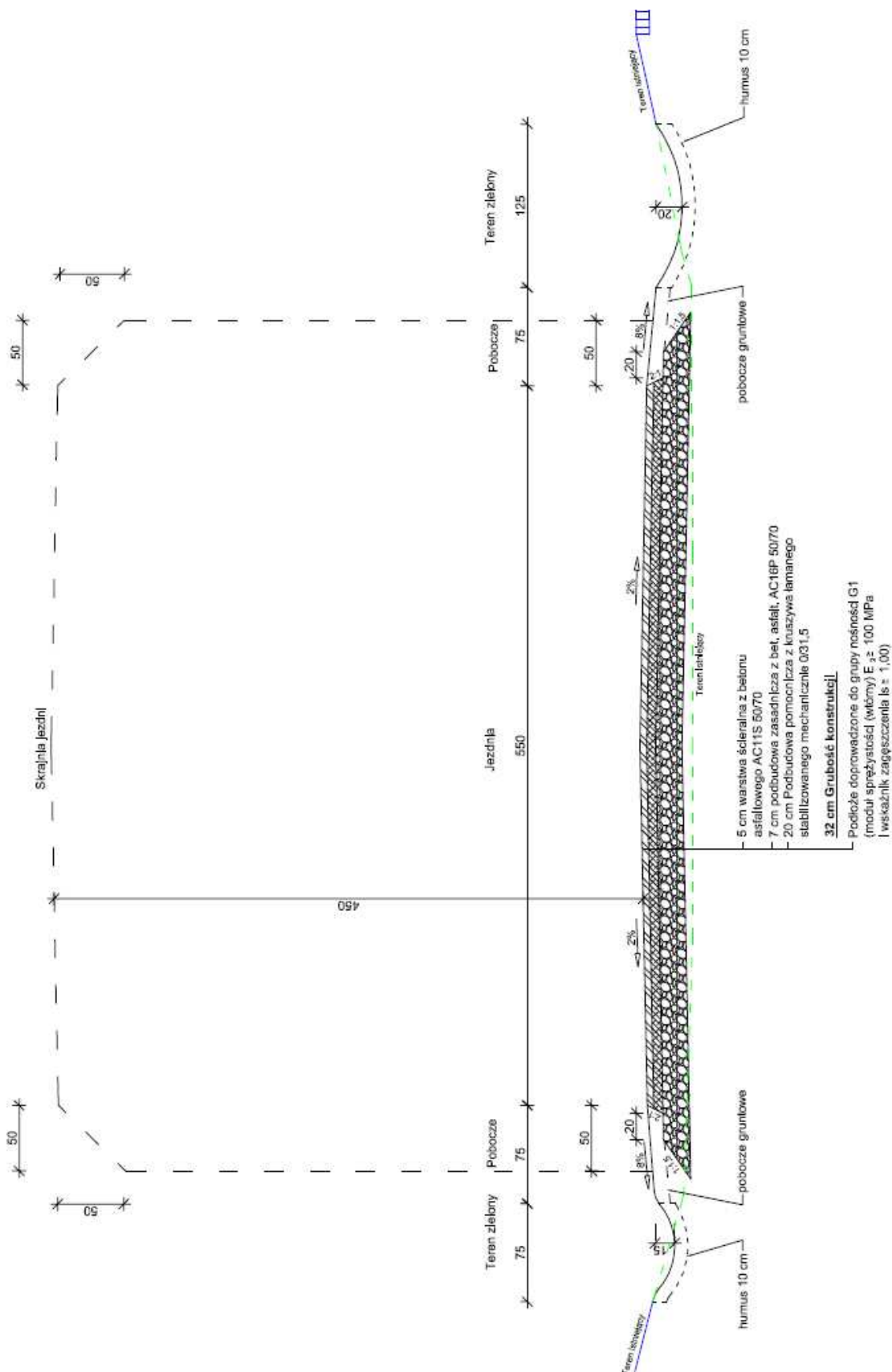
#### **Droga gminna nr 003515F na odcinku: 0+000,00 - 0+215,00**

##### Charakterystyka drogi:

- typ – droga publiczna,
- kategoria – droga gminna,
- klasa drogi – L
- przekrój – droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- ograniczenia skrajni pionowej – nie występują,
- ograniczenia skrajni poziomej – nie występują,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy - 0,75 m
- szerokość chodnika – 1,3 m (chodnik po prawej stronie jezdni), po lewej brak chodnika
- rodzaj nawierzchni – bruk i kruszywo,
- odwodnienie – powierzchniowe,
- oświetlenie – latarnie,
- obiekty i urządzenia bezpieczeństwa uczestników ruchu – brak,
- urządzenia techniczne drogi – znaki drogowe pionowe.

## 4.2 Przekroje poprzeczne

W obszarze projektowanego odcinka przyjęto następujący przekrój normalny:



## 5. Istniejące oznakowanie

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Zestawienie znaków pionowych istniejących w rejonie opracowania

Znaki małe					
Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	E-4	„drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”	6	szt.	
Razem			6	szt.	

