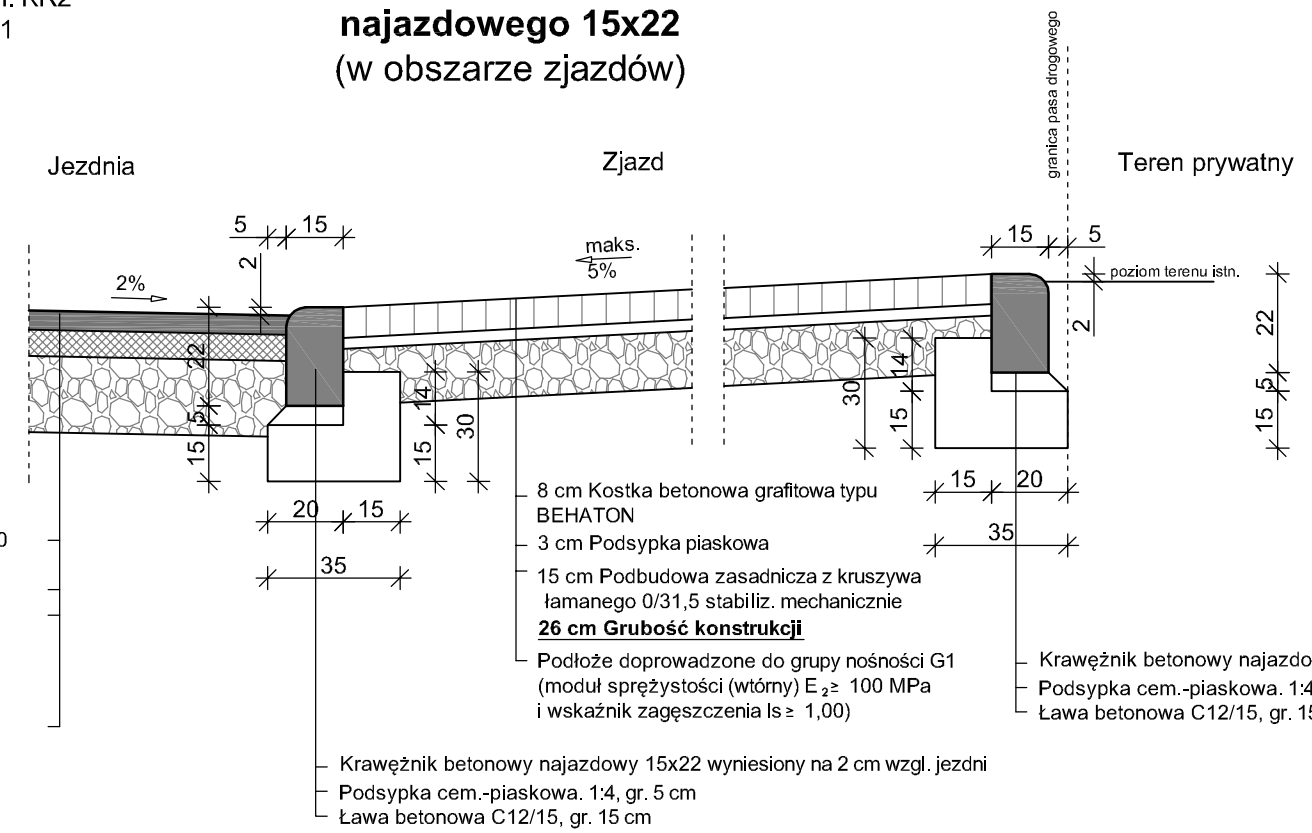
Kategoria drogi: gminna
Klasa drogi: L
Kategoria obciążenia ruchem: KR2
Grupa nośności podłożna: G1
teren zabudowy
Vp=30 km/h

Szczegół wbudowania krawężnika najazdowego 15x22
(w obszarze zjazdów)



5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

7 cm podbudowa zasadnicza z bet. asfalt. AC16P 50/70
20 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

32 cm Grubość konstrukcji

Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1
(moduł sprężystości (wtórny) $E_2 \geq$ 100 MPa
i wskaźnik zagęszczenia Is ≥ 1,00)