### 5.2. Oznakowanie poziome istniejące

Brak

### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - istniejące

Brak

## 6. Projektowane oznakowanie

### 6.1. Oznakowanie pionowe

Zestawienie znaków pionowych projektowanych

Znaki małe					
Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	2	szt.	
2.	B-2	„zakaz wjazdu”	1	szt.	
3.	D-1	„droga z pierwszeństwem”	3	szt.	
Razem			6	szt.	

## 7. Wymagania techniczne

### 7.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600 600+150 n
małe	M	750	600		600 600+150 n



Należy stosować następujące wielkości znaków:

**znaki średnie (S):**

- na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich,
- **na drogach powiatowych** z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,

**znaki małe (M):**

- **na drogach gminnych,**

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

<sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

<sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

<sup>3)</sup> – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

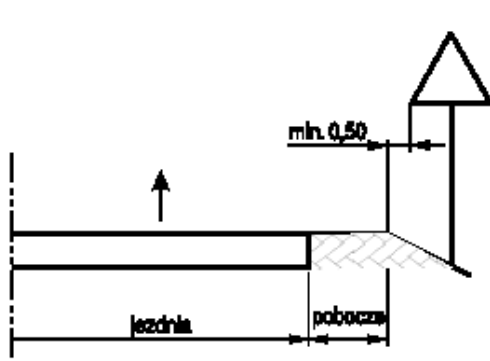
<sup>4)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

<sup>5)</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

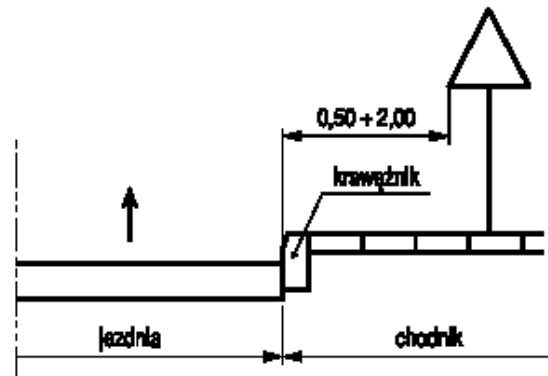
<sup>6)</sup> – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

<sup>7)</sup> – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



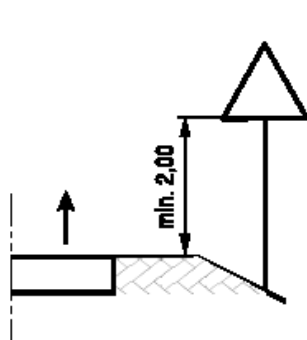
a) na drodze



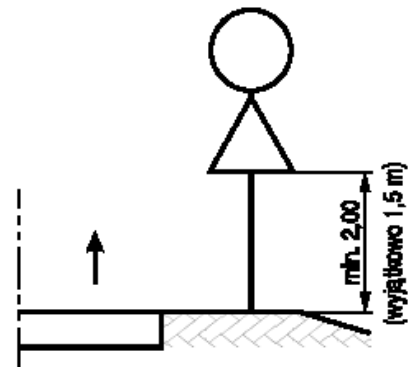
c) na ulicy

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Znaki C-9 na słupkach przeszkodowych ustawić na wysokości 1,8 m.

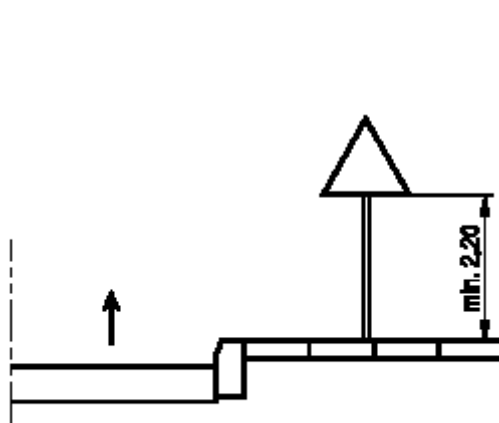
Wysokość umieszczenia znaków na drogach przedstawiają poniższe schematy.



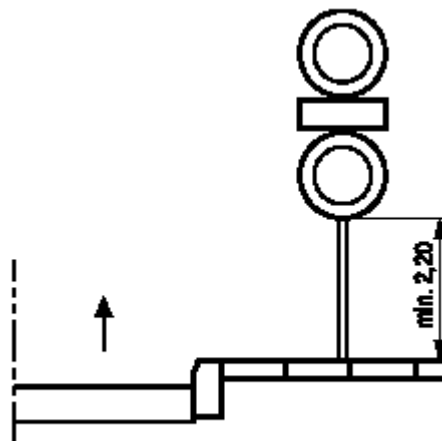
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki na wyspach środkowych należy zamontować na tulejach „szybkiego demontażu”.

Szczegółowy projekt konstrukcji wsporczych dla tablic drogowskich opracuje wykonawca robót.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono

w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PN-EN 12899-1:2005.

Konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych powinny spełniać wymagania norm PN-EN 12899-1 i PN-EN 12767.

## **8. Uwagi końcowe**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na **12.2018 r.**

Jednostka wprowadzająca nowe oznakowanie ustali z Inwestorem termin i szczegóły realizacji robót.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować KPP w Międzyrzeczu na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Projektant:  
mgr inż. Andrzej Cegielnik

.....  
*podpis*