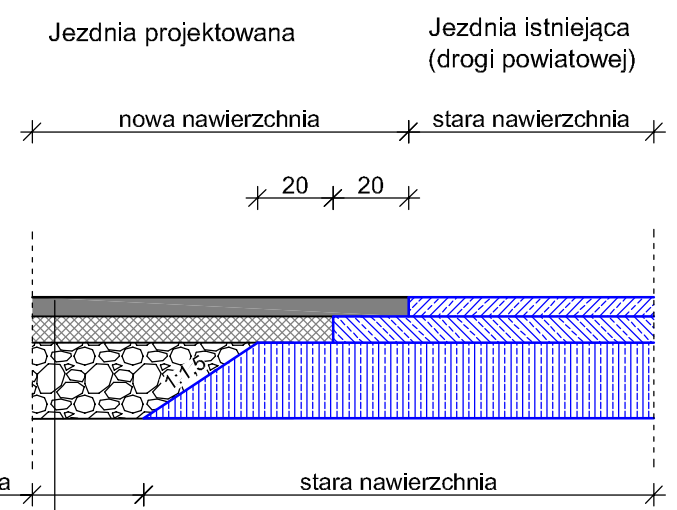
8 cm Kostka betonowa grafitowa typu BEHATON
3 cm Podsypka piaskowa
15 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabiliz. mechanicznie
26 cm Grubość konstrukcji
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1
(moduł sprężystości (wtórny) $E_2 \geq$ 100 MPa
i wskaźnik zagęszczenia Is ≥ 1,00)

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 wyniesiony na 2 cm wzgl. jezdni
Podsypka cem.-piaskowa. 1:4, gr. 5 cm
Ława betonowa C12/15, gr. 15 cm

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 wyniesiony na 2 cm wzgl. terenu ist.
Podsypka cem.-piaskowa. 1:4, gr. 5 cm
Ława betonowa C12/15, gr. 15 cm

Szczegół połączenia nawierzchni drogi gminnej i powiatowej

Nalezy wykonać schodkowanie istniejącej nawierzchni według poniższego schematu.



5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

7 cm podbudowa zasadnicza z bet. asfalt. AC16P 50/70
20 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

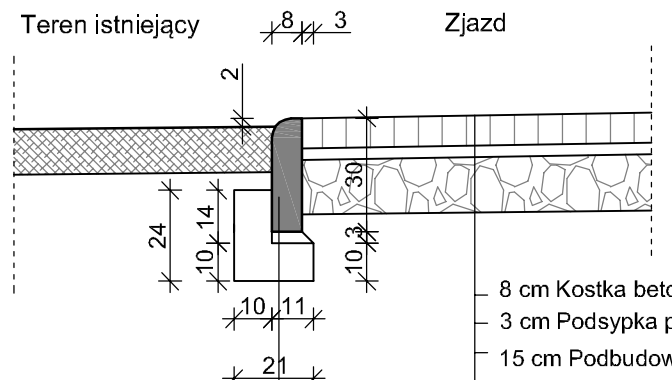
32 cm Grubość konstrukcji

Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1
(moduł sprężystości (wtórny) $E_2 \geq$ 100 MPa
i wskaźnik zagęszczenia Is ≥ 1,00)

Nawierzchnia projektowana

Nawierzchnia do pozostawienia

Szczegół wbudowania obrzeża betonowego 8x30
(w obszarze zjazdów)



8 cm Kostka betonowa grafitowa typu BEHATON
3 cm Podsypka piaskowa
15 cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabiliz. mechanicznie
26 cm Grubość konstrukcji
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1
(moduł sprężystości (wtórny) $E_2 \geq$ 100 MPa
i wskaźnik zagęszczenia Is ≥ 1,00)

Obrzeże betonowe 8x30 wyniesione na 2 cm względem terenu ist.
Podsypka cem.-piaskowa. 1:4, gr. 3 cm
Ława betonowa C12/15, gr. 10 cm

interprojekt
GORZOWSKA INŻYNIERSKA FIRMA KONSULTINGOWA
Spółka z o.o.

ul. Podmiejska 21A
66-400 Gorzów Wlkp.

Telefon (095) 720 86 95
Fax (095) 720 86 95

Inwestor:

Gmina Międzyrzecz
ul. Rynek 1
66-300 Międzyrzecz

Inwestycja:

Przebudowa drogi gminnej nr 003515F w miejscowości Wyszanowo

Szczegóły konstrukcyjne		Skala 1:20
Projektant: mgr inż. Andrzej Cegielnik, uprawnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno - budowalnej nr 7/GW/98	Data: 22.05.2018	Podpis: .....

Branża:	Rodzaj opracowania:	Numer rysunku:	Numer Egz:
DROGI	PW	D-06	.